

令和4年度通学路交通安全プログラムに係る確認依頼箇所

凡例

◎対策完了、○代替対策、△対策検討・未定
✖対策不可、一対策必要なし、該当なし

整理 番号	No	学校区	要望箇所	安全上の問題、課題	学校等要望内容	新規 OR継 続	対策メニュー等	対策	担当
1	1-1	鳥飼小学校	鳥飼上1丁目1番～7番境界 道路 堤防沿いから府道の抜け道	堤防からの一方通行の道路が抜け道になっており、 通行禁止時間帯(7～9時、18時～20時)を含め通行 量が多く危険である。これまでに、路面標示や注意 看板を多数設置いただいているが、車の行き来が多く、 現状では交通事故が起こる可能性がある。	通行禁止時間帯を児童の下校時間にも拡充 する。警察による日常パトロールの実施。	継続	道路交通課にて、電柱幕設置済み	○	警察 道路交通課
3	1-3	鳥飼小学校	鳥飼上1丁目13付近の道路	見通しが悪く、スピードを出して通行するバイクが多く 危険である。	カーブミラーの設置。	新規	ミラー設置は、自動車対自動車のための施設 の為、設置不可	✖	道路交通課
6	1-6	鳥飼小学校	鳥飼中1丁目19番 白鷺園前 道路	見通しが悪く、車両が児童と接触する危険性がある。	路面標示等の新設。	新規	見通し良しで、車両が出てくることはない ため、設置しない	✖	道路交通課
8	1-8	鳥飼小学校	鳥飼中1丁目29番 鳥飼中児 童遊園付近	自治会設置の飛び出し注意の看板が破損している。	自治会へ再設置の依頼。	新規	道路の上に立て看板を置くことは、市から推奨 することはできないため、不可。	-	道路管理課
13	1-13	鳥飼小学校	鳥飼下1丁目15番付近 ブ ロック塀	住宅のブロック塀に傾きが見られる箇所がある。	ブロック塀の点検及び必要に応じて所有者へ の啓発や指導を行う。	継続	ブロック塀の点検 所有者への啓発や指導。	◎	教育政策課
16	1-16	鳥飼小学校	鳥飼下1丁目7番 鳥飼郵便 局前	児童の信号待ちのスペースが狭く、通学時に密にな り事故のリスクが高い。	郵便局の植え込み部分を歩道化できないか検 討してほしい。	新規	郵便局の植え込み部分を歩道化	◎	教育政策課
18	1-18	鳥飼小学校	鳥飼下1丁目歩道沿いの畑	草が歩道まで伸びてきており、足を取られて転倒す る危険性がある。	所有者に対して除草するよう依頼をしてほし い。	新規	農業委員会所有の農地、産業振興課へ除 草依頼	◎	産業振興課
25	3-4	千里丘小学校	千里丘1丁目13番12号付近 マルヤス前歩道	「止まれ」の足元標示が車道に塗られていて危険。	足元標示を歩道に塗らなす。 また、車の一時停止線を設定。	新規	「止まれ」の足元標示は、自治会が設置した ため、塗り直しはできない。 一時停止線は、信号による交通整理が行わ れており、設置は困難。	✖	茨木土木事 務所 警察
26	3-5	千里丘小学校	千里丘2丁目15番4 サンメ ン前歩道	事故でフェンスが壊れている。車の通行量が多く危 険。	フェンスの復旧。	新規	フェンスの復旧。	◎	茨木土木事 務所

令和4年度通学路交通安全プログラムに係る確認依頼箇所

凡例

◎対策完了、○代替対策、△対策検討・未定
✖対策不可、一対策必要なし、該当なし

整理 番号	No	学校区	要望箇所	安全上の問題、課題	学校等要望内容	新規 OR継 続	対策メニュー等	対策	担当
31	3-10	千里丘小学校	千里丘東4丁目2番 第二ち びっこ広場前道路	西側から通過する車にとって左折してすぐに横断歩 道が現れるため、スピードを落とせず危険。	横断歩道の位置を北側に移動してほしい。	新規	歩道との関連性から横断歩道の位置は適 正であり、移動不可。	✖	警察
32	5-1	摂津小学校	三島3丁目14番付近 摂津小学校正門前道路	歩道幅が狭く、児童生徒が危険。 登下校時間帯における車両の通行量が多い。 路面表示が薄くなっている。	登校時の時間帯規制。 ガードレール反対側に歩行者通路を確保。 警察による巡回。 正門前の三叉路に防犯カメラの設置。 路面表示の復元。 路側帯とグリーンベルトの整備。	継続	グリーンベルト設置。 防犯カメラ設置。	◎	道路交通課
34	5-3	摂津小学校	東正雀19番・庄屋2丁目1番・ 2番付近 第一中学校前道路（郵便局 側） 摂津郵便局前から坪井踏切 まで	東側には歩道があるが、西側にはなく、路側帯のス ペースが狭いため、通行する自動車のすぐそばを歩 かないといけず、危険である。	路側線の復元。	継続	路側線の復旧。	◎	道路交通課
35	5-4	摂津小学校	千里丘東4丁目	東側には歩道があるが、西側にはなく、路側帯のス ペースが狭いため、通行する自動車のすぐそばを歩 かないといけず、危険である。	路側線の復元。	継続	路側線の復旧。	◎	道路交通課
40	7-2	三宅柳田小学校	学園町1丁目4番付近 柳田橋前横断歩道	登校時、本校や第三中学校の生徒と、自転車で走行 する摂津高校生が合流する地点である。自転車が一 時停止せず走行することがあり、特に雨天時は衝突 の危険がある。交通専従員配置済みではあるが、危 険である。	横断時、一時停止の標識の設置。 （U字バリカー向き変更？）	継続	道路交通課にて、啓発看板を設置済	○	道路交通課
41	7-3	三宅柳田小学校	学園町2丁目2番付近 防領橋交差点	登下校時、車や自転車の交通量（特にモノレール駅 側からの左折車）が非常に多く、児童が信号を渡る 際に非常に危険である。	登下校時の見守り、注意喚起。	新規	見守りのボランティアがいるため、交通 専従員の設置は不要。	◎	教育政策課
46	13-4	第三中学校	鶴野1丁目116-1番 モノレール 摂津駅前交差点南側	横断歩道前のポストコーンが折れており、危険であ る。	ポストコーンの復旧。	新規	ポストコーンの復旧。	◎	道路管理課
48	13-6	第三中学校	千里丘4丁目 建都すこやか 通り	歩道のガードレールが破損しており、危険である。	ガードレールの復旧。	新規	ガードレールの復旧。	◎	道路管理課

令和4年度通学路交通安全プログラムに係る確認依頼箇所

凡例

◎対策完了、○代替対策、△対策検討・未定
✖対策不可、一対策必要なし、該当なし

整理 番号	No	学校区	要望箇所	安全上の問題、課題	学校等要望内容	新規 OR継 続	対策メニュー等	対策	担当
49	14-1	第四中学校	東別府3丁目5～6番大阪高 槻線の歩道北側	歩道が狭く、生徒登校時に出勤の会社員の自転車と 行き違い、危険。	歩道幅の拡張。	新規	道路幅員等の問題から対策困難	✖	道路交通課
50	14-2	第四中学校	東別府3丁目6・7番付近 高等学校第二グラウンドとテニ スコート間の道路 大阪高槻線への抜け道	自動車等による交通量が多い中で歩車分離ができ ていない箇所が多く、通学時に安全上、課題である。	歩車分離できる道幅が確保できる箇所につい てはガードレール等の設置、道幅が確保でき ない箇所については歩行者専用として路側線 やグリーンベルトの整備。	継続	道路幅員等の問題から対策困難	✖	道路交通課
51	14-3	第四中学校	東別府3丁目7番 工場前交 差点	信号のない交差点で、横断歩道もなく、危険である。	信号または、横断歩道の設置。	新規	信号機・横断歩道の設置は困難	✖	警察