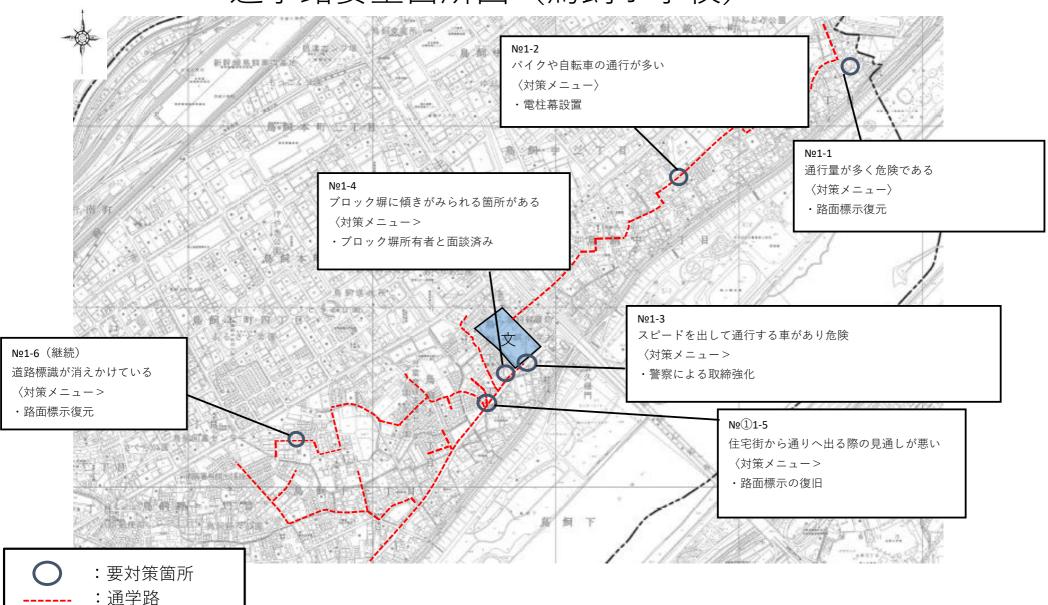
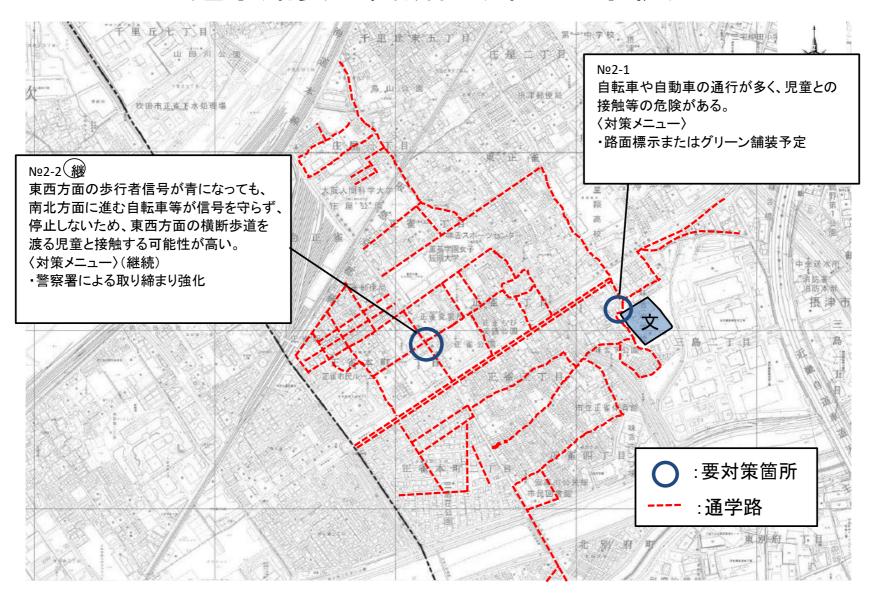
通学路要望箇所図(鳥飼小学校)

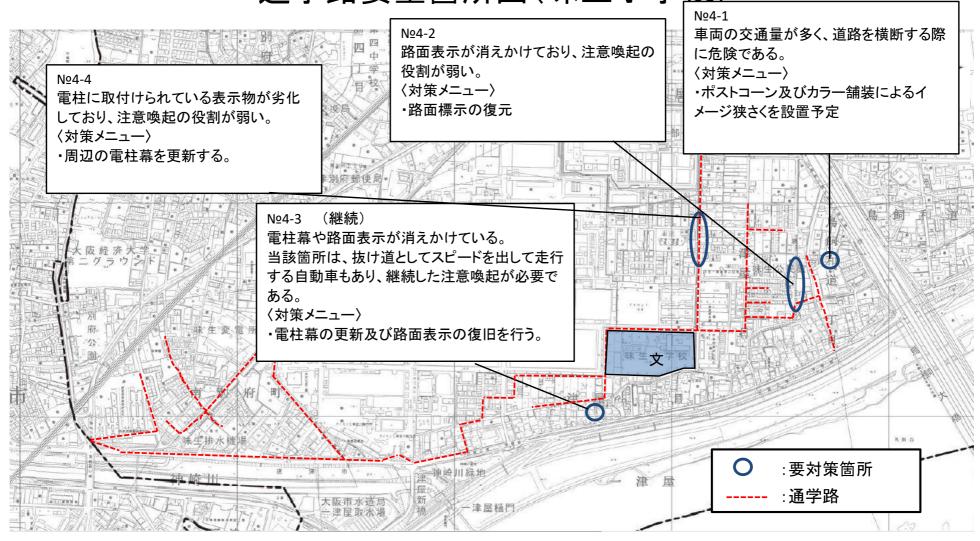


通学路要望箇所図(味舌小学校)

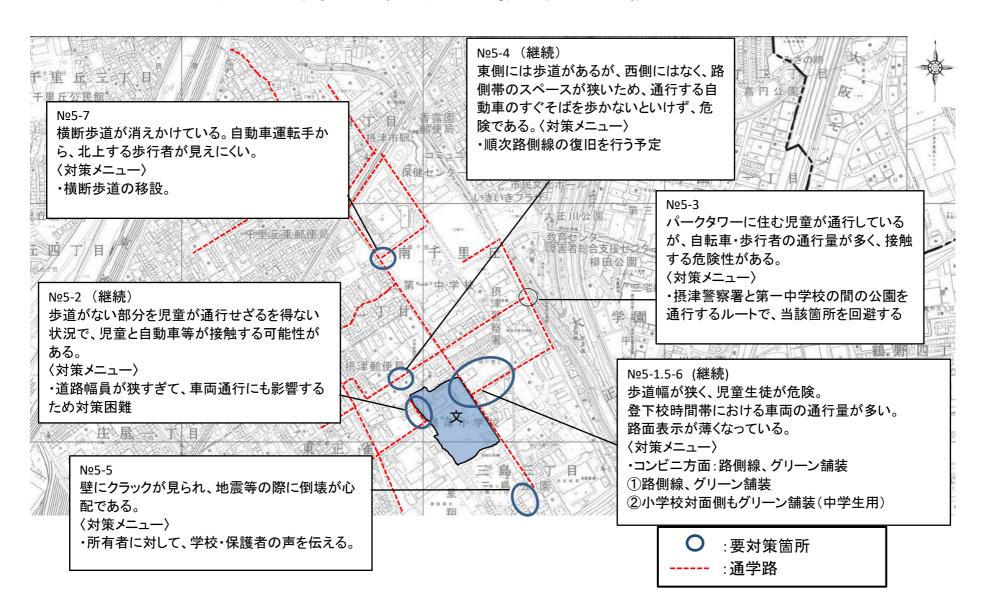


通学路要望箇所図(千里丘小学校) Nº 3-4 「徐行」等の路面表示が消えかけてい 〈対策メニュー〉 •「スピード落とせ」等の引き直し予定 道路が狭く、自動車の通行が多い。 歩行スペースもない。 〈対策メニュー〉 Nº 3-3 ・片側のみグリーン舗装化を実施予定。 路側線が消えかけている。 文 〈対策メニュー〉 ・路側線の引き直し予定 Nº3-2 一時停止線が消えかけてい る。 道路がガタガタである。 〈対策メニュー〉 一時停止線の復旧予定 見通しが悪いため、自動車が一時停止線を越えて出てくる。 歩道間を渡る児童との接触の危険性がある。 〈一エニと 我 按〉 ・児童へ止まれ標示を守るよう指導 一時停止線が消えかけている。 横断歩道がない。 自動車が速い速度で角を曲がってくる。 交通量が増えていて、危険である。 〈対策メニュー〉 :要対策箇所 ・歩道のカラー舗装化予定 -----: : 通学路

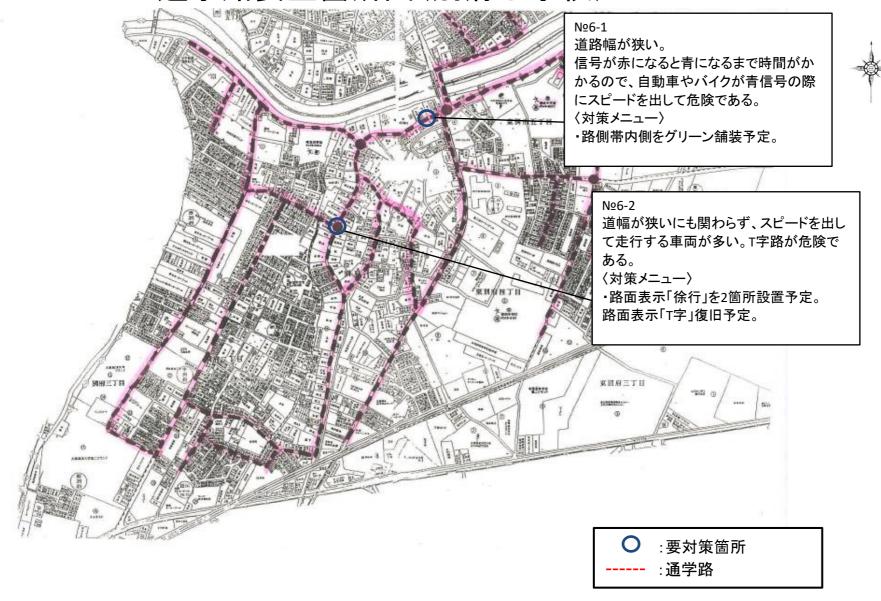
通学路要望箇所図(味生小学校)

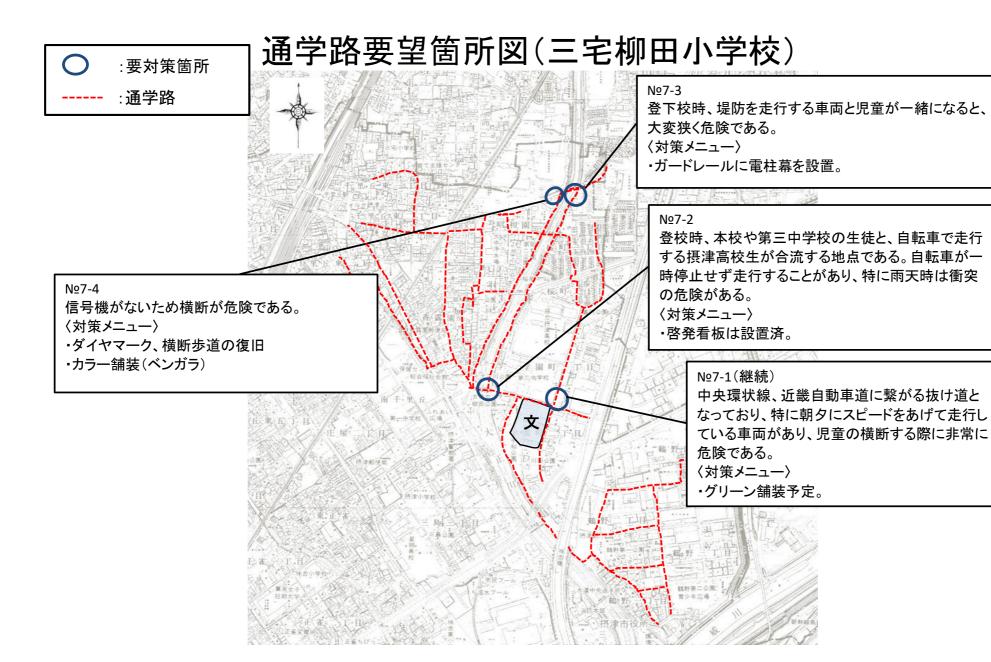


通学路要望箇所図(摂津小学校)



通学路要望箇所図(別府小学校)

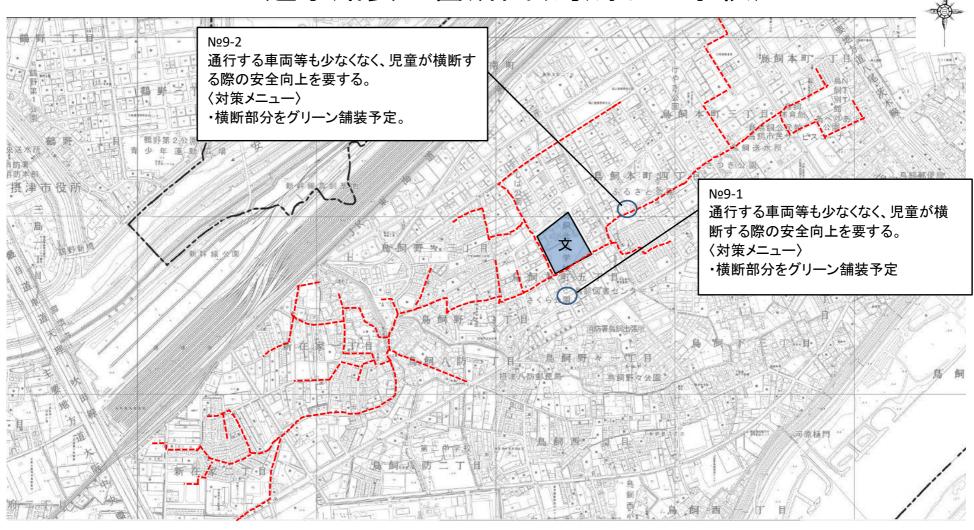




通学路要望箇所図(鳥飼西小学校)



通学路要望箇所図(鳥飼北小学校)



0

:要対策箇所

-----: 通学路

通学路要望箇所図(鳥飼東小学校)

Nº10-10

自転車も飛び出しが多く、自動車の交通量も多く、接触事故等の危険がある。

〈対策メニュー〉

- ・交通専従員の配置済
- ・周辺の路面表示を含めて復旧予定。

Nº10-9

抜け道で使用されており、過去7年間に同じカーブで5回の事故が発生している。横断の際に双方の見通しが悪く、中央線もないため、真ん中をスピードを出して走行する自動車が登下校時間帯も含め多い。〈対策メニュー〉

事故箇所の詳細確認し、電柱幕、路面表

No10-8

横断歩道が薄くなっており、車 両の交通量も多く、危険である。 〈対策メニュー〉

横断歩道の復旧済。

Nº10-7

朝の通学時間帯、買い物に立ち寄る トラックや自動車等の出入りが多く、 接触事故が懸念される。

〈対策メニュー〉

・コンビニ側に対策を要望する。 利用車が進入時に歩行者に注意するような対策の検討依頼する。 Nº10-11.10-12

通勤通学の車両が多く、交通量が多く、危険である。

〈対策メニュー〉

・既設路面表示を復旧する。

Nº10-5

店舗前で、一旦停止せずに道路に入ってくるバイクなどがあり、大変危険である。

・歩道間のグリーン舗装予定。

No10-4

曲がり角に建物(フェンス)があり、見通しが悪い上に路上駐車が多い。

〈一上二人 (対策)

学校より安全指導を行う。

Nº10-3

路上駐車が非常に多く、見通しが悪いため、 道路横断の際に危険である。

〈対策メニュー〉

・啓発として、電柱幕を設置

Nº10-1

街灯が少なく、夕方から夜にかけて危険である。 〈対策メニュー〉

既存電柱にはすべて防犯灯設置済。

Nº10-6

狭い路地に材木が立てかけてあり、 万が一の地震等が発生した際に児 童が下敷きになる可能性がある。 〈対策メニュー〉

・所有者に対して、学校・保護者の

Nº10-2

周辺には工場や倉庫が多く、トラック やフォークリフト等の大型車両の通 行が多い

〈対策メニュー〉

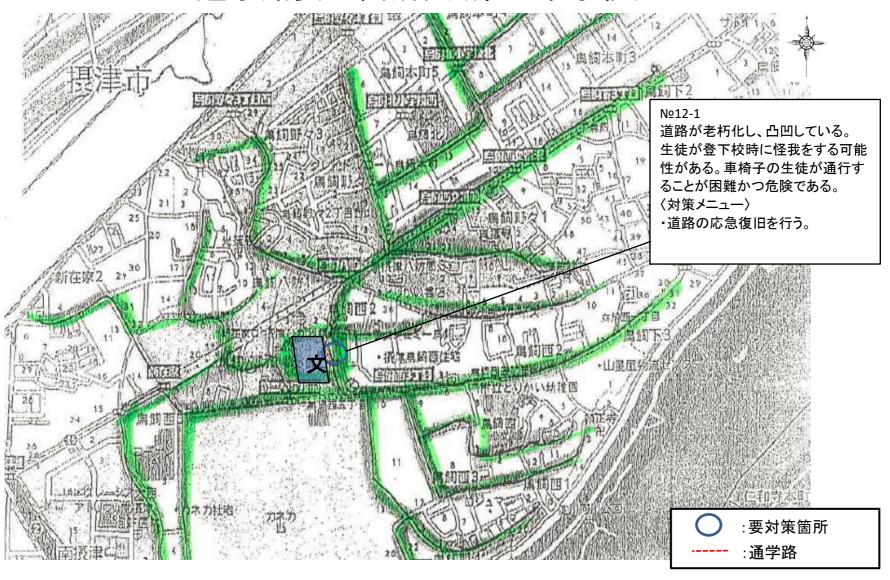
・電柱幕を更新する。



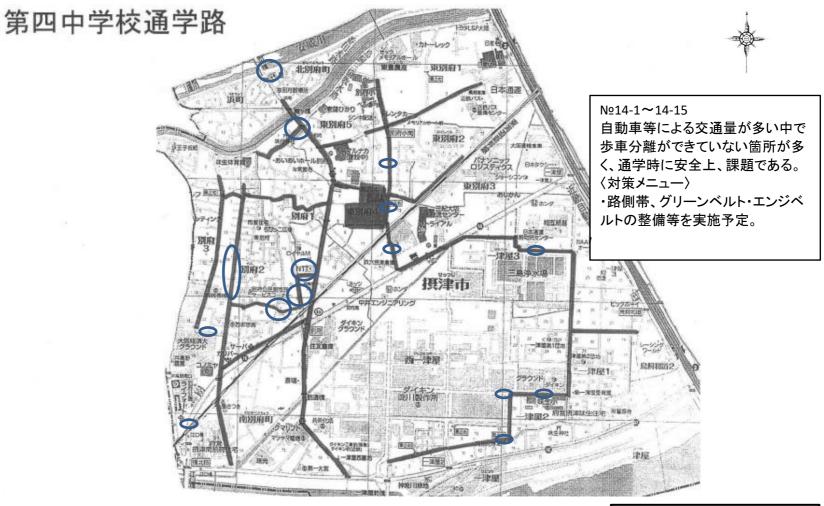
:要対策箇所

----- : 通学路

通学路要望箇所図(第二中学校)



通学路要望箇所図(第四中学校)





:要対策箇所

-----: 通学路

通学路要望箇所図(第五中学校)

