

都市計画道路整備進捗率一覧表

都市計画道路全体

路線名	幅員(m)	計画延長(m)	事業済(m)	施工中(m)	未着手(m)	整備率(%)	告示番号	都市計画決定	備考
合計24路線	-	24,470	19,040	3,160	2,270	77.8	-	-	-

府決定路線

番号	路線名	幅員(m)	計画延長(m)	事業済(m)	施工中(m)	未着手(m)	整備率(%)	告示番号	都市計画決定	備考
3・1・224-1	大阪中央環状線	60	3,740	3,740	0	0	100.0	建2480	昭和37年10月2日	-
3・2・224-2	千里丘寝屋川線 【一部廃止】	32~56	1,350	1,350	0	0	100.0	建4012	昭和43年12月28日	鳥飼中部土地区画整理で整備S46~62 H29.2.28一部廃止(元は2510m)
3・4・224-26	千里丘東駅前線	16~19	450	0	0	450	0.0	建4012	昭和43年12月28日	鳥飼中部土地区画整理で整備S46~62 連立に合わせてH29.2.28に名称及び幅員変更(延長約450m)
3・4・224-3	【廃止】大阪鳥飼上上田部線	12~20	-	-	-	-	-	建2480	昭和37年10月2日	平成26年2月19日廃止 区画整理区域内(北側のみ)は整備済み
3・2・224-4	十三高楓線 ※	30~52.1	2,300	1,970	330	0	85.7	建63	昭和42年1月17日	府事業H2~11 L=1,300 府事業H11.9.3~R10.3.31 L=330 (R7.3.5に事業認可延期)
3・4・224-5	茨木寝屋川線	20~34.5	1,010	1,010	0	0	100.0	建2480	昭和37年10月2日	鳥飼東部土地区画整理で整備S48~61 平成26年2月19日変更
3・5・224-11	【廃止】千里丘正雀一津屋線	12~20	-	-	-	-	-	建2480	昭和37年10月2日	平成26年2月19日廃止
3・4・224-17	南摂津駅前線	16	320	320	0	0	100.0	府17	平成3年1月7日	東一津屋土地区画整理で整備H3~11
合計6路線		-	9,170	8,390	330	450	91.5	-	-	-

※H26年4月に地下部供用開始

市決定路線

番号	路線名	幅員(m)	計画延長(m)	事業済(m)	施工中(m)	未着手(m)	整備率(%)	告示番号	都市計画決定	備考
3・4・224-6	新在家鳥飼上線	10.5~16	3,460	2,840	0	620	82.1	建2480	昭和37年10月2日	鳥飼中・東・西部土地区画整理で整備S46~63、一部H27整備
3・4・224-7	千里丘三島線	16~31	2,030	1,080	(道路事業) 330	620	53.2	建2480	昭和37年10月2日	三島三丁目地内及び千里丘駅前で道路事業により整備中。 (都計事業認可未取得)
3・4・224-8	千里丘駅前線	16	120	0	0	120	0.0	建2480	昭和37年10月2日	千里丘駅西地区再開発事業に合わせて変更(R02.02.25)
3・5・224-9	鳥飼下新在家線	12	2,500	2,500	0	0	100.0	建2480	昭和37年10月2日	S46~58整備
3・5・224-10	開藤森線	12	540	540	0	0	100.0	建2480	昭和37年10月2日	鳥飼中・西部土地区画整理事業で整理S46~63、H26一部廃止
3・5・224-12	坪井味舌線	12~14	1,070	690	0	380	64.5	建63	昭和42年1月17日	1期工事:市事業 S59~H2 L=440 2期工事:市事業 H4~12 L=250
3・5・224-13	太中線	12	80	0	0	80	0.0	建2480	昭和37年10月2日	連立に合わせて変更 H29.2.28
3・5・224-14	鳥飼上八町線	10~14	1,420	1,420	0	0	100.0	市143	昭和55年8月25日	鳥飼東部土地区画整理事業で整備S48~61
7・5・224-15	駅前1号線	14	80	80	0	0	100.0	市169	昭和57年12月10日	千里丘駅前再開発事業で整備S61~H5
3・5・224-16	摂津駅前線	12	100	100	0	0	100.0	市2	平成3年1月7日	摂津駅前土地区画整理で整備H3~10
3・5・224-18	千里丘中央線	10.5~17	1,400	1,400	0	0	100.0	市202	平成20年7月17日	吹田操車場跡地土地区画整理事業で整備H21~27
7・7・224-19	阪急西1号線	6~9	830	0	830	0	0.0	市49	平成29年2月28日	連立に合わせて事業認可 H30.2.28~R16.3.31
7・7・224-20	阪急東1号線	6	660	0	660	0	0.0	市49	平成29年2月28日	連立に合わせて事業認可 H30.2.28~R16.3.31
7・7・224-21	阪急西2号線	6~9	390	0	390	0	0.0	市49	平成29年2月28日	連立に合わせて事業認可 H30.2.28~R16.3.31
7・7・224-22	阪急東2号線	6	410	0	410	0	0.0	市49	平成29年2月28日	連立に合わせて事業認可 H30.2.28~R16.3.31
8・7・224-23	阪急遊歩道1号線	6	70	0	70	0	0.0	市49	平成29年2月28日	連立に合わせて事業認可 H30.2.28~R16.3.31
8・7・224-24	阪急遊歩道2号線	6	70	0	70	0	0.0	市49	平成29年2月28日	連立に合わせて事業認可 H30.2.28~R16.3.31
8・7・224-25	阪急遊歩道3号線	6	70	0	70	0	0.0	市49	平成29年2月28日	連立に合わせて事業認可 H30.2.28~R16.3.31
合計18路線		-	15,300	10,650	2,830	1,820	69.6	-	-	-

(参考)

路線名	幅員(m)	計画延長(m)	事業済(m)	施工中(m)	未着手(m)	整備率(%)	告示番号	都市計画決定	備考	
9・7・224-1	大阪モノレール専用道	-	3,480	3,480	0	0	100.0	府9	平成3年1月7日	-