

阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業に関する都市計画について

事業の目的

阪急電鉄京都線は、大阪(梅田)と京都(河原町)を結ぶ鉄道で、平成22年3月の摂津市駅の開業により、駅東側では、摂津市立コミュニティプラザや集合住宅、商業施設等が整備され、大阪近郊の住宅都市として発展してきました。
 しかしながら、駅周辺の踏切では、開かずの踏切などにより慢性的な交通渋滞が発生し、また、鉄道により地域が分断され、地域活動の支障となっています。
 このため、連続立体交差事業により鉄道を高架化し、5箇所の踏切を一挙に除却することで、交通渋滞や事故を抜本的に解消するとともに、市街地の一体化を図り、また消防車等緊急車両の迅速性が確保されるなど、地域の発展に大きく寄与するものです。

地域の現状と課題

【坪井踏切】



鉄道が地域を分断

【産業道路踏切】



踏切付近では、慢性的な渋滞が発生

【乙の辻踏切】



踏切の遮断時間が長く、人や自転車が錯綜

都市計画案の概要

【裏面図面参照】

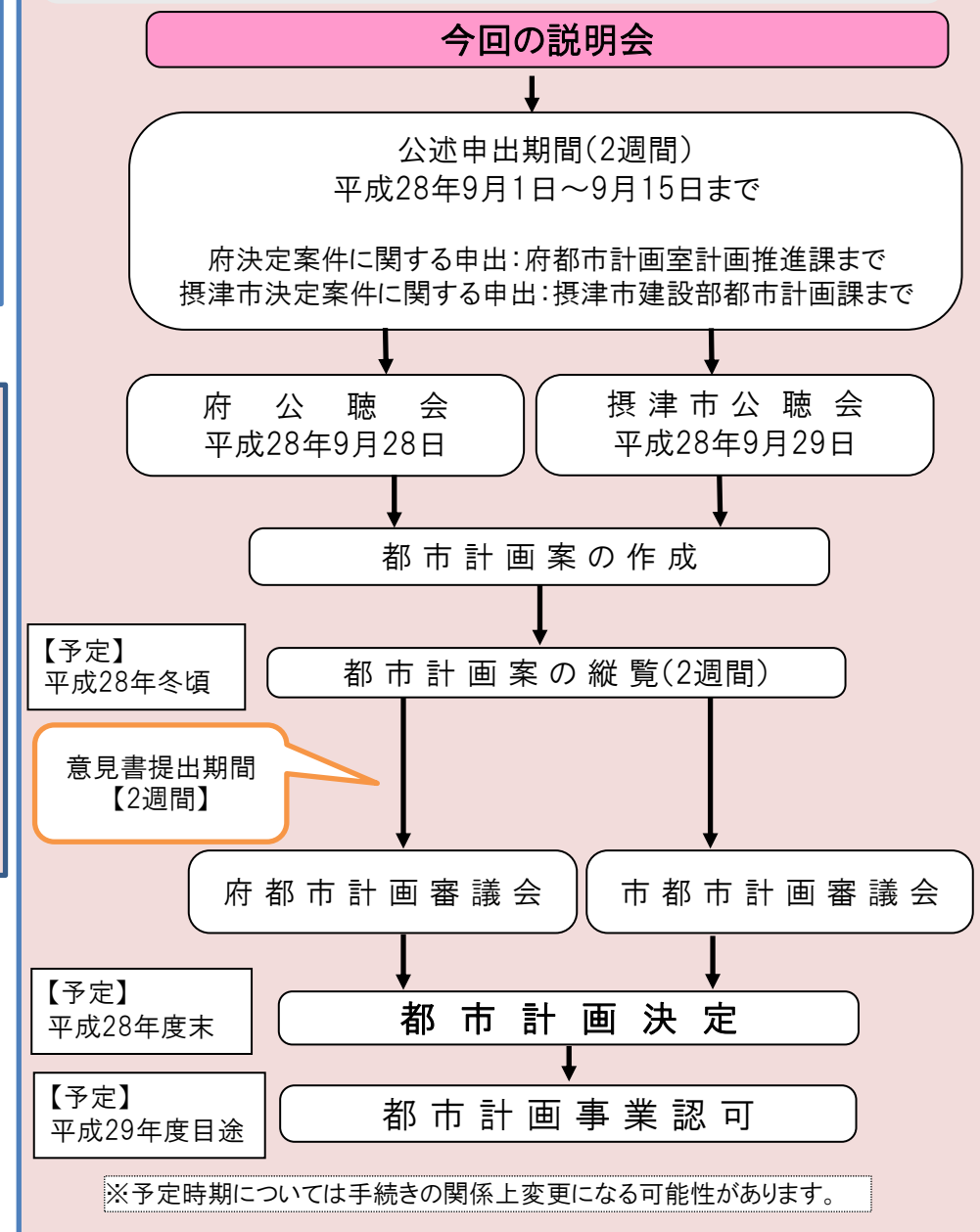
【大阪府決定】

- 都市高速鉄道阪急電鉄京都線の追加
 - ・計画延長：約2,550m(線路線数2)
[摂津市阪急正雀～茨木市天王二丁目]
 - ※事業延長：約2,100m
[摂津市庄屋一丁目～茨木市丑寅二丁目]
 - ・構造形式：嵩上式(約1,430m)、地表式(約1,120m)
 - ・対象駅：1駅(摂津市駅)
 - ※除却踏切数：5箇所(うち開かずの踏切2箇所)
※印については、都市計画決定をするものではありません。
- 交差する都市計画道路の変更
 - ◀千里丘寝屋川線>>
(変更区間)
 - ・名称：千里丘寝屋川線 ⇒ 千里丘東駅前線
 - ・延長：約450m
 - ・幅員：25m～36m ⇒ 16～25m
 - ・車線：4車線 ⇒ 2車線
 - ・区間：JR千里丘駅から阪急電鉄京都線
 - (廃止区間)
 - ・延長：約710m
 - ・区間：阪急電鉄京都線から大阪中央環状線

【摂津市決定】

- 環境側道の追加
 - ◀阪急西1号線他6路線>>
 - ・計画延長：合計約2,500m
 - ・幅員：6m～9m
- 交差する都市計画道路の変更
 - ◀坪井味舌線>>
 - ・計画延長：約1,080m ⇒ 約1,070m
 - ・変更区間：約360m
 - ・幅員：12m ⇒ 14m
 - ◀千里丘三島線>>
 - ・変更区間：約610m
 - ・幅員：20m～21.5m ⇒ 16m～19m
 - ◀太中線>>
 - ・計画延長：約70m ⇒ 約80m
- 南千里丘周辺地区地区計画の変更(地区施設の変更)

今後の手続(都市計画の流れ)



◎ご相談・お問い合わせ先

<都市計画手続きについて>

- 大阪府 都市整備部 都市計画室 計画推進課 都市施設計画グループ
電話：06-6944-9274 FAX：06-6944-6778
- 摂津市 建設部 都市計画課
電話：06-6383-1405 FAX：06-6319-5225
- 茨木市 都市整備部 都市政策課
電話：072-620-1660 FAX：072-620-1730

<事業について>

- 大阪府 都市整備部 交通道路室 都市交通課 連立・鉄軌道グループ
電話：06-6944-9282 FAX：06-6944-6787
- 大阪府 茨木土木事務所 地域支援・企画課 企画グループ
電話：072-627-1121(内542・544) FAX：072-625-8060