

分野	都市整備	施策	土地利用		
分野計画名称	都市計画マスタープラン			行政経営戦略 参照ページ	P51

施策の展開（大項目）	1 駅前・面整備の推進					
KPI (指標)	千里丘駅西地区のまちづくり					
	推移の方向性	基準値	令和3年度 結果	令和4年度 結果	令和5年度 結果	目標値 (令和7年度)
	事業進捗	20.0%	40.0%	60.0%	70.0%	90.0%
KPI (指標)	阪急正雀駅前の歩道整備					
	推移の方向性	基準値	令和3年度 結果	令和4年度 結果	令和5年度 結果	目標値 (令和7年度)
	事業進捗	50.0%	50.0%	65.0%	65.0%	100%

中項目	1 JR千里丘駅西地区周辺			分野計画参照ページ	P72
関連する主な事業	令和5年度 の取組実績			分析・考察	
千里丘駅西地区再開発事業 都市計画課	<ul style="list-style-type: none"> <li>共同住宅や商業業務施設を建築する特定建築者を決定した。</li> <li>関係権利者の土地建物の明け渡し完了し、解体工事やインフラ工事を進めた。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>予定どおり進捗しており、令和6年度は特定建築者が建築工事に着手するとともに、市において公共施設工事を進める。</li> </ul>	

中項目	2 阪急正雀駅前地区周辺			分野計画参照ページ	P72
関連する主な事業	令和5年度 の取組実績			分析・考察	
正雀南千里丘線外2路線（阪急正雀駅前）道路改良事業 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>正雀駅東口の広場計画（案）は、都市計画手続きにおける様々な意見を踏まえ、総合的に判断して白紙断念した。</li> <li>継続して道路用地の確保に向けて権利者との交渉を実施した。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き駅前の安全で快適な通行空間整備に向け、対象物件の用地交渉を行い、土地購入及び移転補償契約を進める。</li> </ul>	

分野	都市整備	施策	土地利用			
分野計画名称	都市計画マスタープラン			行政経営戦略 参照ページ	P51	
施策の展開（大項目）	2 景観に配慮した良好な住環境の形成					
KPI (指標)	狭隘道路の整備延長					
	推移の方向性	基準値	令和3年度 結果	令和4年度 結果	令和5年度 結果	目標値 (令和7年度)
	事業進捗	0m	3m	13m	13m	850m
中項目	1 市街地の景観形成				分野計画参照ページ	P75
関連する主な事業	令和5年度 の取組実績			分析・考察		
都市景観事業 都市計画課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市景観形成地区内における行為届出6件、大規模建築物等の建築行為届出13件について、都市景観アドバイザーの意見も踏まえ、届出者に対し、建築物等に係る色彩等の指導・助言を行った。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市景観アドバイザーの意見に基づく指導・助言が反映され、都市景観の形成が図られているため、今後も引き続き、指導・助言を実施していく必要がある。</li> </ul>		
中項目	2 狭隘道路の拡幅整備促進				分野計画参照ページ	P68
関連する主な事業	令和5年度 の取組実績			分析・考察		
狭隘道路整備事業 建築課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・狭隘道路協議を42件実施したが、助成対象はなかった。</li> <li>・個人住宅建築時の狭隘協議内容について精査し、狭隘道路の解消を進めるため、R6年度から助成対象を市内全域に拡大する要綱の改正を実施した</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・市内全域へ助成対象を拡大したことの周知、狭隘道路解消の啓発を実施する必要がある。</li> <li>・引き続き、開発事業者等への周知を継続して実施していく必要がある。</li> </ul>		

分野	都市整備	施策	土地利用	
分野計画名称	都市計画マスタープラン		行政経営戦略 参照ページ	P51
施策の展開（大項目）	3 鳥飼まちづくりの推進			
中項目	1 少子高齢化への適応		分野計画参照ページ	－
関連する主な事業	令和5年度 の取組実績	分析・考察		
鳥飼まちづくりグランドデザイン 推進事業 政策推進課(鳥飼地区まちづくり担当)	<ul style="list-style-type: none"> <li>鳥飼まちづくりグランドデザインで位置付ける人とももの集まる賑わい(核)エリア、居住性向上エリアB及びC、企業と住民の共存発展エリア、田園(農業とのふれあい)エリアにおいてそれぞれ実施した住民説明会において、今後の鳥飼地域の少子高齢化の推計を情報提供した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>少子高齢化への適応は引き続き、庁内横断的に鳥飼まちづくりグランドデザインの具現化に向けた取組を進めていく必要がある。</li> <li>鳥飼まちづくりグランドデザインを具現化していくためには、ワークショップを通じて、少子高齢化を踏まえた鳥飼の将来について、住民と意見交換をしていく必要がある。</li> </ul>		
中項目	2 公共交通の確保・維持		分野計画参照ページ	－
関連する主な事業	令和5年度 の取組実績	分析・考察		
鳥飼まちづくりグランドデザイン 推進事業 政策推進課(鳥飼地区まちづくり担当)	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通あり方検討会において、鳥飼まちづくりグランドデザイン説明会で聴取した住民意見の共有を図るとともに、摂津市地域公共交通協議会にて今後進められる本市の強みを活かした基本計画策定に向けた取組の方向性を庁内で共有した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>鳥飼まちづくりグランドデザインにおいて鳥飼地域の公共交通の課題解決には、交通事業者を含め、全市的に周辺地域と連携しつつ検討を進めていく必要があるとされている。摂津市地域公共交通協議会において、鳥飼まちづくりグランドデザインの考え方を踏まえ、摂津市の地域公共交通計画策定に向けて、引き続き連携を進めていく。</li> </ul>		
中項目	3 防災力の向上		分野計画参照ページ	－
関連する主な事業	令和5年度 の取組実績	分析・考察		
鳥飼まちづくりグランドデザイン 推進事業 政策推進課(鳥飼地区まちづくり担当)	<ul style="list-style-type: none"> <li>鳥飼まちづくりグランドデザインで位置付ける人とももの集まる賑わい(核)エリア、居住性向上エリアB及びC、企業と住民の共存発展エリア、田園(農業とのふれあい)エリアにおいてそれぞれ実施した住民説明会において、鳥飼地域が抱える水害リスクについて情報提供を行った。</li> <li>江戸川区、福知山市、豊岡市への行政視察を行った。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>水害リスクについては、淀川堤防が決壊することは無いと考えている住民意見もあることから、引き続き丁寧な情報提供を行う必要がある。</li> <li>浸水想定被害が本市と類似している市町村への行政視察で得た広域避難の考え方や先進事例を踏まえ、災害に強いまちづくりを推進していく。</li> </ul>		
淀川河川防災ステーション等整備 促進事業 政策推進課(鳥飼地区まちづくり担当)	<ul style="list-style-type: none"> <li>国と合同で住民向けの河川防災ステーション事業説明会を開催した。</li> <li>国と合同で河川防災ステーション事業地の地権者に用地交渉を行った。</li> <li>国が行う河川防災ステーション整備の設計に際して、関連する道路整備や水路整備に調整が必要な各所管課を交えた協議を行った。</li> <li>防災危機管理課が調査委託を行った避難所運営研究において、障害者をはじめとした避難行動要支援者等、多様な人のための避難に関する検討過程に同席し、河川防災ステーション上部施設の災害時機能の検討に繋げることができた。</li> <li>江戸川区、福知山市、豊岡市への行政視察を行った。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業予定地の周辺住民は様々な不安を抱えているため、丁寧に意見聴取、情報提供を行い、不安の解消に努める必要がある。</li> <li>引き続き国と合同で地権者の用地交渉や、河川防災ステーション設計に関する協議をしていく必要がある。</li> <li>河川防災ステーションの事業進捗については、国と密に連携を図り、認識の齟齬が無いようにする必要がある。</li> <li>浸水想定被害が本市と類似している市町村への行政視察で得た広域避難の考え方や先進事例を踏まえ、災害に強いまちづくりを推進していく。</li> </ul>		

中項目	4 コミュニティ活動の活性化		分野計画参照ページ	-
関連する主な事業	令和5年度 の取組実績	分析・考察		
鳥飼まちづくりグランドデザイン 推進事業 政策推進課(鳥飼地区まちづくり担当)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・わいわいガヤガヤ祭では、市内事業者や商工会等の有志の協力のもと、まちづくり応援隊ブースにて、鳥飼まちづくりグランドデザインのPR及びアンケートを実施した。</li> <li>・民間事業者や地元団体等多様な主体が協力のもと、南摂津駅前ロータリーを活用した地域の賑わいイベントを初開催し、約1,600名が参加した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・民間事業者のノウハウ等を幅広く活用し、公民連携による取組を検討する必要がある。</li> <li>・河川防災ステーション上部施設（水防センター）は大半が平常時の利用となるため、誰もが集うことのできる賑わいの場の創出と、淀川河川敷との一体的な利用を考えた地域コミュニティ活動の拠点とした機能面について、地元住民等から聴取した意見を踏まえ、検討を進めていく。</li> </ul>		

分野	都市整備	施策	道路・交通	
分野計画名称	都市計画マスタープラン		行政経営戦略 参照ページ	P53

施策の展開（大項目）	1 道路交通環境の整備					
KPI (指標)	交通事故件数					
	推移の方向性	基準値	令和3年度 結果	令和4年度 結果	令和5年度 結果	目標値 (令和7年度)
	減少	346件	284件	325件	341件	288件
KPI (指標)	「摂津市は自家用車を利用しなくても移動しやすいまちだと思う」と回答した市民の割合					
	推移の方向性	基準値	令和3年度 結果	令和4年度 結果	令和5年度 結果	目標値 (令和7年度)
	維持	30.4%(令和2年度)	31.2%	35.6%	31.7%	30.4%

中項目	1 道路ネットワークの強化		分野計画参照ページ	P68
関連する主な事業	令和5年度 の取組実績		分析・考察	
千里丘三島線道路改良事業 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>千里丘駅南交差点から千里丘東2丁目地内間における東側の歩道整備工事を実施した。 工事延長 L=150.0m</li> <li>三島まちかど広場から三島2丁目交差点付近までの西側における歩道整備に係る基本設計を実施した。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>三島まちかど広場から三島2丁目交差点付近までの西側において、歩道整備に必要な用地を確定するための用地測量を進めていく。</li> </ul>	
道路補修事業 道路管理課	<ul style="list-style-type: none"> <li>路面性状調査を踏まえた舗装修繕計画（個別施設計画）に基づき、新在家鳥飼上線等14路線、総延長2,815mの舗装修繕を実施した。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>計画どおり進捗しており、引き続き更新した舗装修繕計画に基づき、計画的に舗装修繕を推進していく。</li> </ul>	
橋梁長寿命化修繕事業 道路管理課	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内26橋について、法定の橋梁定期点検を実施した。</li> <li>橋梁長寿命化修繕計画に基づき、市場橋外4橋を修繕した。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>計画どおり進捗しており、引き続き橋梁の長寿命化を推進していく。</li> </ul>	
街路灯修繕事業 道路管理課	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内50基の街路灯点検を実施した。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>計画どおり進捗しており、引き続き計画的に街路灯の適正管理を推進していく。</li> </ul>	

中項目	2 生活道路の交通安全対策		分野計画参照ページ	P68
関連する主な事業	令和5年度 の取組実績	分析・考察		
交通安全対策事業 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・段差解消必要箇所1,034箇所のうち、3箇所の歩道段差切下げ工事を実施した。※進捗率：80.0%（前年度比+0.3%）</li> <li>・通学路の交通安全対策必要箇所32箇所（令和3年度～令和6年度）のうち、6箇所の工事を実施した。※進捗率：100%（前年度比+18.8%）</li> <li>・車両の速度抑制等の対策として、ハンプ設置工事を26箇所のうち、2箇所実施した。※進捗率：30.8%（前年度比+7.7%）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バリアフリー整備等の安全対策工事を着実に進めていく。</li> <li>・通学路等交通安全プログラムに基づき、整備を進めていく。</li> <li>・車両の速度抑制等の対策は、令和3年度から令和10年度において地元合意のもと計画的に整備を進めていく。</li> </ul>		

分野	都市整備	施策	道路・交通			
分野計画名称	都市計画マスタープラン			行政経営戦略 参照ページ	P53	
施策の展開（大項目）	2 踏切除却の推進					
KPI (指標)	阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業					
	推移の方向性	基準値	令和3年度 結果	令和4年度 結果	令和5年度 結果	目標値 (令和7年度)
	事業進捗	用地取得着手	用地取得推進	用地取得推進	用地取得推進・準備工事	鉄道工事推進
中項目	1 連続立体交差事業の推進				分野計画参照ページ	P69
関連する主な事業	令和5年度 の取組実績			分析・考察		
阪急京都線連続立体交差事業 連続立体交差推進課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得率が、面積ベースで約59%（前年度比+12%）となった。</li> <li>・味舌水路等切替設計及び庄屋公園管理棟移設設計を行った。</li> <li>・庄屋1号線の付替道路準備工事を行った。</li> <li>・仮設駅前広場の準備工事に着手した。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・おおむね計画どおり進捗している。</li> <li>・鉄道仮線工事に向けた付替道路等の準備工事を進める。</li> </ul>		

分野	都市整備	施策	道路・交通			
分野計画名称	都市計画マスタープラン			行政経営戦略 参照ページ	P53	
施策の展開（大項目）	3 移動の円滑化の推進					
KPI (指標)	交通事故件数					
	推移の方向性	基準値	令和3年度 結果	令和4年度 結果	令和5年度 結果	目標値 (令和7年度)
	減少	346件	284件	325件	341件	288件
KPI (指標)	「摂津市は自家用車を利用しなくても移動しやすいまちだと思う」と回答した市民の割合					
	推移の方向性	基準値	令和3年度 結果	令和4年度 結果	令和5年度 結果	目標値 (令和7年度)
	維持	30.4%(令和2年度)	31.2%	35.6%	31.7%	30.4%
KPI (指標)	自転車ネットワーク路線整備率					
	推移の方向性	基準値	令和3年度 結果	令和4年度 結果	令和5年度 結果	目標値 (令和7年度)
	増加	0%	12.9%	20.1%	32.8%	59.0%
中項目	1 公共交通の確保・維持			分野計画参照ページ	P69	
関連する主な事業	令和5年度 の取組実績			分析・考察		
公共交通確保維持事業 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>近鉄バス(株)に、市内循環バス運行(平日12便)にかかる補助金を交付した。1便当たりの平均乗車数は5.8人(前年度比+0.8人)であった。</li> <li>阪急バス(株)に公共施設巡回バスの運行を委託し、摂津市役所～ふれあいの里間で平日に15便を運行した。1便当たりの平均乗車数は7.6人(前年度比+0.2人)であった。</li> <li>令和6年2月26日に、市内の交通事業者、学識経験者、地域公共交通の利用者、国や府、警察署等の関係者で構成する摂津市地域公共交通協議会を発足させ、第1回協議会を開催した。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>市内循環バスの乗車数は、前年度比116%となり、コロナ禍前の令和元年度と比較して、年間約300人増えた。</li> <li>公共施設巡回バスの乗車数は、前年度比102%となり、コロナ禍前の令和元年度と比較して、年間約5,150人多かった。</li> <li>摂津市地域公共交通計画(基本計画)の策定に向け、摂津市地域公共交通協議会での議論を重ね、関係者間での合意形成を図る。</li> </ul>		

中項目	2 自転車活用の推進		分野計画参照ページ	P69
関連する主な事業	令和5年度の取組実績	分析・考察		
交通安全対策事業 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・矢羽根型路面標示の整備計画延長23.7kmのうち、2.7kmの工事を実施した。 ※進捗率：32.8%（前年度比+12.7%）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・摂津市自転車活用推進計画に基づき着実に整備を進め、令和5年度に短期整備路線を完了した。令和6年度からは中期整備路線に移行し、府事業と連携を図りながら取り組んでいく。</li> </ul>		
公共交通確保維持事業 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・産官学連携によるシェアサイクル実証実験は2年目となり、利用回数は、令和5年4月：1,303回、令和6年3月：2,329回となった。</li> <li>・さくらまつり（4月1日・2日）での自転車の展示のほか、EXPO TRAIN 2025大阪モノレール号の中吊り用にPRポスターを作成し、5月15日から掲示した。</li> <li>・利用者の需要や利便性を考慮し、ポートを増設した（2箇所）。</li> <li>・令和6年3月に、シェアサイクルアプリを通じて利用者アンケートを実施した。</li> <li>・下水道事業課と連携し、市内のデザインマンホール箇所も掲載した、シェアサイクルのちらしを作成した。</li> <li>・新たなポート設置の候補地として、公園の現地調査を実施した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実証実験2年目の利用回数は、ポートの増設や広報活動、守口市や門真市でのシェアサイクル導入により増加している（一月あたりの利用回数：令和5年4月…1,303回→令和6年3月…2,329回）。</li> <li>・利用者アンケートの結果、シェアサイクルを知ったきっかけは「ポートを見て」が回答者の半数を超えており、今後もポートの密度を高めるため、増設の調整を進める。</li> </ul>		

中項目	3 違法駐車・駐輪の防止		分野計画参照ページ	P69
関連する主な事業	令和5年度の取組実績	分析・考察		
放置自転車等対策事業 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・放置自転車禁止区域での放置自転車等を移動保管（479件：前年度比+37件）するとともに、対策指導員による巡回活動を359日（前年度比±0日）実施した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・放置自転車等の台数は昨年度に比べ増加したものの、直近5年間で見ると減少傾向にある。引き続き、移動保管及び巡回活動を実施する。</li> </ul>		
自転車自動車駐車場管理事業 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者からWeb上の専用フォームを通じて不正駐輪等を報告するシステムで、1件の報告があった（指定管理者にて管理）。 ■駐輪時の施錠忘れ：1件</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・報告は1件のみであったが、不正駐輪等がなくなったと言いきれないため、引き続き、専用フォームを活用するとともに、注意喚起や指導啓発を継続する必要がある。</li> </ul>		
違法駐車追放事業 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・違法駐車等防止重点地域（阪急正雀駅前・JR千里丘駅前周辺）の路上駐車車両に交通指導員による啓発活動を実施した（活動日数：172日、啓発ちらし貼付：743枚、警告ステッカー貼付：430枚、通報：3件）。</li> <li>・重点地域以外においても迷惑駐車等防止啓発指導員による広報車での広報及びステッカー貼付による迷惑駐車の防止啓発を実施した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・違法駐車等防止重点地域における啓発ちらしや警告ステッカーの貼付件数は減少している。</li> <li>・継続して啓発活動を行うことで、道路交通環境の整備や交通事故の減少に繋がっていく。</li> </ul>		

中項目	4 交通安全の推進		分野計画参照ページ	P69
関連する主な事業	令和5年度の取組実績	分析・考察		
<b>交通安全啓発事業</b> 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者を対象とした免許証自主返納サポート制度の一環として、反射材付きジャンパーを148人（前年度比-2人）に配布した。</li> <li>・自転車用ヘルメット着用の努力義務化に合わせ、高齢者で免許証を自主返納された方に、自転車用ヘルメットを支給した（限定100個）。</li> <li>・免許証返納者へ引取手がない放置自転車を提供する「人生100年ドライブ」にて、32台の自転車を提供した（前年度比-2台）。</li> <li>・交通安全リーフレットや交通安全啓発品の配布、交通安全教室等の活動のほか、市内小学校の通学路で児童に対し、交通マナーを指導した（月3～4回程度）。</li> <li>・春及び秋の交通安全運動期間や11月の自転車マナーアップ強化月間等に交通安全の啓発活動を行った。</li> <li>・高齢者や園児を対象とした交通安全教室を40回（前年度比+7回）開催し、3,436名（前年度比+1,407名）が参加した。</li> <li>・交差点等において、歩行者や自転車利用者に対し、定期的に交通指導を実施した（月3～4回程度）。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通事故件数は341件と増加（前年度比+16件）（死者数は1件（前年度比+0件））。そのうち、二輪車関連事故が33.1%（前年度比+1%）、自転車関連事故が34%（前年度比+2%）の割合で推移しているため、引き続き、二輪車・自転車利用者を対象とした交通安全対策の取組が必要である。</li> <li>・引き続き、年齢や交通手段に応じた交通安全教室や自転車ヘルメット着用の努力義務化の周知等の社会情勢に応じた啓発活動により、交通安全意識の向上を図る。</li> </ul>		
<b>交通安全推進事業</b> 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路側線や速度抑制注意喚起などの路面標示を更新した。               <ul style="list-style-type: none"> <li>■実線 3,732.7m</li> <li>■破線 139.5m</li> <li>■文字 833.9m</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・摂津警察署や市内関係機関や市民からの情報提供など協働による取組により、路面標示の状況を効率的に把握し、速やかな更新を実施していく。</li> </ul>		
<b>交通安全対策事業</b> 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・段差解消必要箇所1,034箇所のうち、3箇所の歩道段差切下げ工事を実施した。※進捗率：80.0%（前年度比+0.3%）</li> <li>・通学路の安全対策必要箇所32箇所（令和3年度～令和6年度）のうち、6箇所の工事を実施した。※進捗率：100%（前年度比+18.8%）</li> <li>・車両の速度抑制等の対策として、ハンブ設置工事を26箇所のうち、2箇所実施した。※進捗率：30.8%（前年度比+7.7%）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バリアフリー整備等の安全対策工事を着実に進めていく。</li> <li>・通学路等交通安全プログラムに基づき、整備を進めていく。</li> <li>・車両の速度抑制等の対策は、令和3年度から令和10年度において地元合意のもと計画的に整備を進めていく。</li> </ul>		
<b>千里丘三島線道路改良事業</b> 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千里丘駅南交差点から千里丘東2丁目地内の間における東側の歩道整備工事を実施した。 工事延長 L=150.0m</li> <li>・三島まちかど広場から三島2丁目交差点付近までの西側における歩道整備に係る基本設計を実施した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・三島まちかど広場から三島2丁目交差点付近までの西側において、歩道整備に必要な用地を確定するための用地測量を進めていく。</li> </ul>		
<b>正雀南千里丘線外2路線（阪急正雀駅前）道路改良事業</b> 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・正雀駅東口の広場計画（案）は、都市計画手続きにおける様々な意見を踏まえ、総合的に判断して白紙断念した。</li> <li>・継続して道路用地の確保に向けて権利者との交渉を実施した。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き駅前の安全で快適な通行空間整備に向け、対象物件の用地交渉を行い、土地購入及び移転補償契約を進める。</li> </ul>		
<b>千里丘東54号線道路改良事業</b> 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千里丘東5丁目地内において、歩道整備工事を実施した。 工事延長 L=50.0m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道設置により、歩行者の安全で快適な通行空間を確保した。</li> </ul>		