

阪急電鉄京都線（摂津市駅付近） 連続立体交差事業に係る「事業認可説明会」

- 日時 平成30年3月20日(火)
19:00～
- 場所 摂津市立コミュニティプラザ
3階コンベンションホール
- 主催 大阪府 交通道路室 都市交通課
茨木土木事務所
摂津市 都市計画課
茨木市 都市政策課
阪急電鉄株式会社

阪急電鉄京都線（摂津市駅付近） 連続立体交差事業に係る「事業認可説明会」

- 日時 平成30年3月21日(水)
10:00～
- 場所 摂津市立コミュニティプラザ
3階コンベンションホール
- 主催 大阪府 交通道路室 都市交通課
茨木土木事務所
摂津市 都市計画課
茨木市 都市政策課
阪急電鉄株式会社

阪急電鉄京都線（摂津市駅付近） 連続立体交差事業に係る「事業認可説明会」

- 日時 平成30年3月26日(月)
19:00～
- 場所 摂津市立コミュニティプラザ
3階コンベンションホール
- 主催 大阪府 交通道路室 都市交通課
茨木土木事務所
摂津市 都市計画課
茨木市 都市政策課
阪急電鉄株式会社

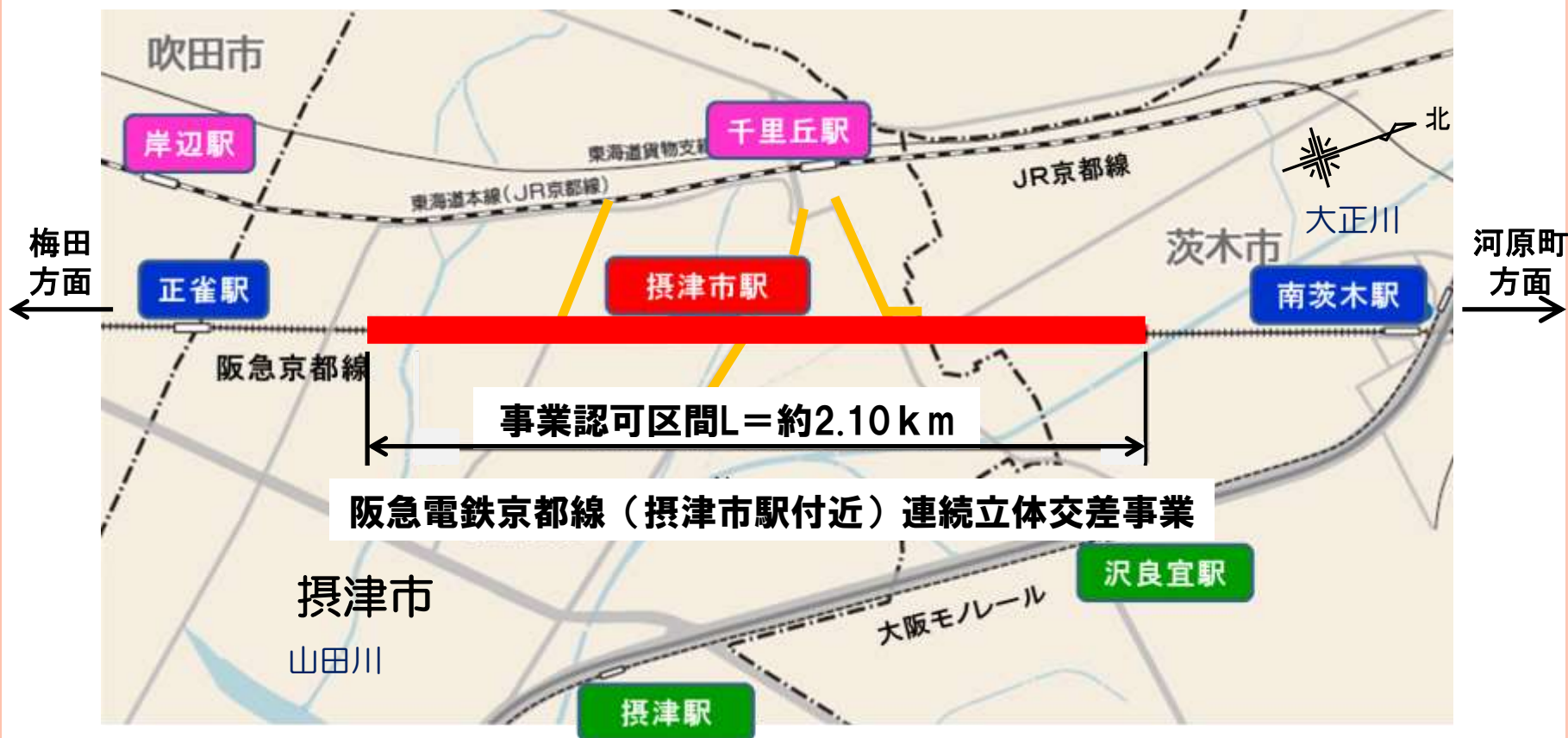
本日の説明次第

1. 阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業の概要
2. 北部大阪都市計画都市高速鉄道事業の事業認可の概要
(鉄道高架化について)
3. 北部大阪都市計画道路事業の事業認可の概要
(環境側道整備について)
4. 事業の進め方など

本日の説明次第

1. 阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業の概要
2. 北部大阪都市計画都市高速鉄道事業の事業認可の概要
(鉄道高架化について)
3. 北部大阪都市計画道路事業の事業認可の概要
(環境側道整備について)
4. 事業の進め方など

事業位置図



事業の目的

〔現状〕

- 踏切による慢性的な交通渋滞が発生
- 踏切の遮断時間が長く、人や自転車が錯綜
- 鉄道が地域分断



鉄道を高架化し5箇所の踏切を一挙に除却することで

- 踏切による交通渋滞や事故を抜本的に解消
 - 鉄道により分断されていた市街地の一体化
 - 消防車等の緊急車両の迅速性が確保 など
- 地域の発展に大きく寄与するものです。

事業概要

- 所在地

摂津市庄屋～茨木市丑寅（山田川～大正川）

- 事業延長

約2.1km

（摂津市域 約1.5km、茨木市域 約0.6km）

- 高架化する駅

1 駅：摂津市駅

- 踏切除却数

5箇所

（坪井、産業道路、乙の辻、千里丘、千里丘上2番）

- 完了予定年度

2033年度（平成45年度）

踏切の状況

①坪井



③乙の辻



⑤千里丘上2番



②産業道路



④千里丘



除却対象踏切

No	踏切名	緊急対策 踏切	遮断時間		交通量	
			遮断時間 (時:分:秒)	ピーク時 (分:秒)	自動車 (台)	歩行者等 (台)
1	坪井	開かずの踏切 歩行者ボトルネック踏切	10:28:08	43:19	2,752	3,974
2	産業道路	開かずの踏切 自動車ボトルネック踏切 歩行者ボトルネック踏切	10:45:13	40:22	9,889	6,851
3	乙の辻	歩行者ボトルネック踏切	9:27:08	34:40	－	7,350
4	千里丘	自動車ボトルネック踏切	9:21:02	36:52	8,050	4,035
5	千里丘 上2番	－	8:05:47	－	43	1,598

鉄道高架化の基本方針（平面概略図）

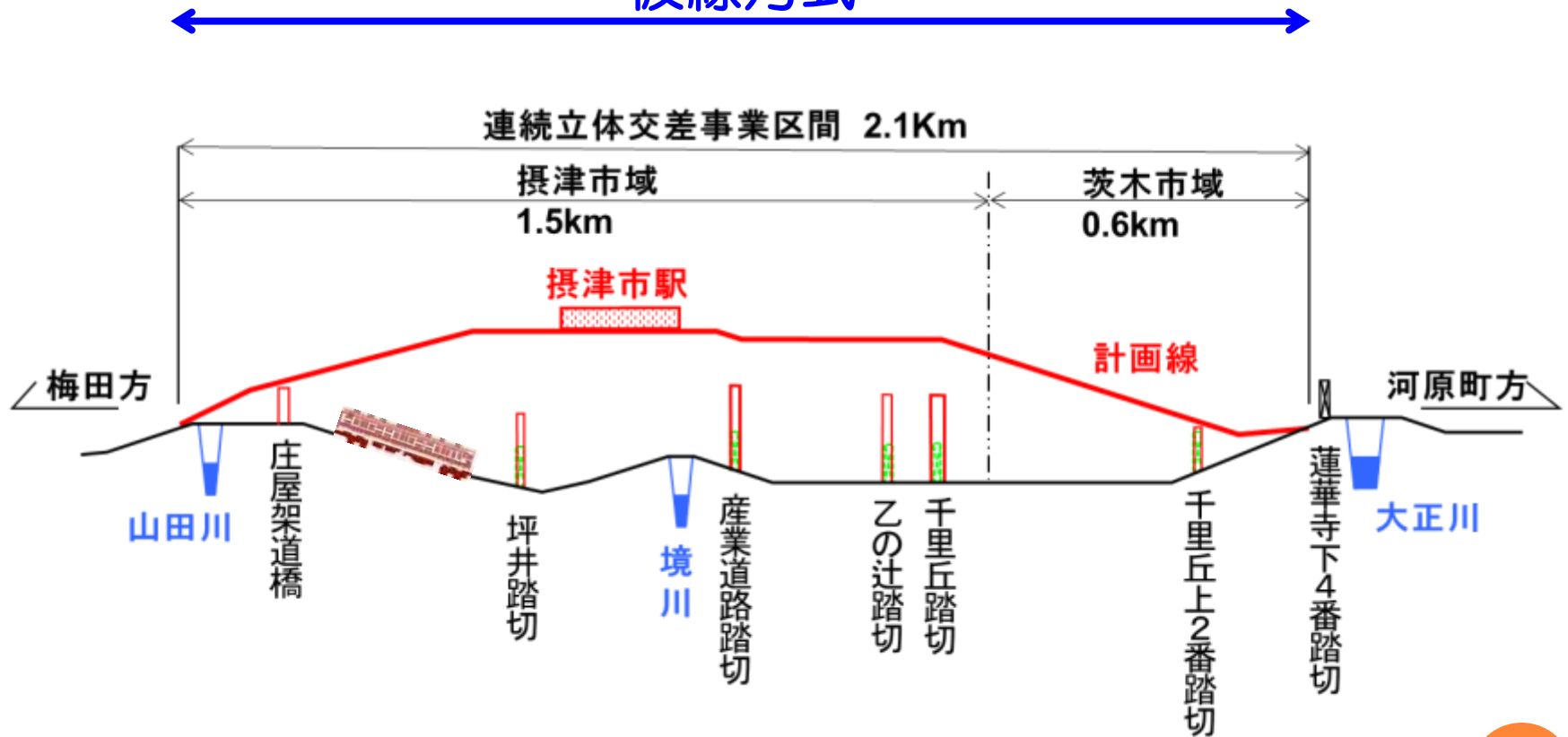
西側



東側

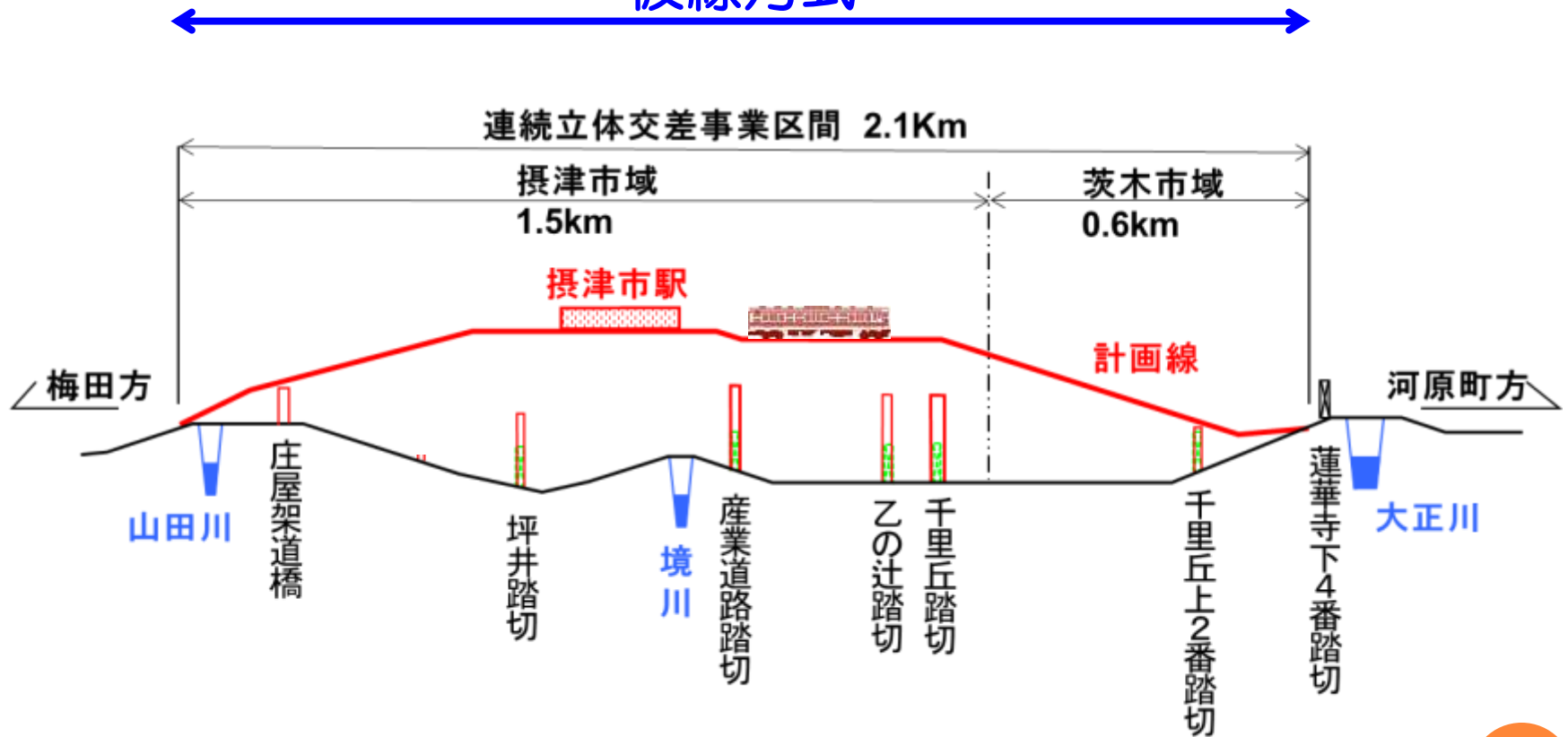
鉄道高架化の基本方針（縦断概略図）

仮線方式



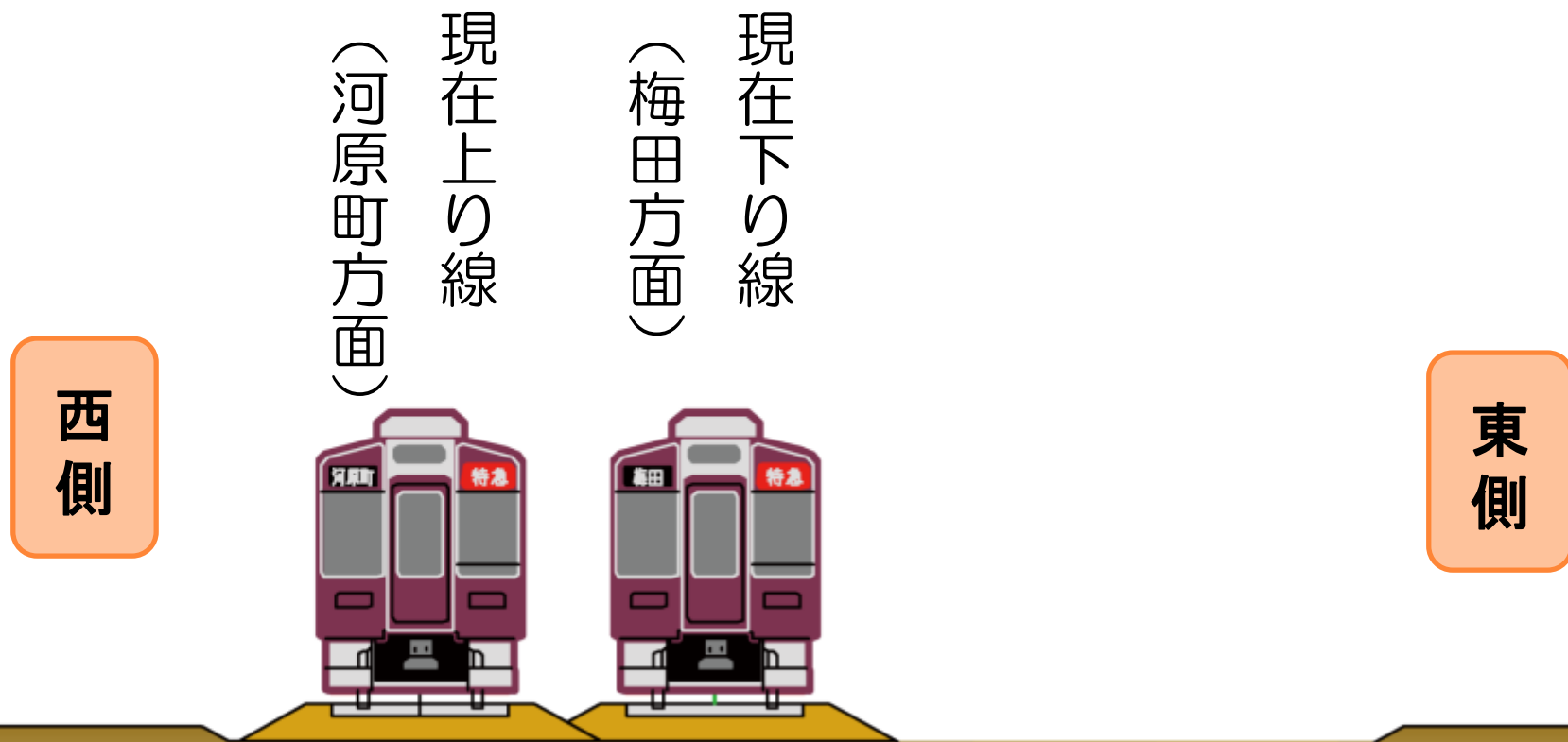
鉄道高架化の基本方針（縦断概略図）

仮線方式



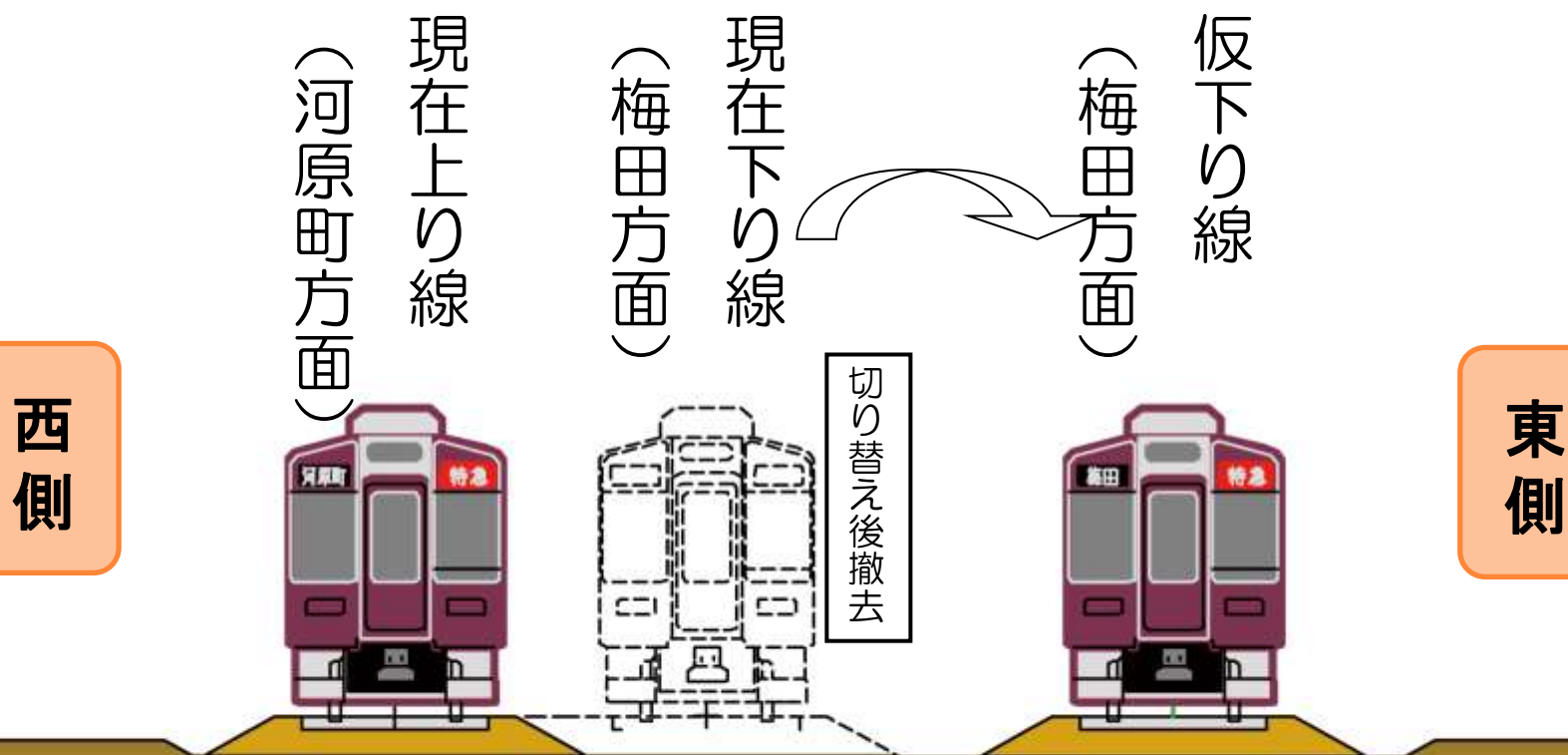
○施工手順

現在の状況



○施工手順

ステップ1 下り線を仮線へ切替え



○施工手順

ステップ1 下り線を仮線へ切替え完了

現在上り線
(河原町方面)



西側

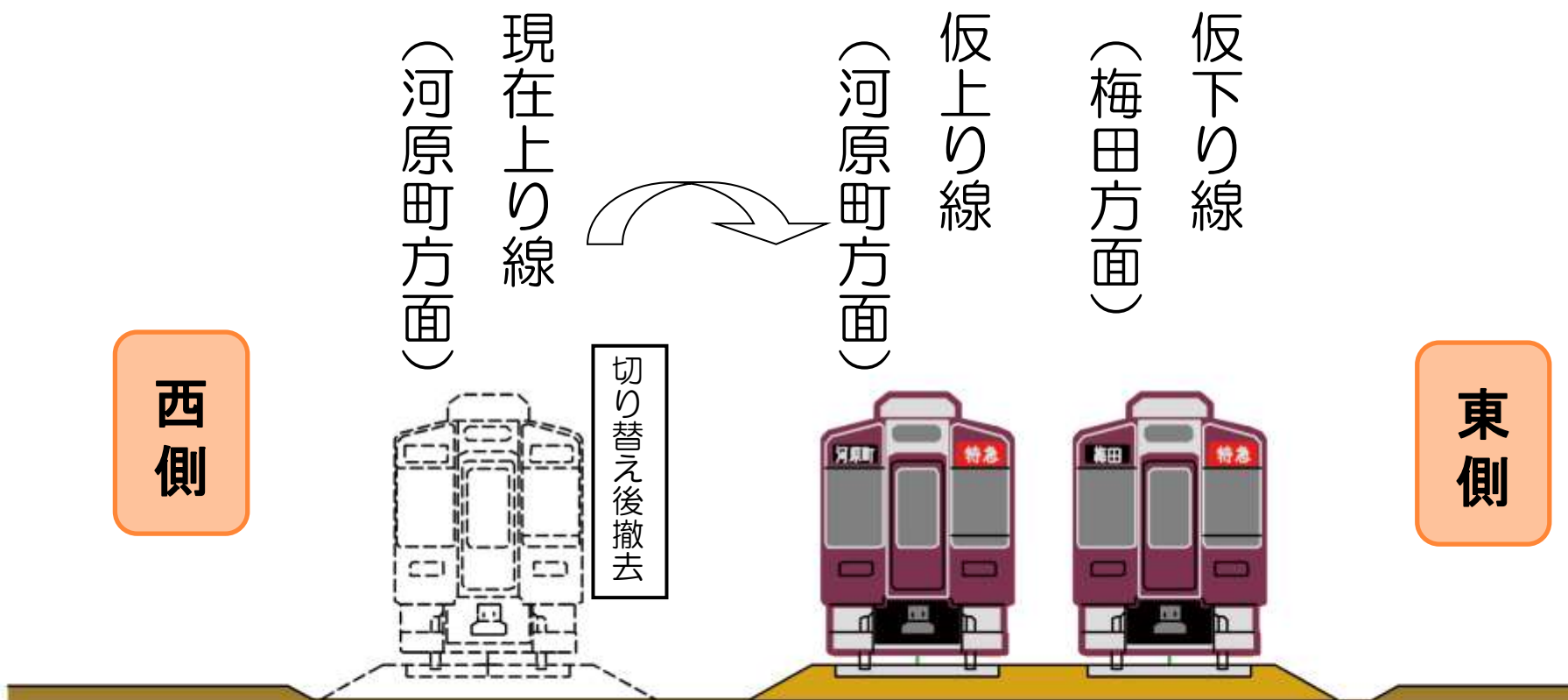
仮下り線
(梅田方面)



東側

7. 施工手順

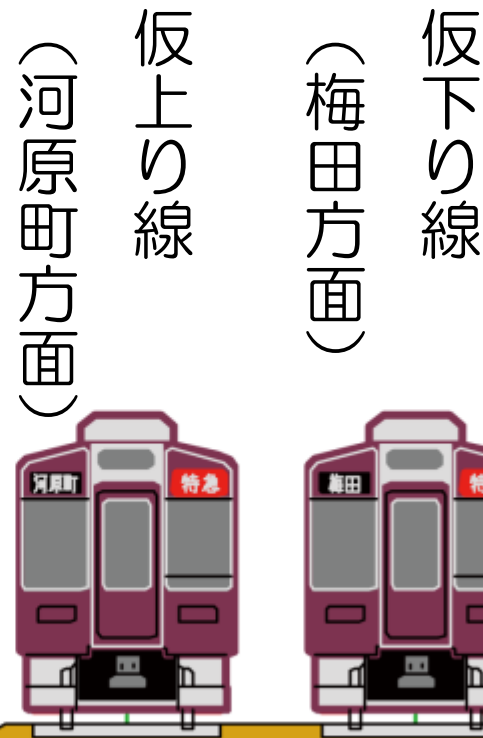
ステップ2 上り線を仮線へ切替え



7. 施工手順

ステップ2 上り線を仮線へ切替え完了

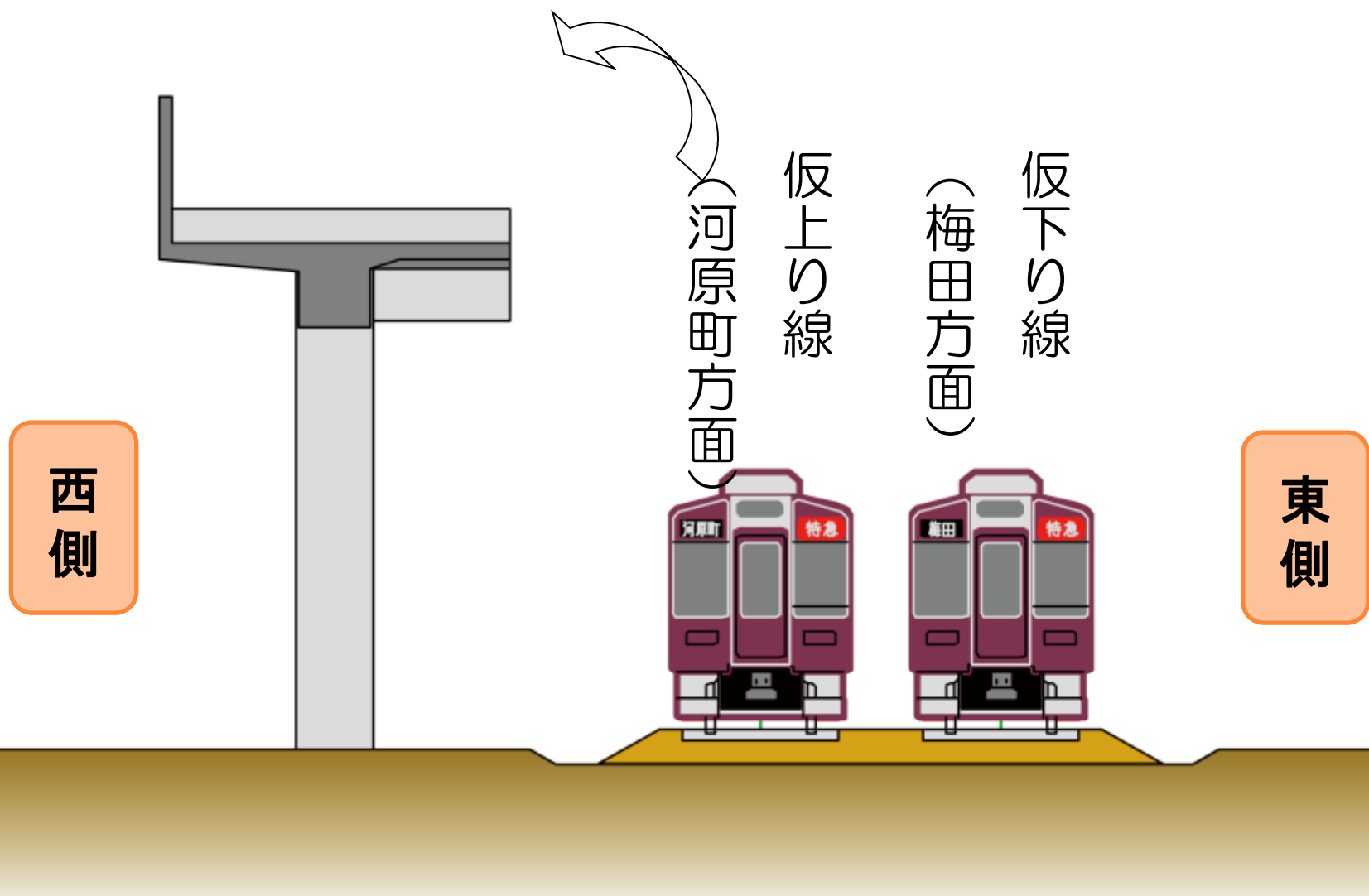
西側



東側

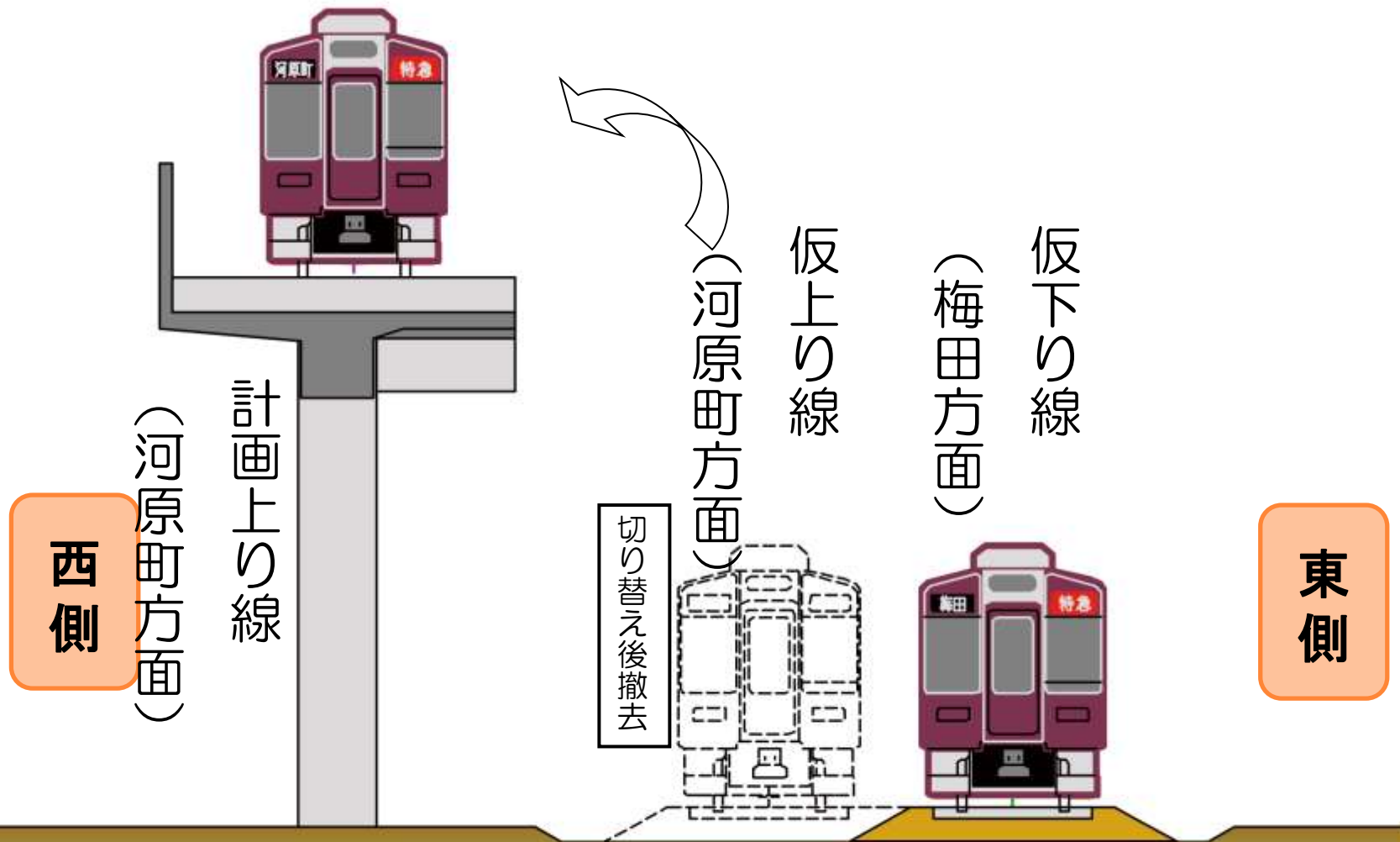
7. 施工手順

ステップ3 仮上り線を高架へ切替え



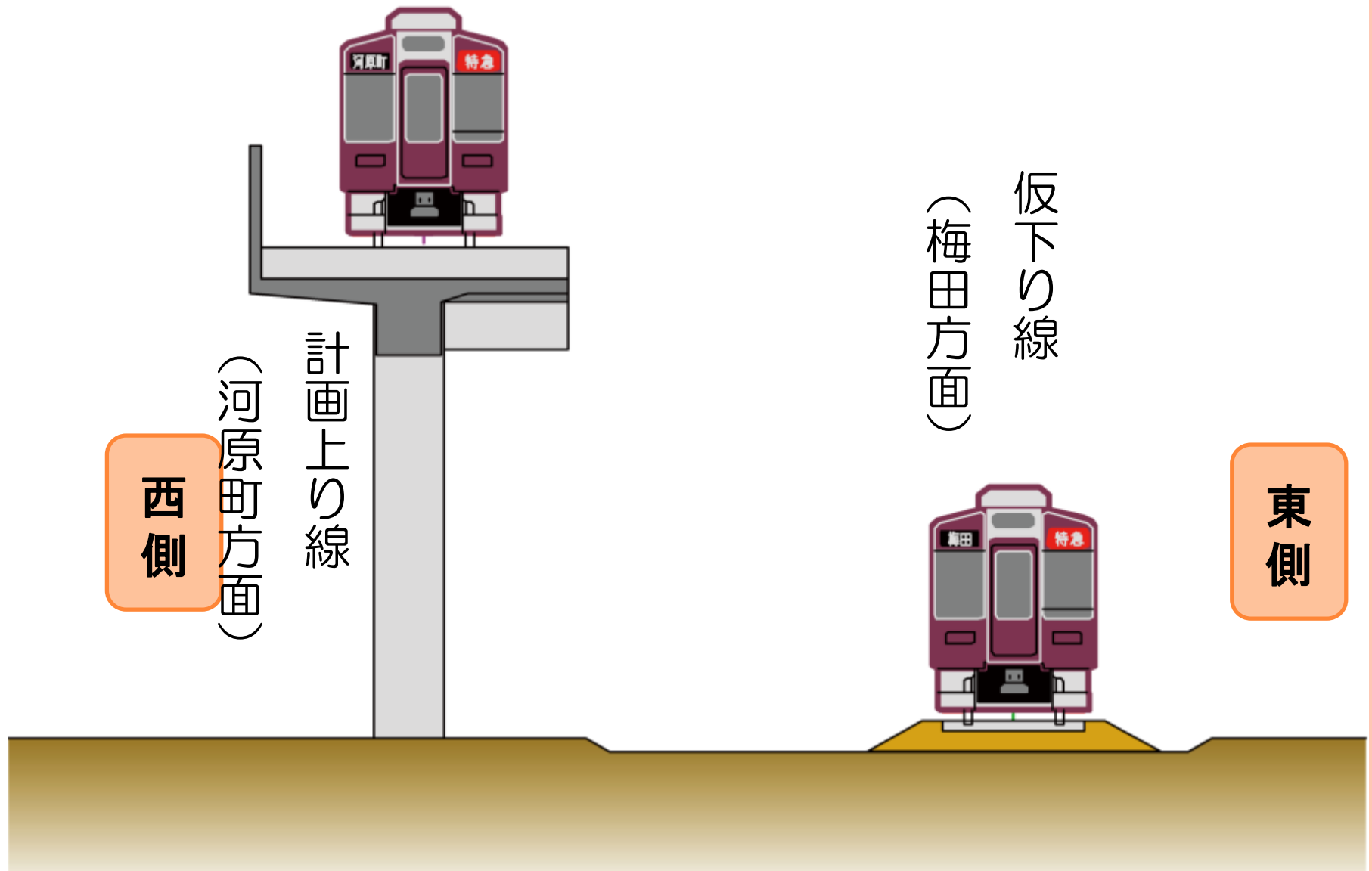
7. 施工手順

ステップ3 仮上り線を高架へ切替え



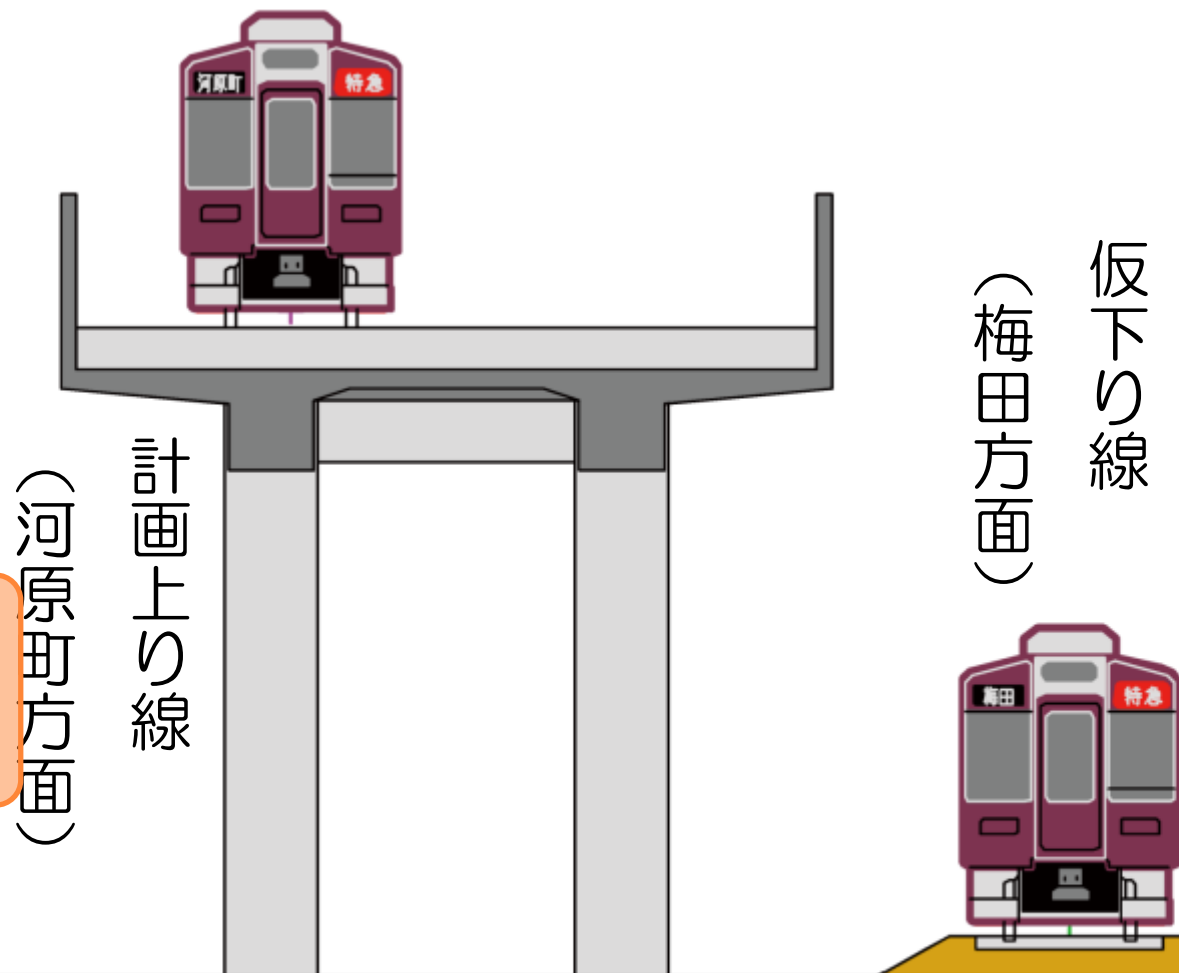
7. 施工手順

ステップ3 仮上り線を高架へ切替え完了



7. 施工手順

ステップ4 仮下り線を高架へ切替え



西側

(河原町方面)

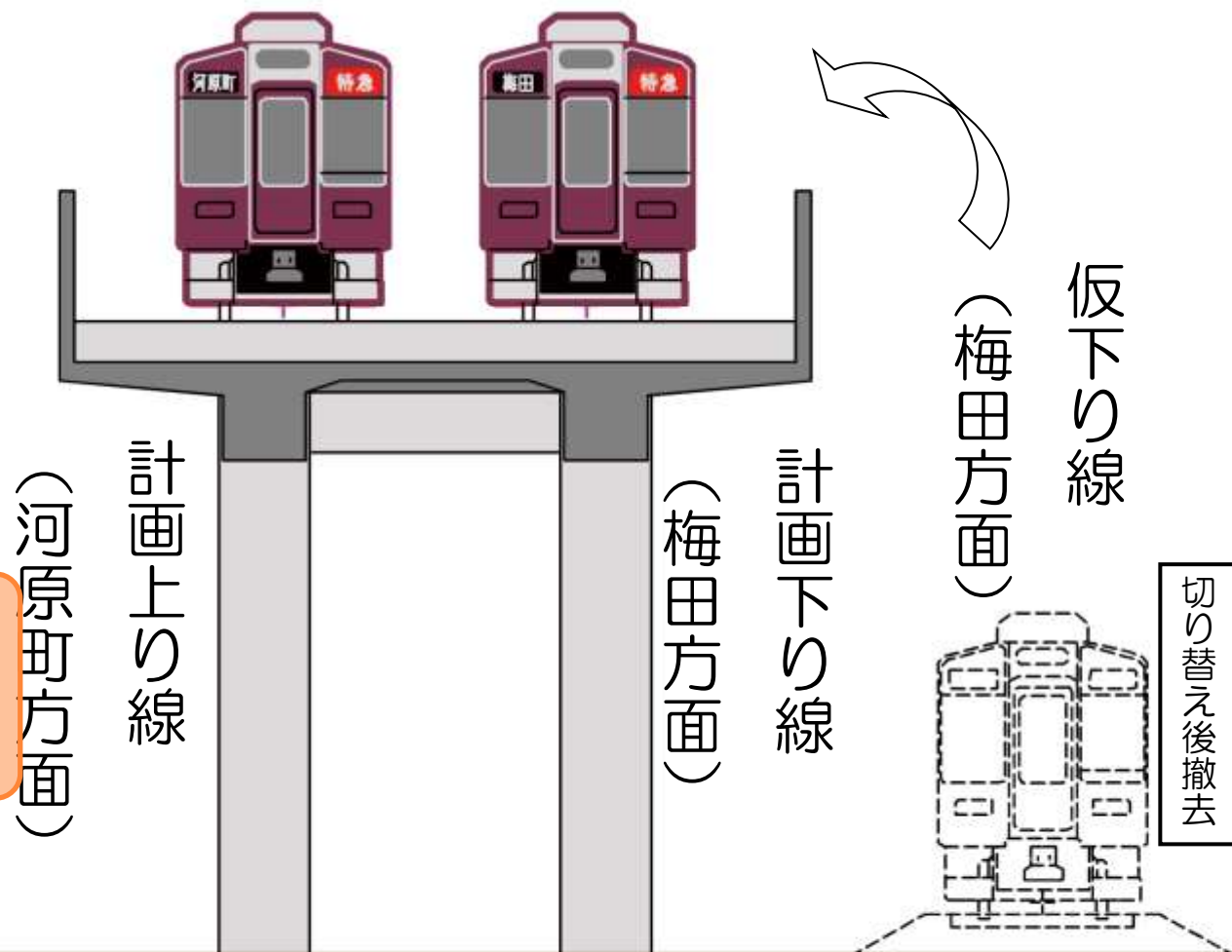
計画上の線

仮下り線
(梅田方面)

東側

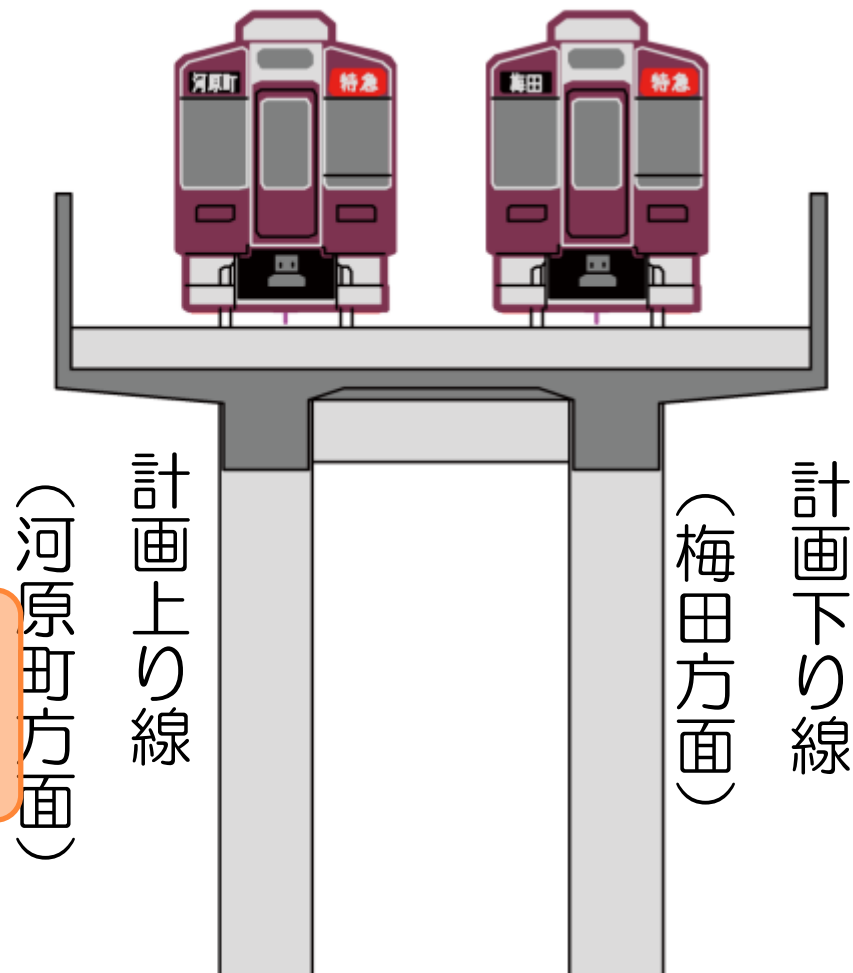
7. 施工手順

ステップ4 仮下り線を高架へ切替え



7. 施工手順

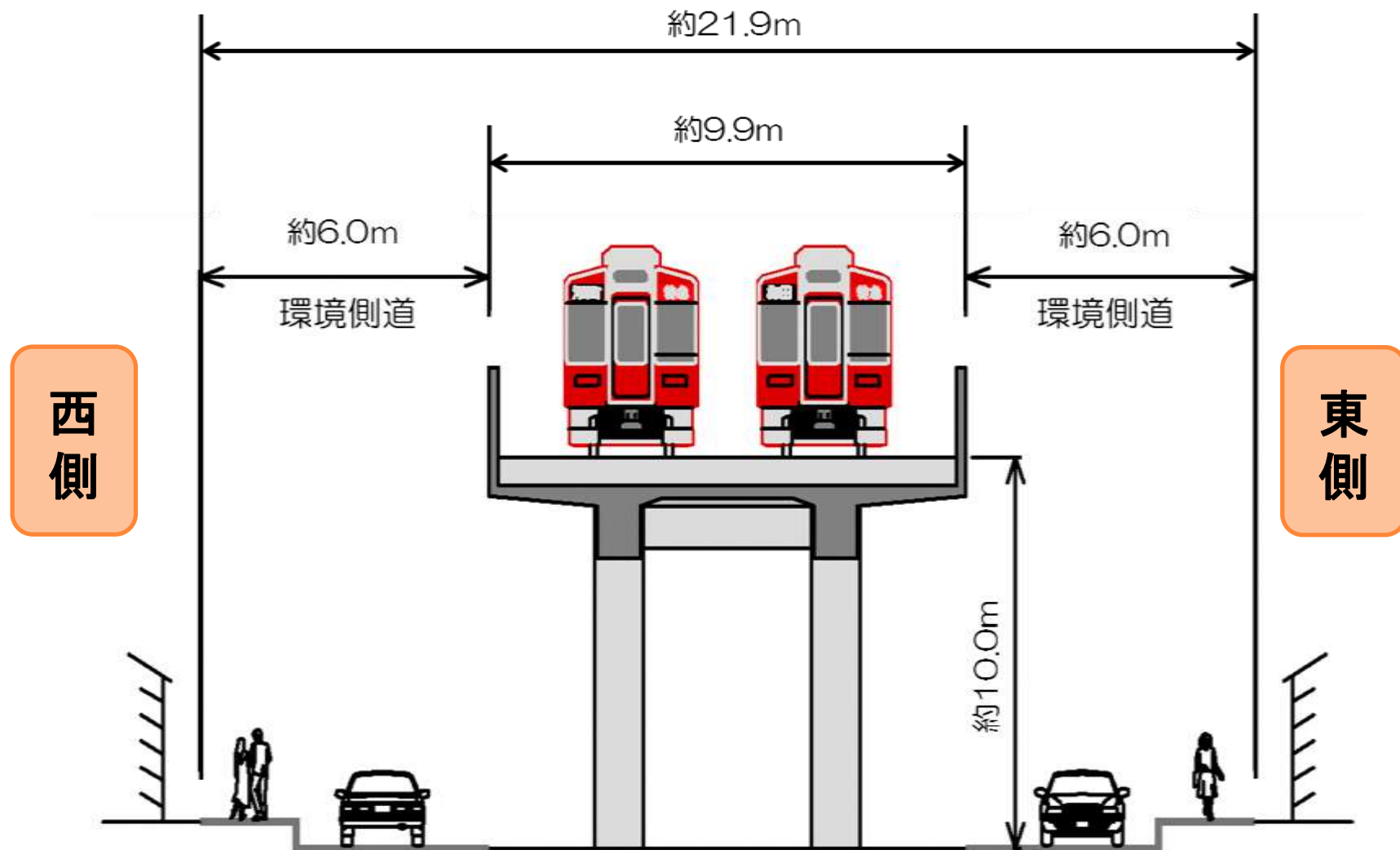
ステップ4 仮下り線を高架へ切替え完了



西側

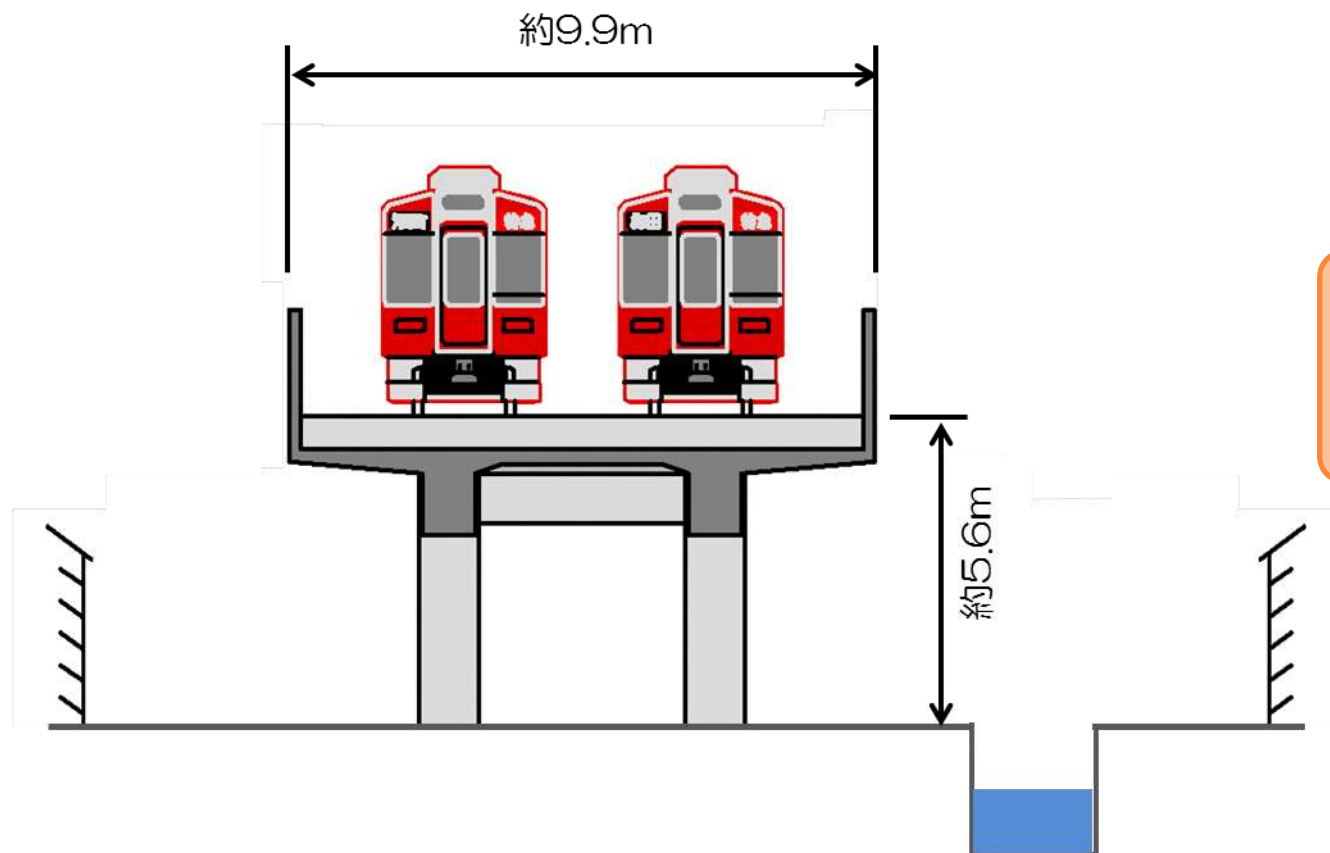
東側

○標準断面図(摂津市千里丘東2丁目付近)



○標準断面図(茨木市大正町付近)

西側



本日の説明次第

1. 阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業の概要
2. 北部大阪都市計画都市高速鉄道事業の事業認可概要
(鉄道高架化について)
3. 北部大阪都市計画道路事業の事業認可概要
(環境側道整備について)
4. 事業の進め方など

事業認可一覽

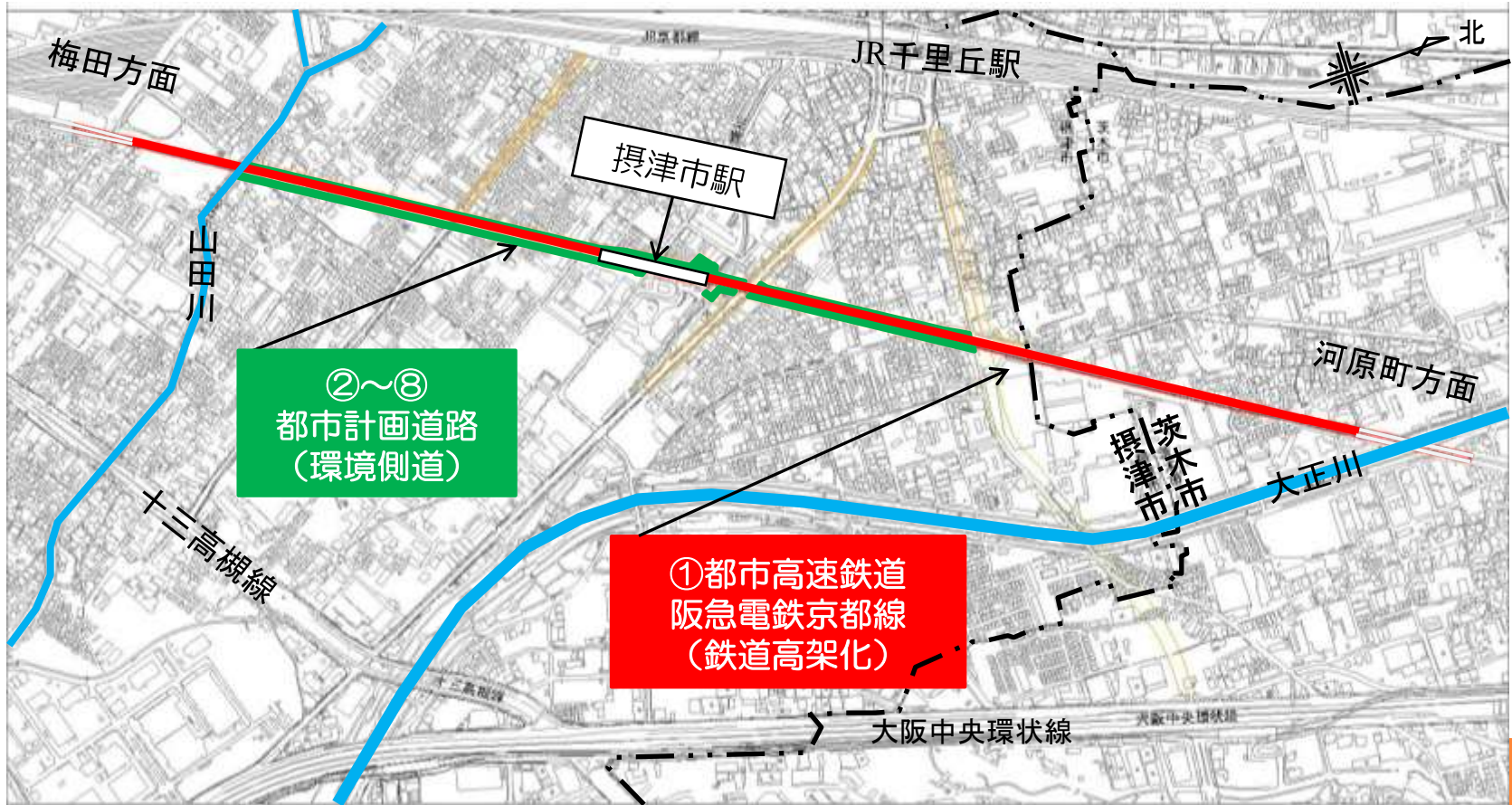
連続立体交差事業（鉄道高架化）

①北部大阪都市計画都市高速鉄道事業 0-1号 阪急電鉄京都線

連続立体交差事業（環境側道）

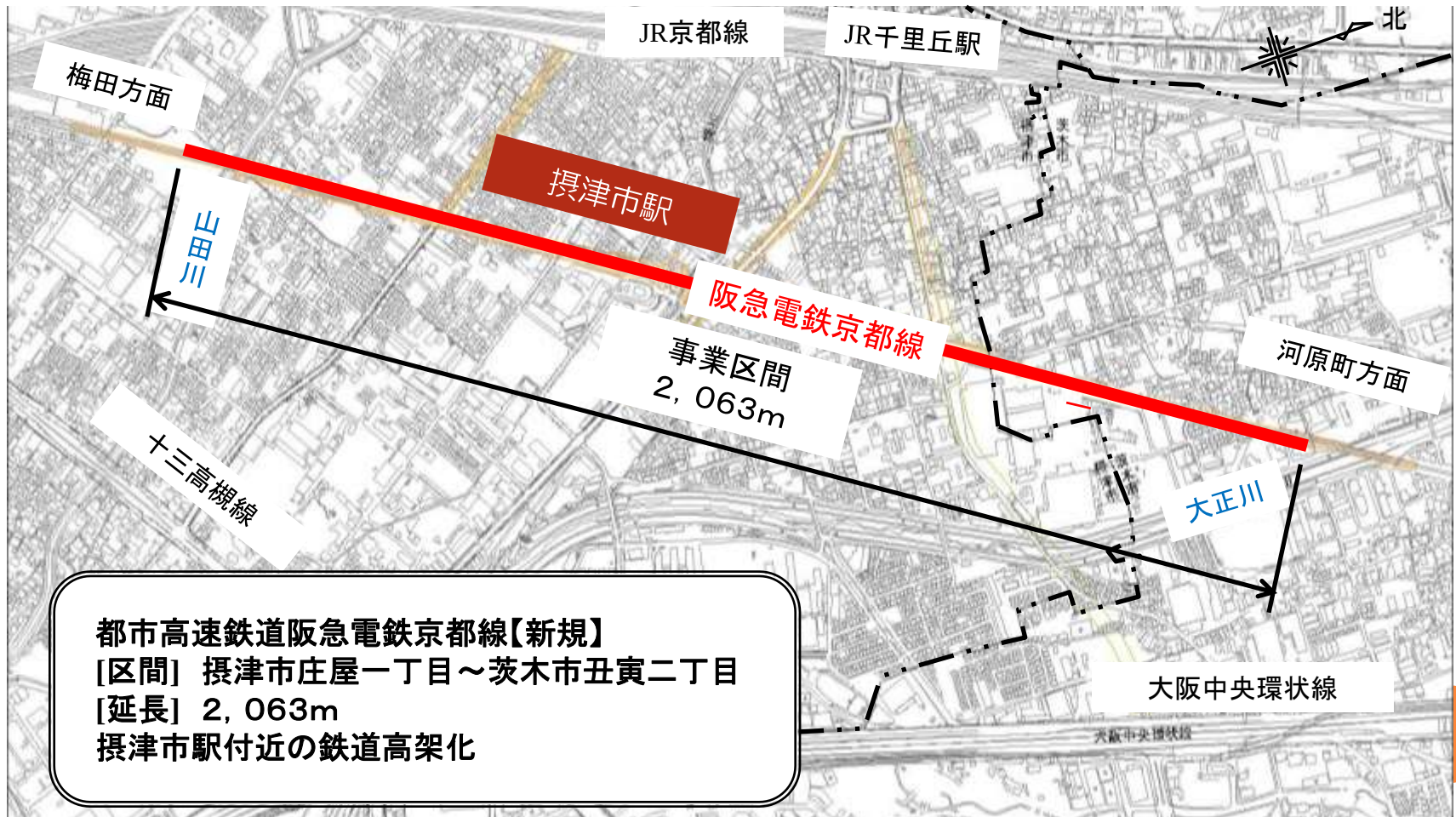
- | | | |
|---------------|-------------|----------|
| ②北部大阪都市計画道路事業 | 7.7.224-19号 | 阪急西1号線 |
| ③北部大阪都市計画道路事業 | 7.7.224-20号 | 阪急東1号線 |
| ④北部大阪都市計画道路事業 | 7.7.224-21号 | 阪急西2号線 |
| ⑤北部大阪都市計画道路事業 | 7.7.224-22号 | 阪急東2号線 |
| ⑥北部大阪都市計画道路事業 | 8.7.224-23号 | 阪急遊歩道1号線 |
| ⑦北部大阪都市計画道路事業 | 8.7.224-24号 | 阪急遊歩道2号線 |
| ⑧北部大阪都市計画道路事業 | 8.7.224-25号 | 阪急遊歩道3号線 |

事業認可概要図



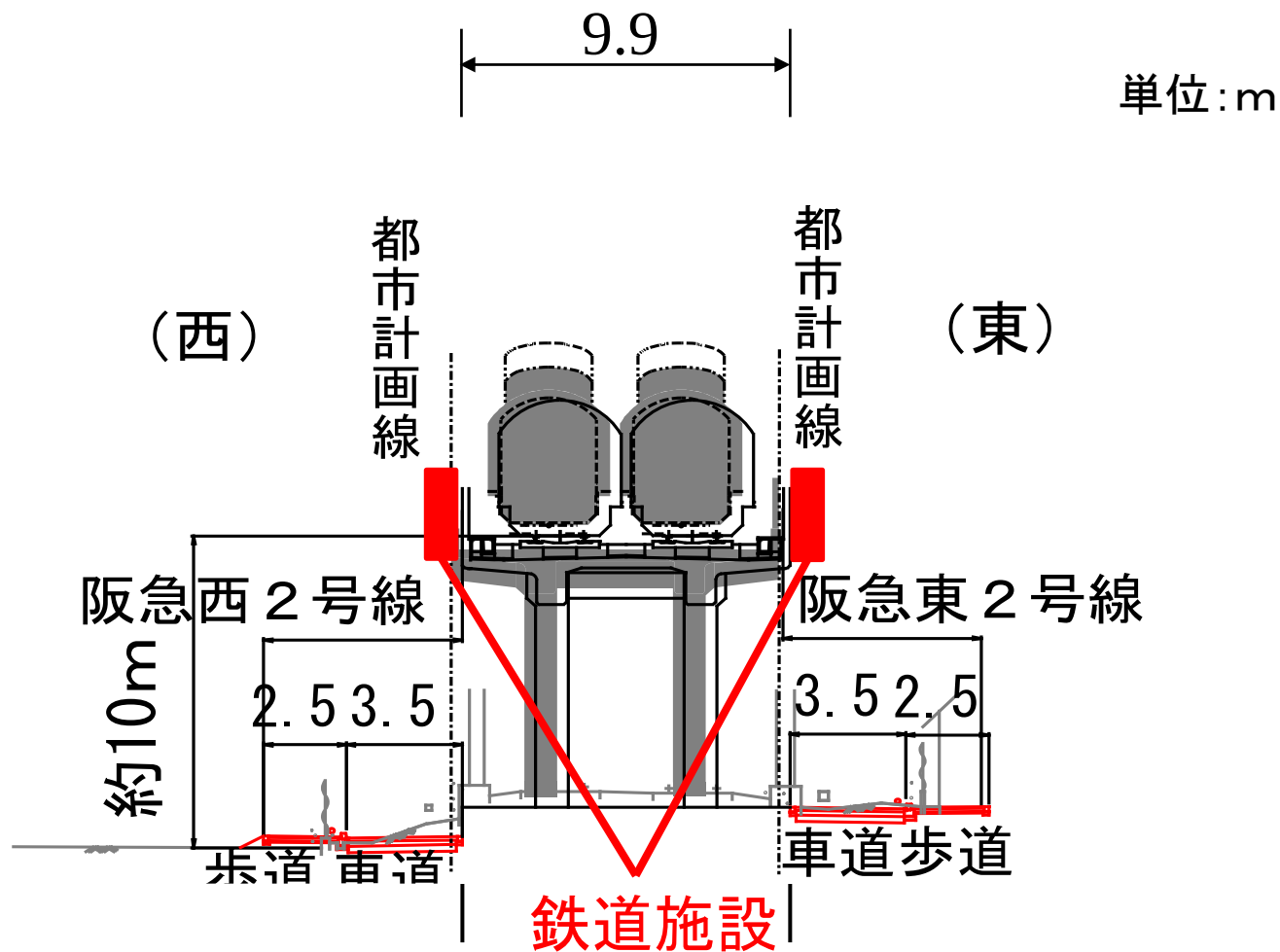
《北部大阪都市計画都市高速鉄道事業（鉄道高架化）》

①阪急電鉄京都線



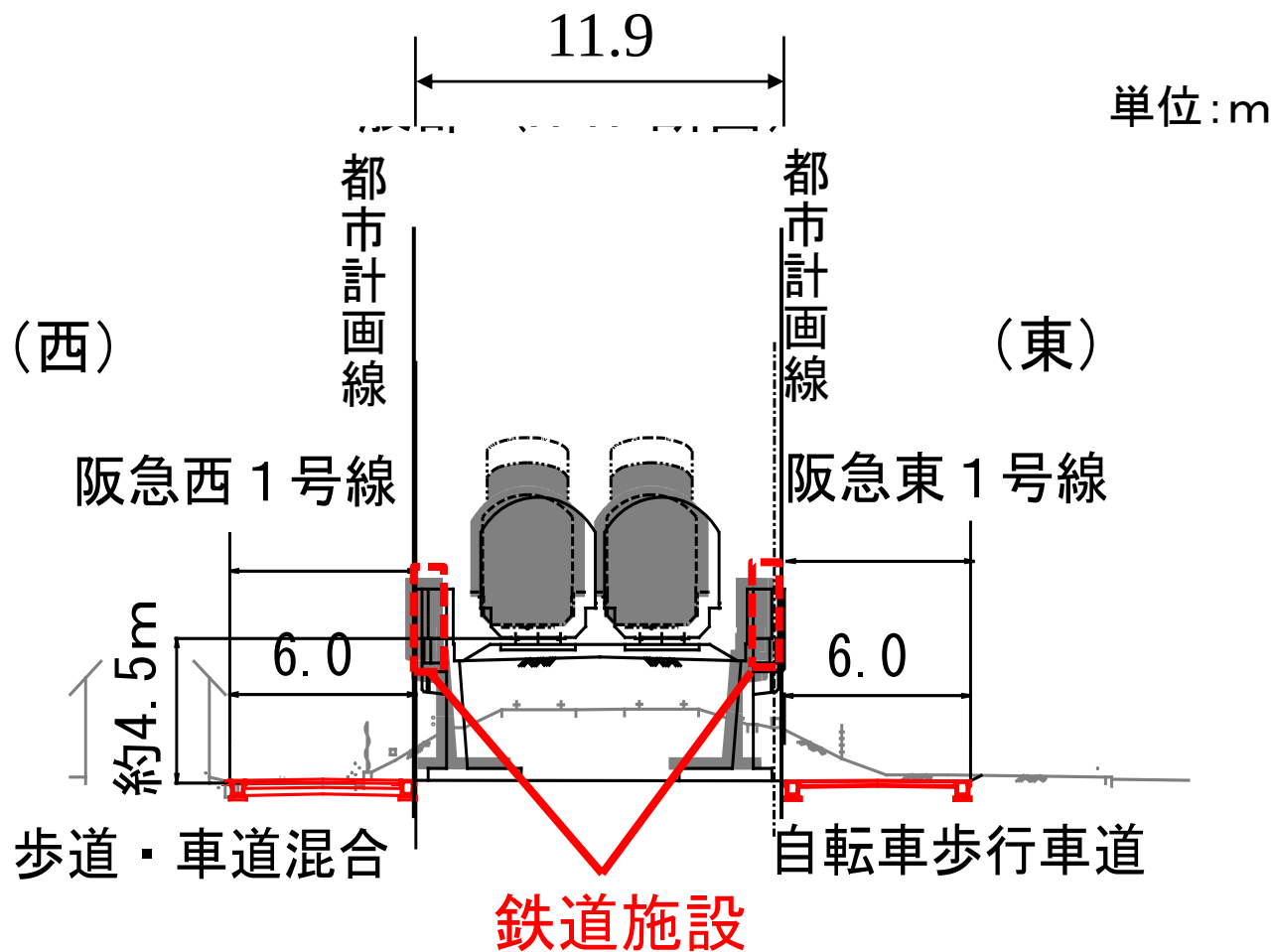
《北部大阪都市計画都市高速鉄道事業（鉄道高架化）》

①阪急電鉄京都線



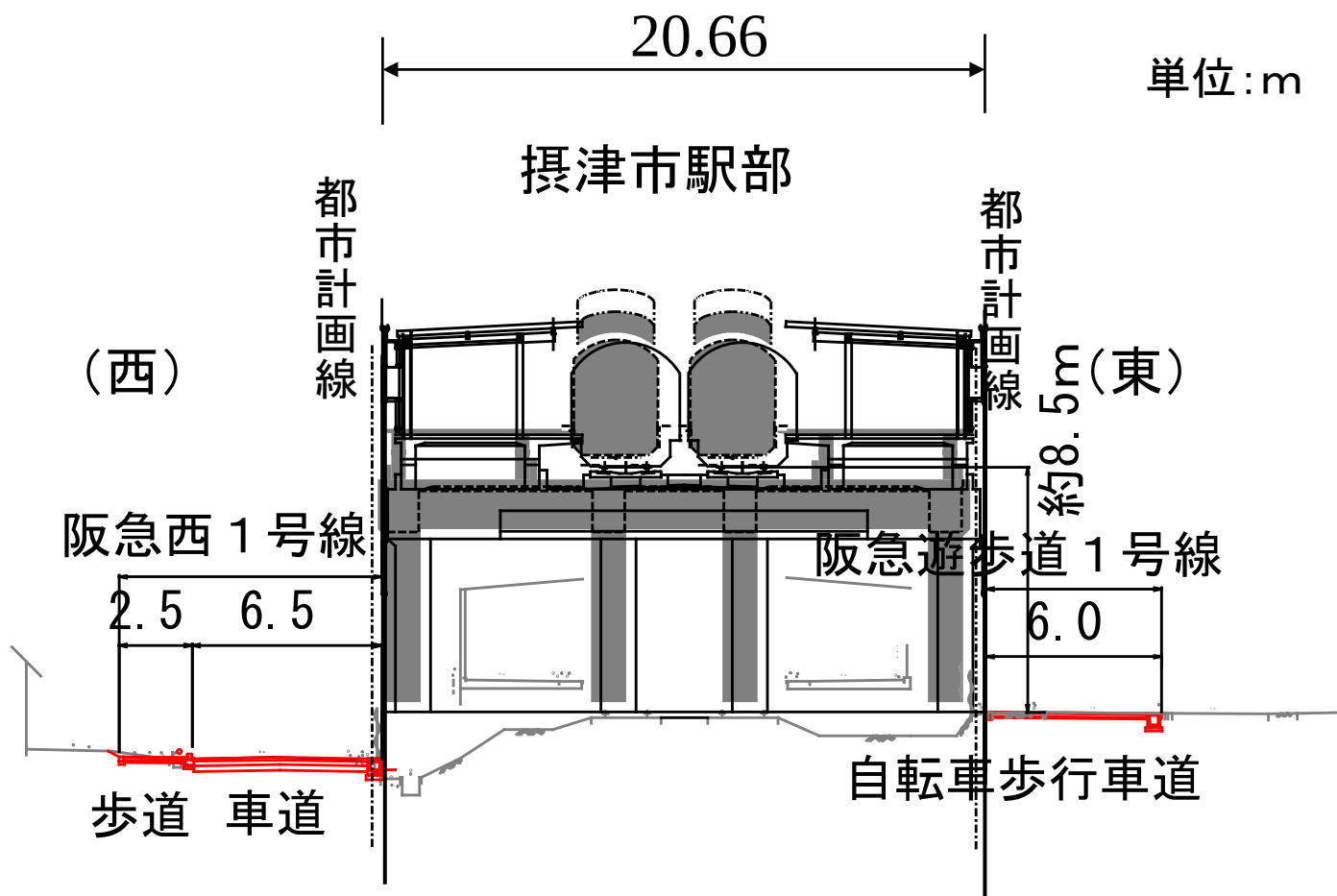
《北部大阪都市計画都市高速鉄道事業（鉄道高架化）》

①阪急電鉄京都線



《北部大阪都市計画都市高速鉄道事業（鉄道高架化）》

①阪急電鉄京都線



②（都）阪急西1号線

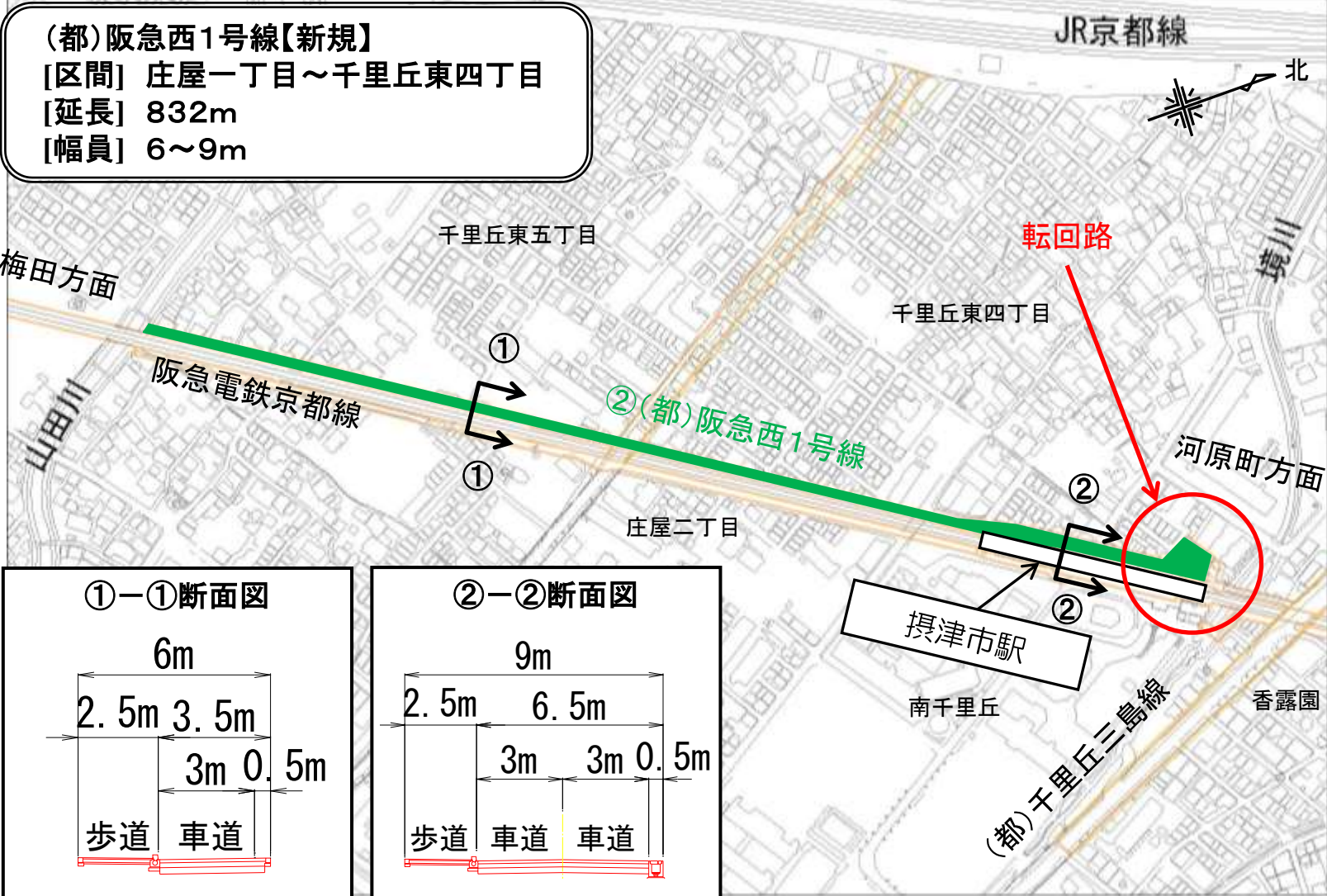
②（都）阪急西1号線

(都)阪急西1号線【新規】
[区間] 庄屋一丁目～千里丘東四丁目
[延長] 832m
[幅員] 6～9m

(都)阪急西1号線【新規】
[区間] 庄屋一丁目～千里丘東四丁目
[延長] 832m
[幅員] 6～9m

(都)阪急西1号線【新規】
[区間] 庄屋一丁目～千里丘東四丁目
[延長] 832m
[幅員] 6～9m

(都)阪急西1号線【新規】
[区間] 庄屋一丁目～千里丘東四丁目
[延長] 832m
[幅員] 6～9m



《北部大阪都市計画道路事業（環境側道）》

③（都）阪急東1号線



《北部大阪都市計画道路事業（環境側道）》

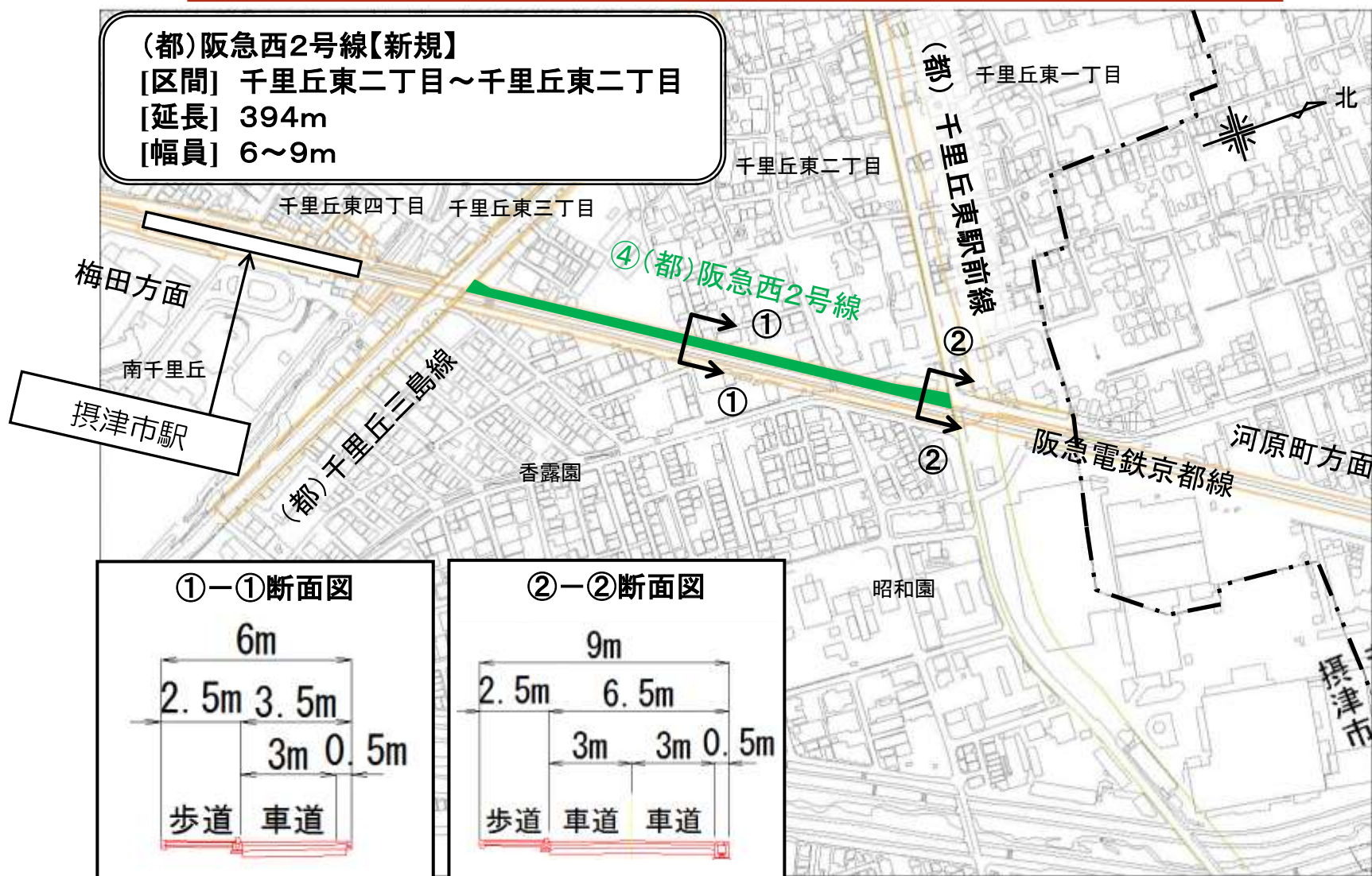
④（都）阪急西2号線

（都）阪急西2号線【新規】

【区間】 千里丘東二丁目～千里丘東二丁目

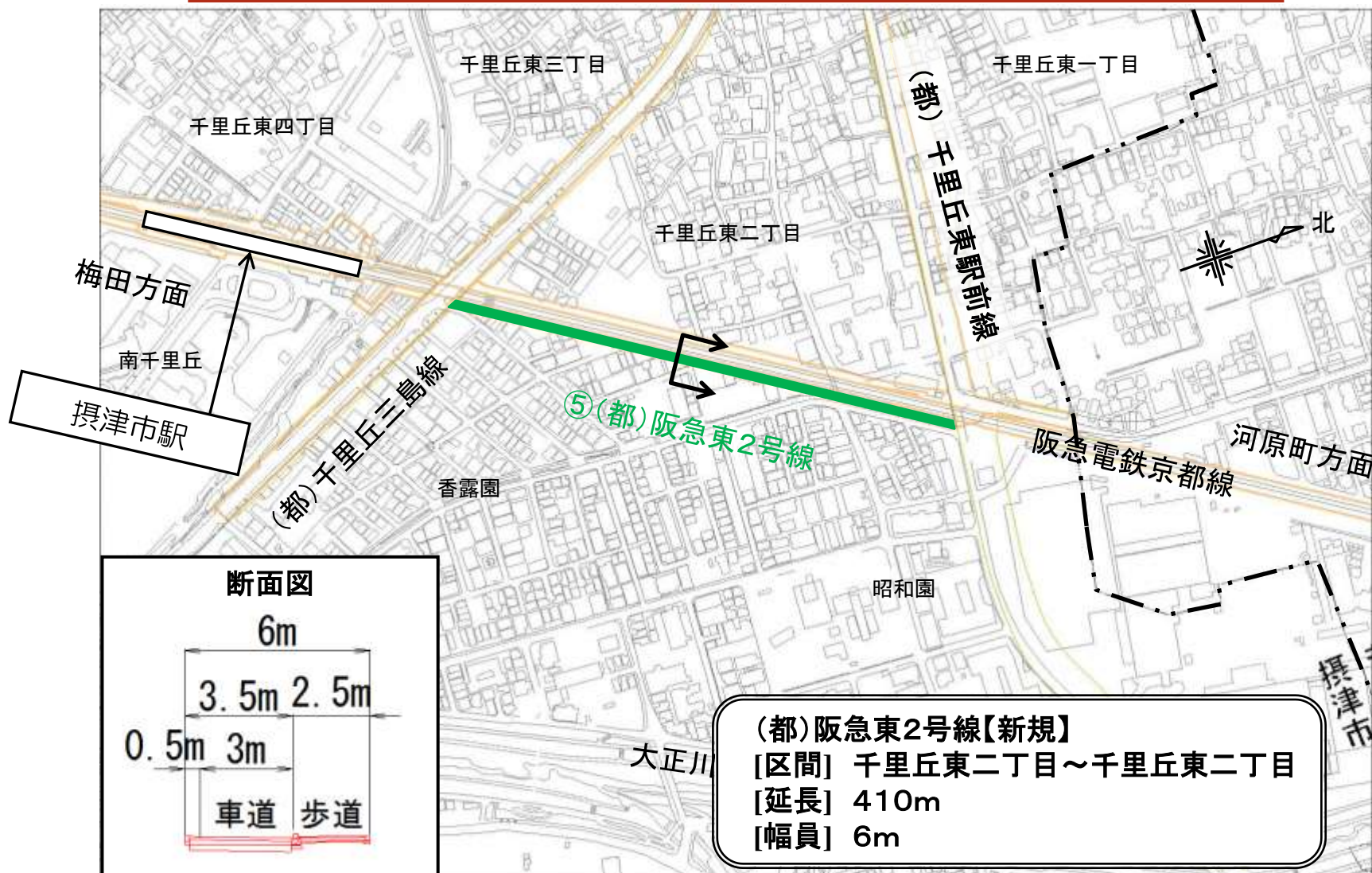
【延長】 394m

【幅員】 6～9m



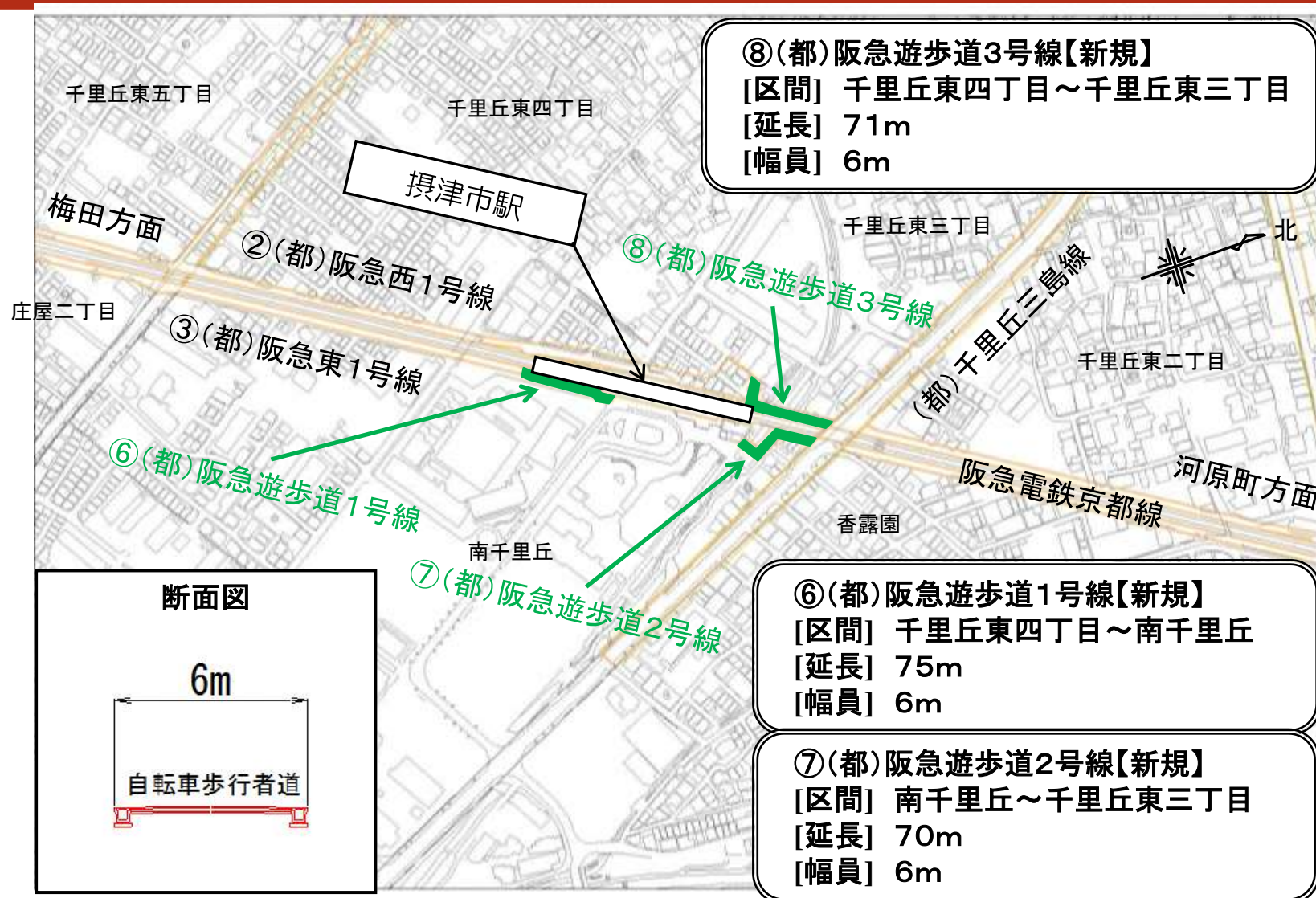
《北部大阪都市計画道路事業（環境側道）》

⑤（都）阪急東2号線

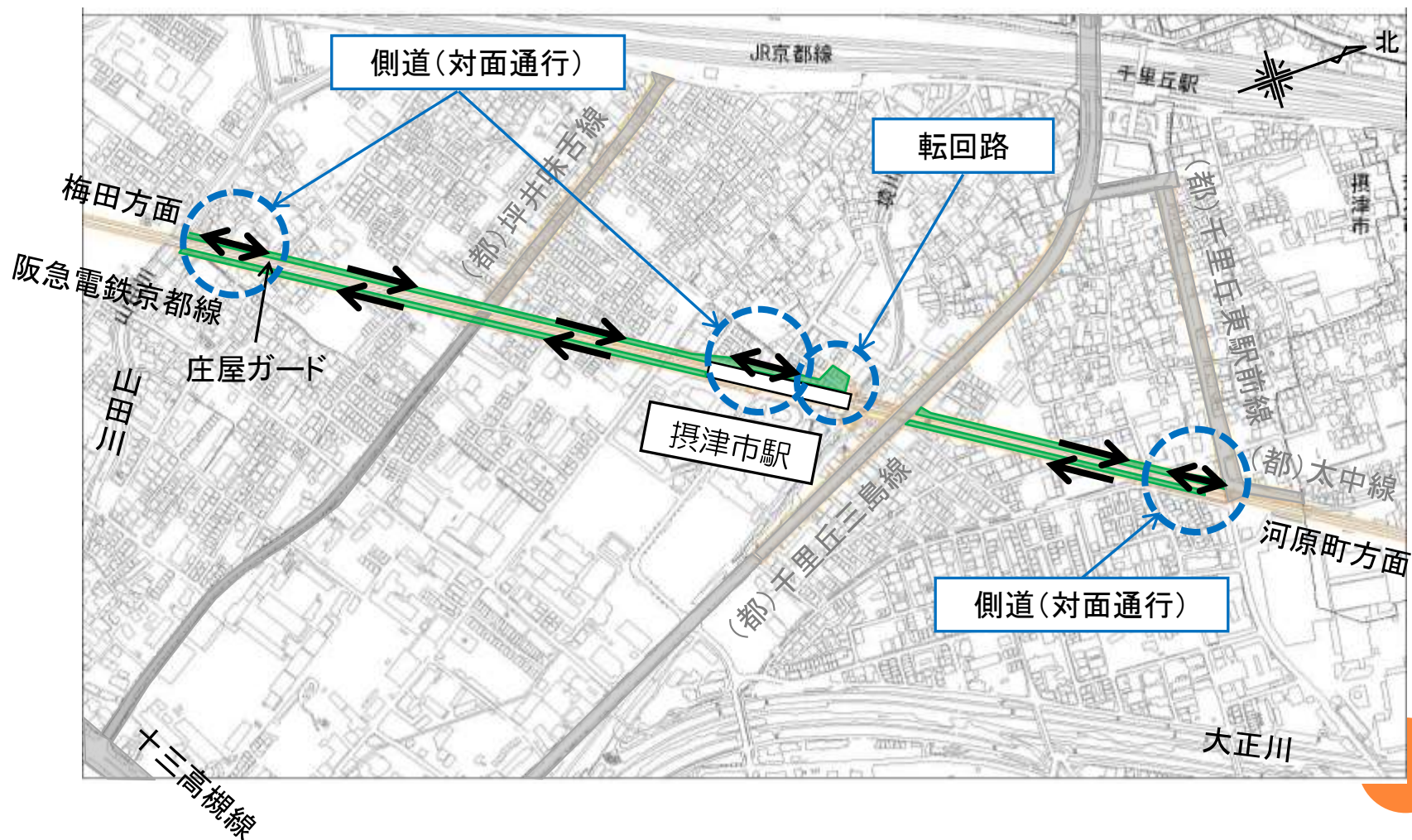


《北部大阪都市計画道路事業（環境側道）》

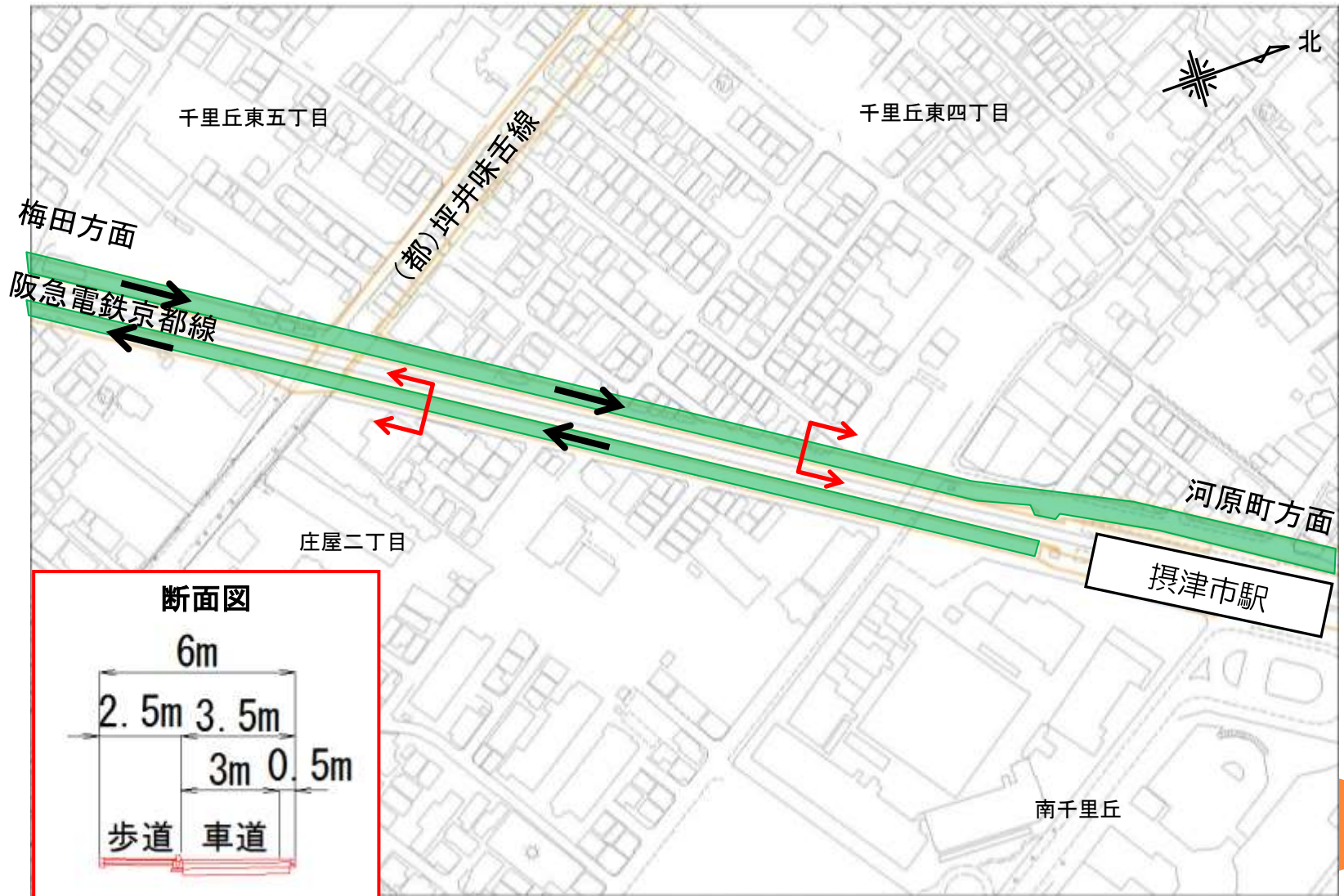
⑥（都）阪急遊歩道1号線・⑦（都）阪急遊歩道2号線・⑧（都）阪急遊歩道3号線



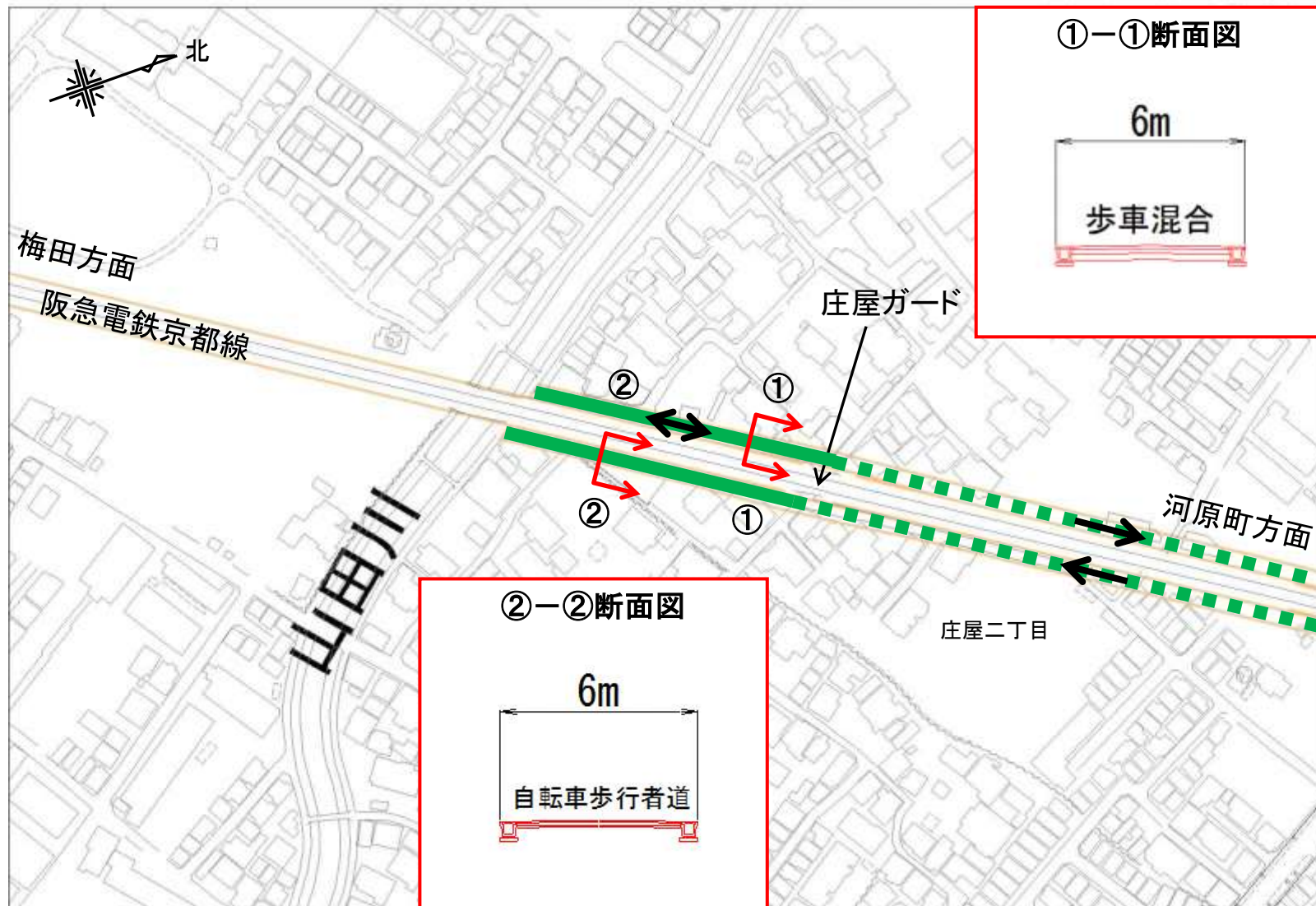
環境側道整備に伴う交通処理



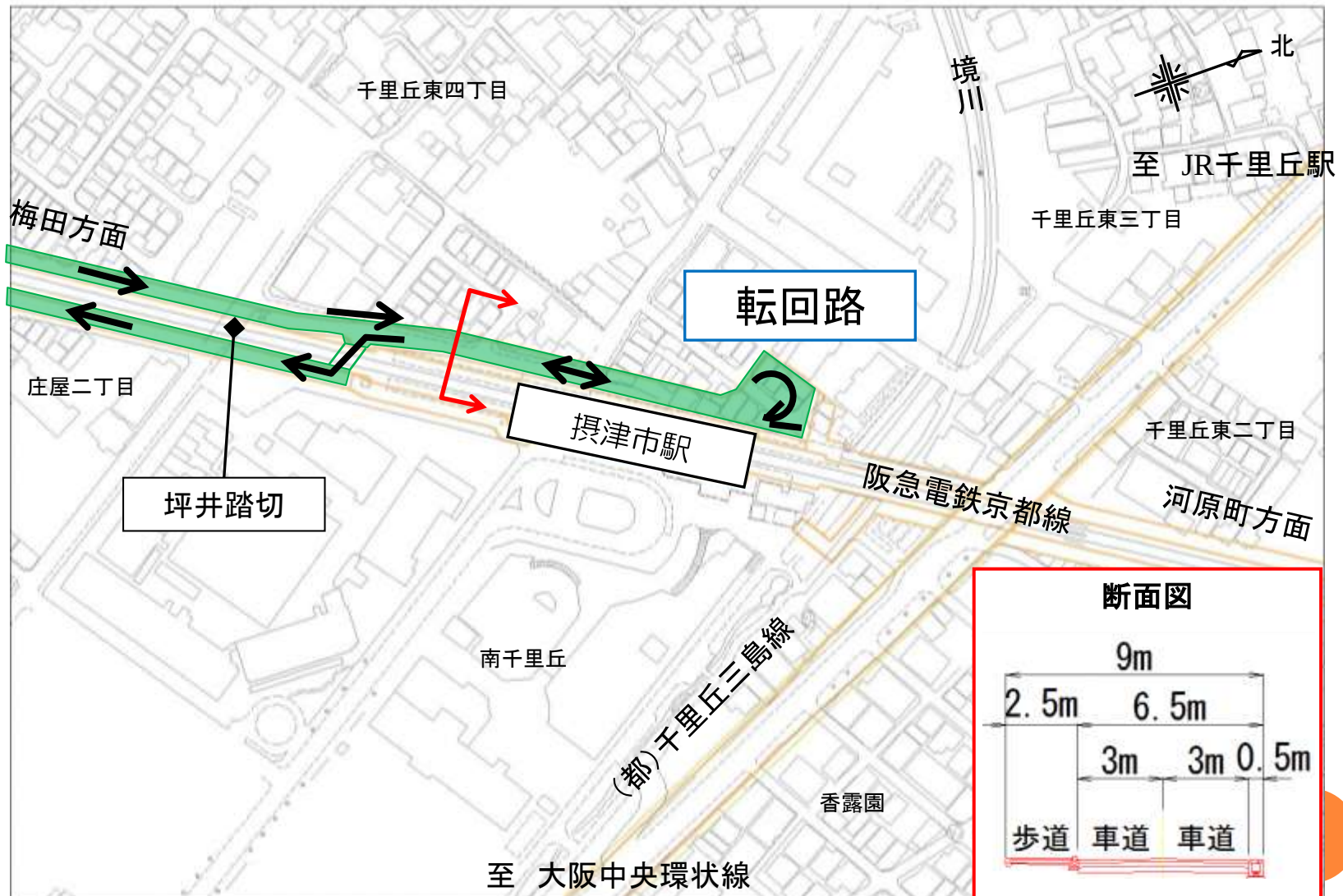
環境側道の交通処理



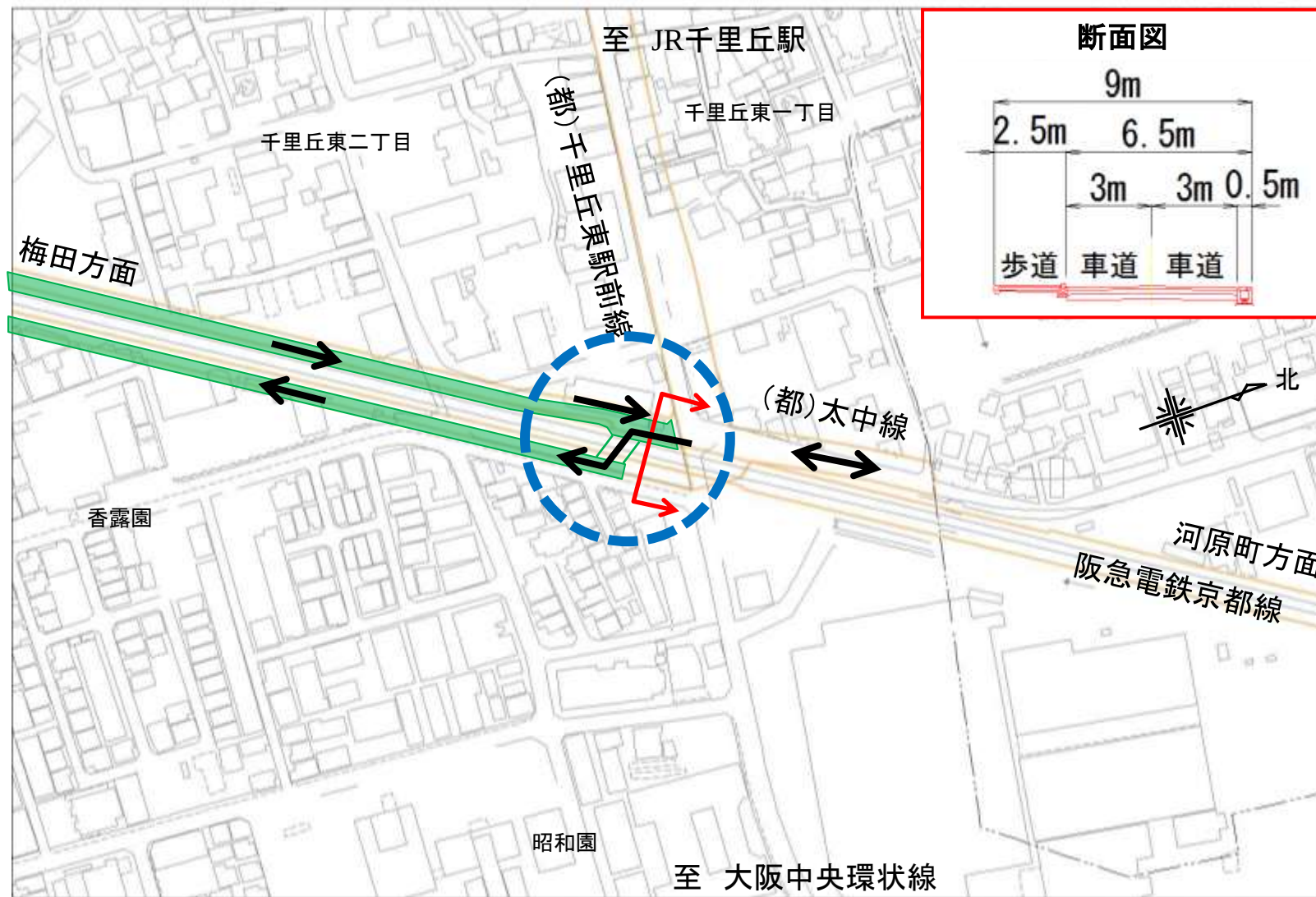
山田川～庄屋ガード（西側）の交通処理



摂津市駅周辺の交通処理



(都) 千里丘東駅前線交差部付近の交通処理



「阪急電鉄京都線（摂津市駅付近）連続立体交差事業」内容総括表

○北部大阪都市計画都市高速鉄道事業(鉄道高架化)

名称	延長	形式	備考
	区域		
①阪急電鉄京都線	2,063m	高架化	仮線方式(東側)
	摂津市域 1,515m		
	茨木市域 548m		

○北部大阪都市計画道路事業（環境側道）

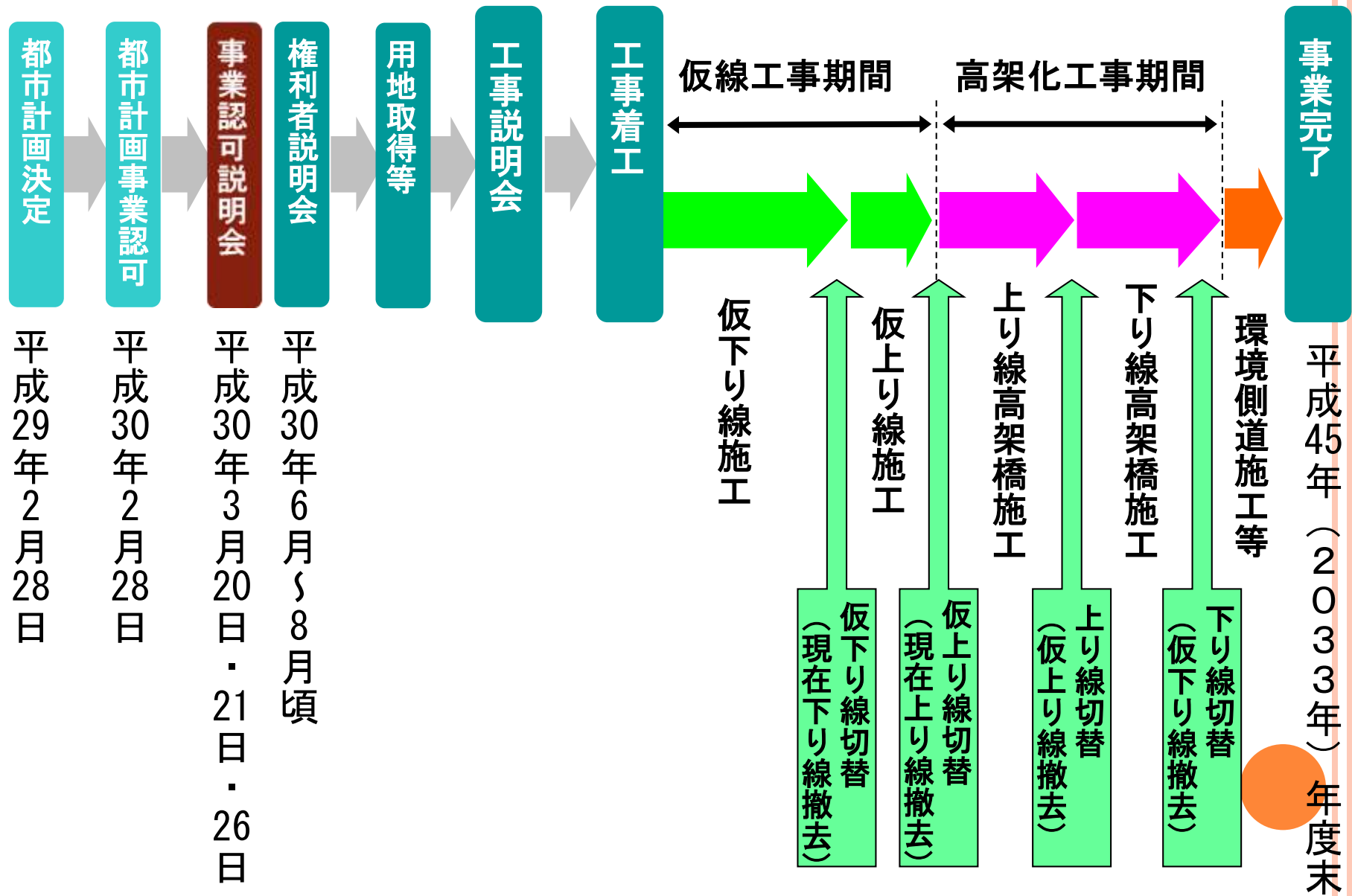
名称	幅員	延長	備考
② 阪急西1号線	6～9m	832m	一部対面通行
③ 阪急東1号線	6m	663m	
④ 阪急西2号線	6～9m	394m	一部対面通行
⑤ 阪急東2号線	6m	410m	転回路あり
⑥ 阪急遊歩道1号線	6m	75m	
⑦ 阪急遊歩道2号線	6m	70m	
⑧ 阪急遊歩道3号線	6m	71m	



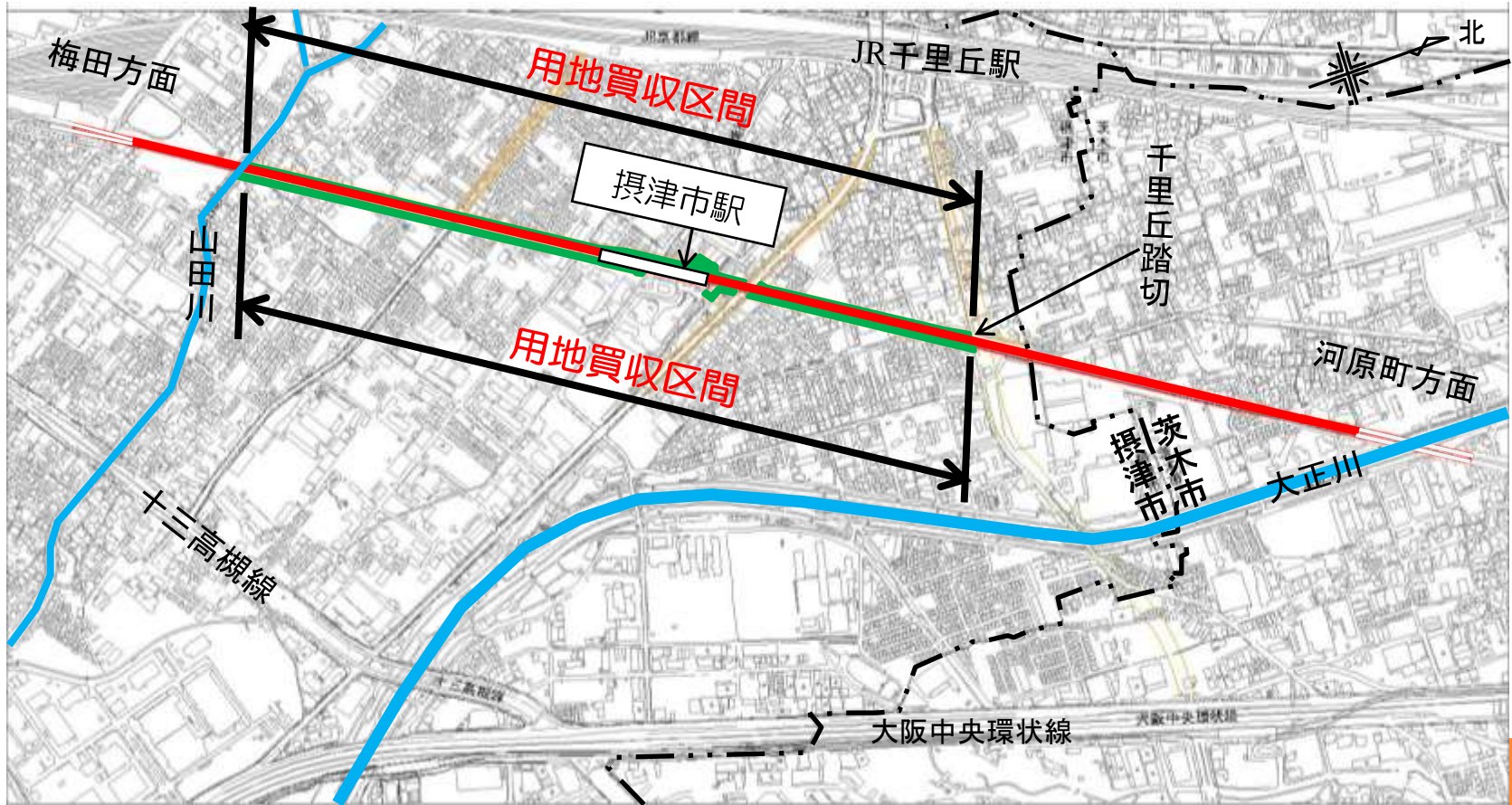
本日の説明次第

1. 阪急電鉄京都線(摂津市駅付近)連続立体交差事業の概要
2. 北部大阪都市計画都市高速鉄道事業の事業認可の概要
(鉄道高架化について)
3. 北部大阪都市計画道路事業の事業認可の概要
(環境側道整備について)
4. 事業の進め方など

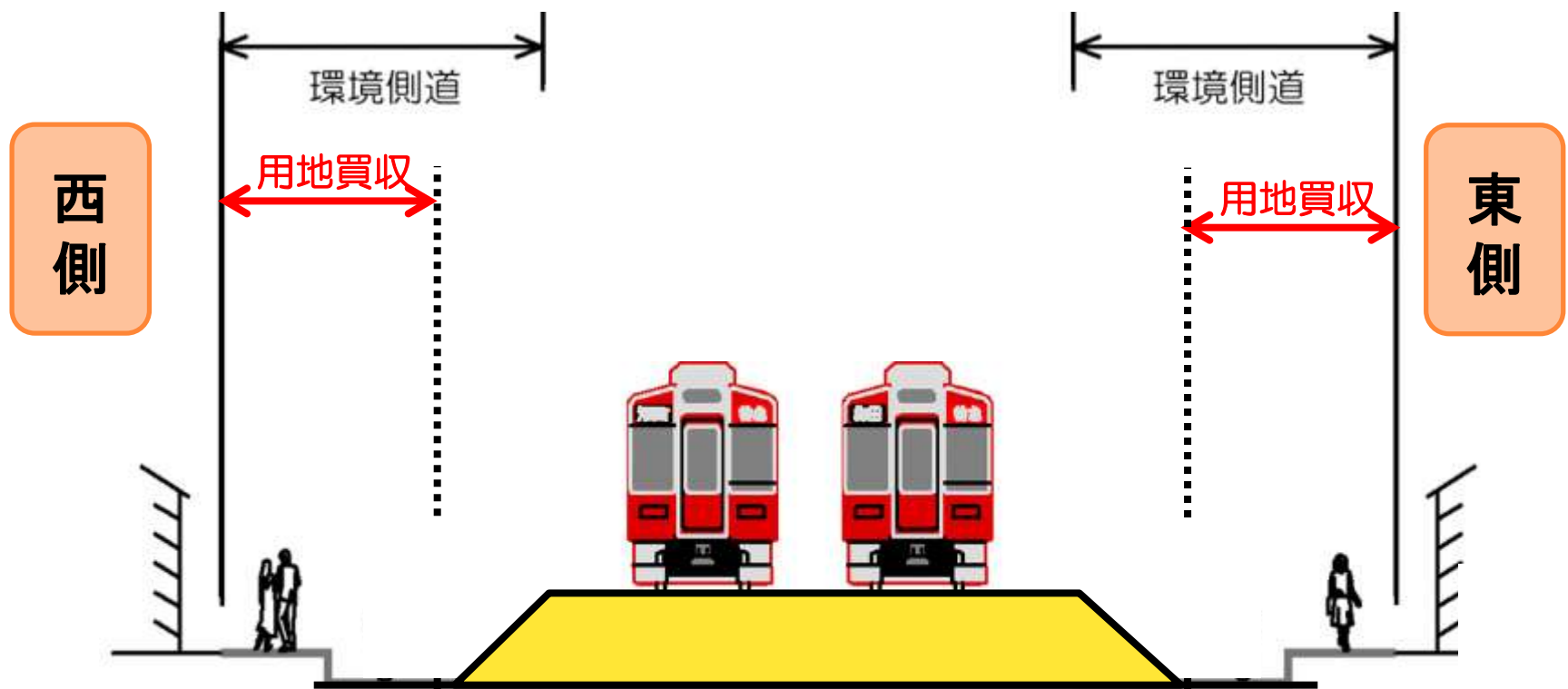
事業スケジュール



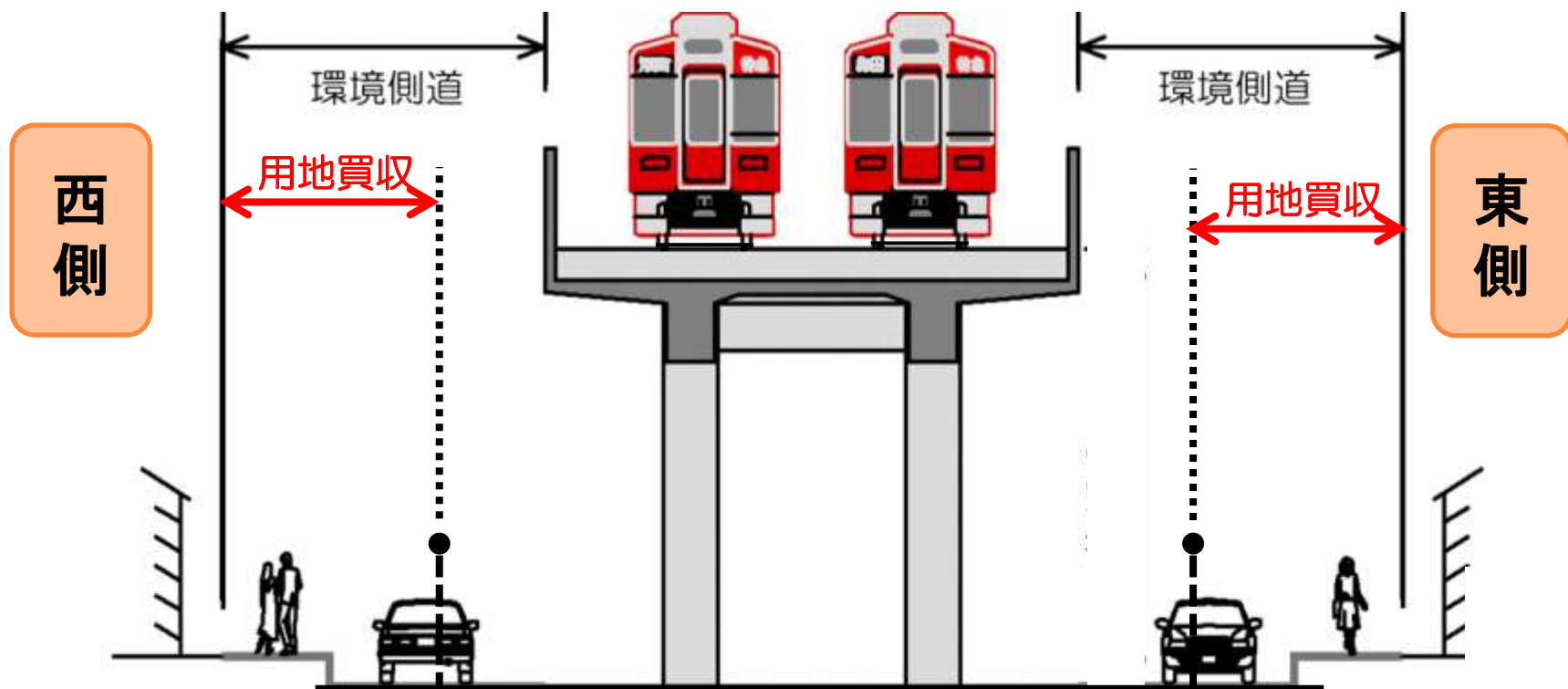
環境側道に伴う用地買収について



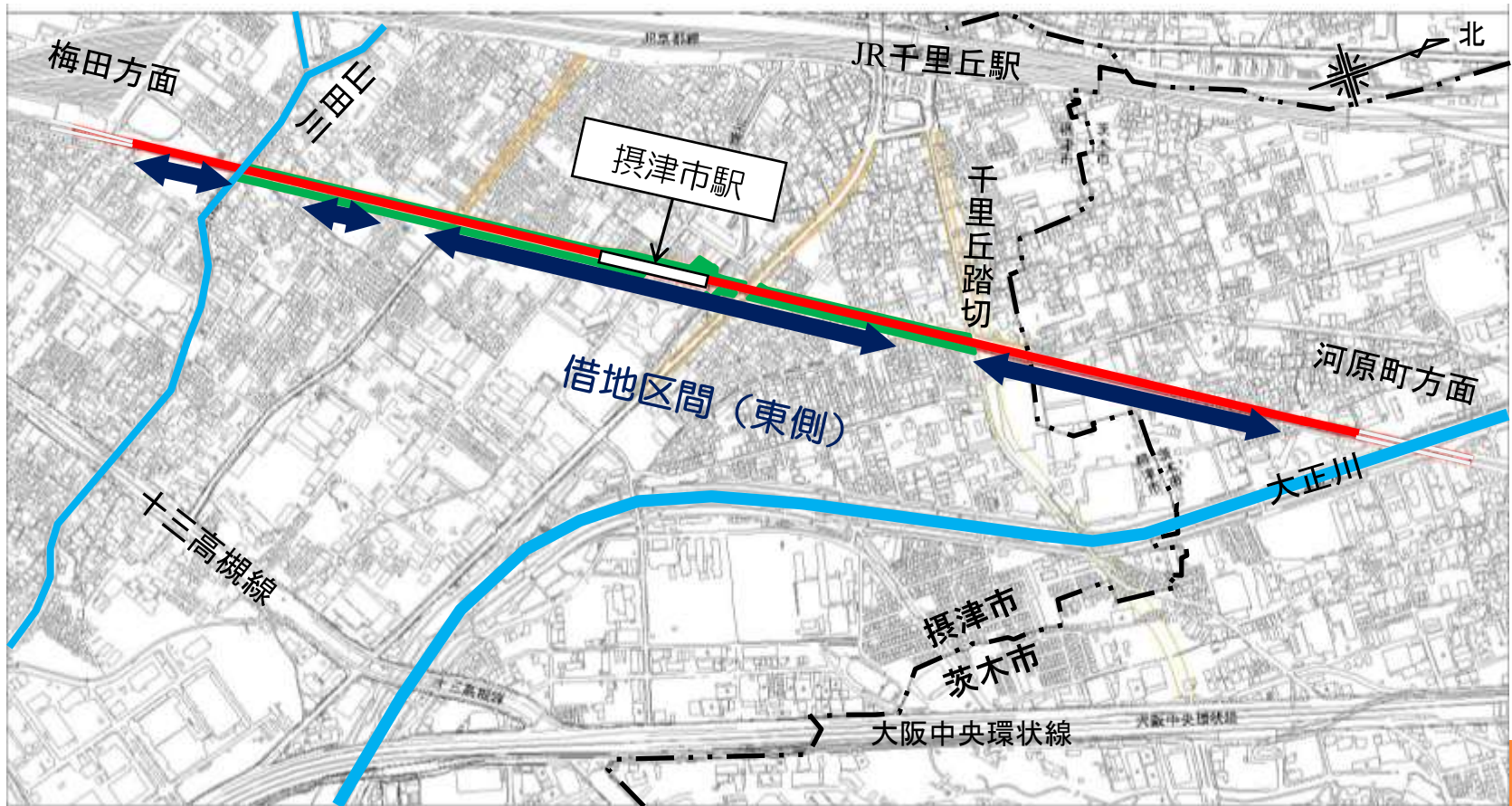
○用地買収について



○用地買収について



仮線に伴う借地について



《反線に伴う借地について（線路より東側）》

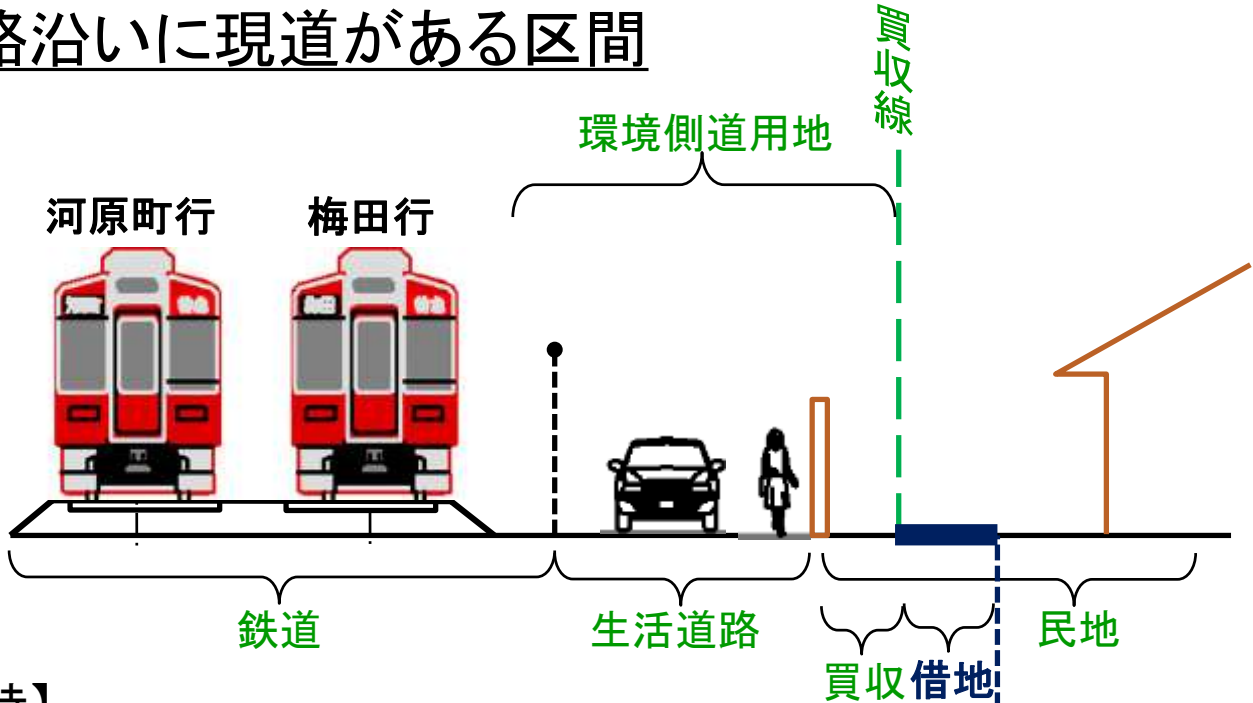
①線路沿いに現道がある区間



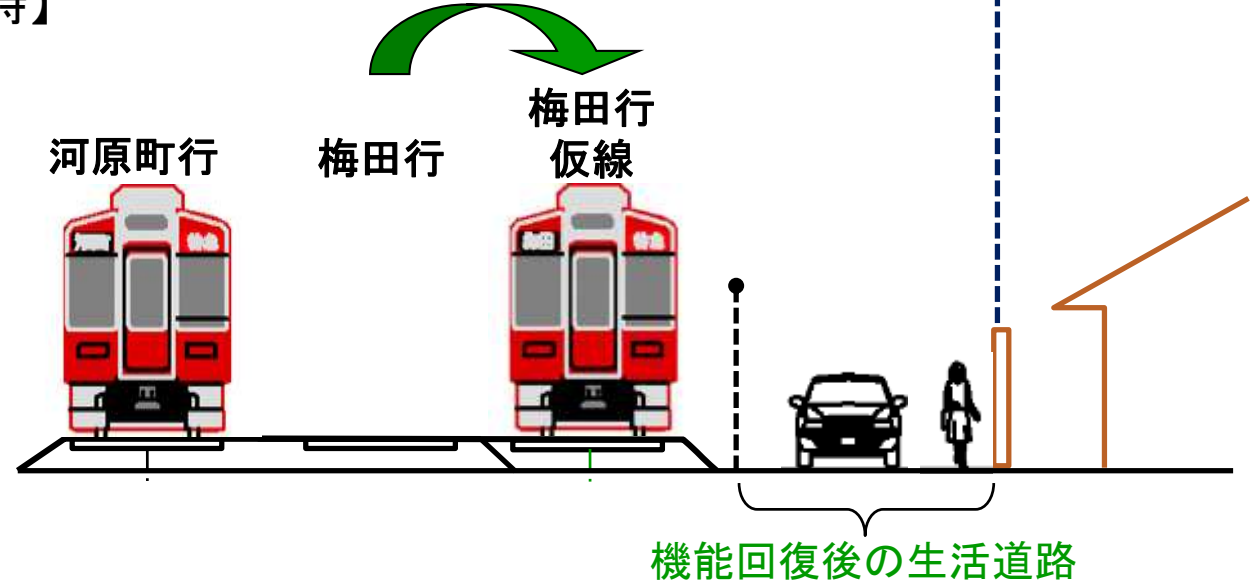
仮線に伴う借地について(線路より東側)

①線路沿いに現道がある区間

【現在】



【仮線時】



《反線に伴う借地について（線路より東側）》

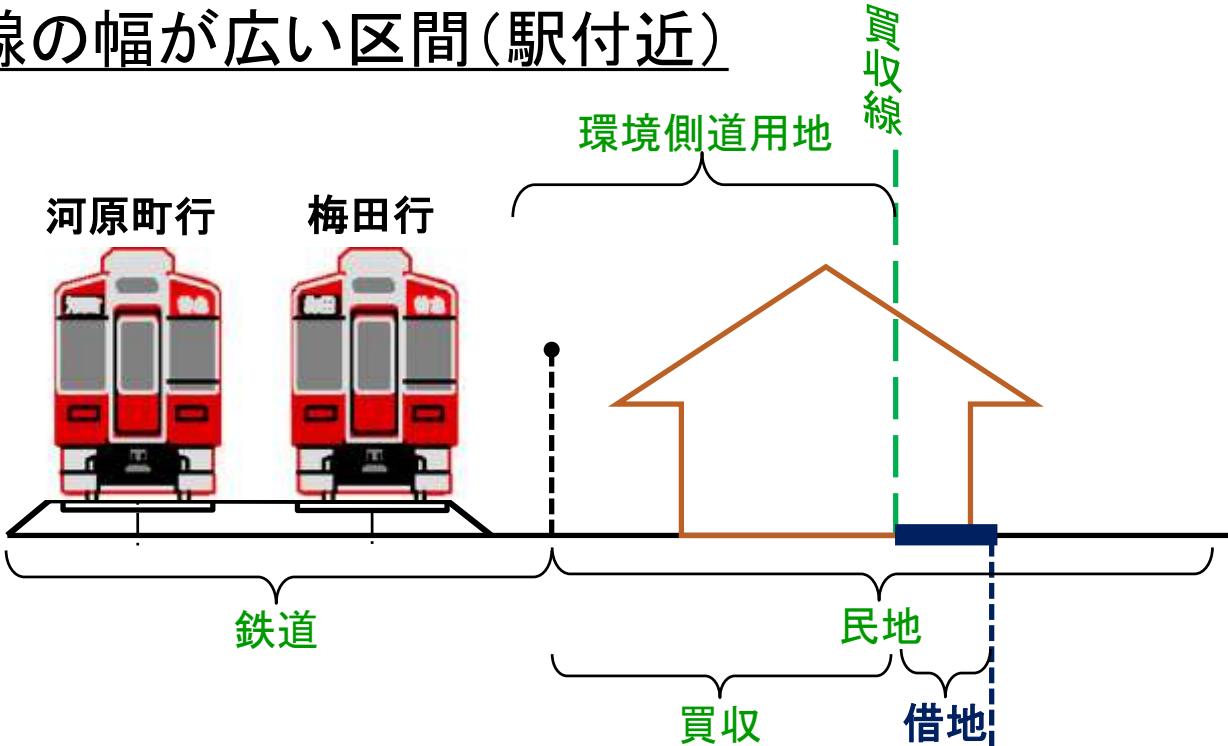
②反線の幅が広い区間（駅付近）



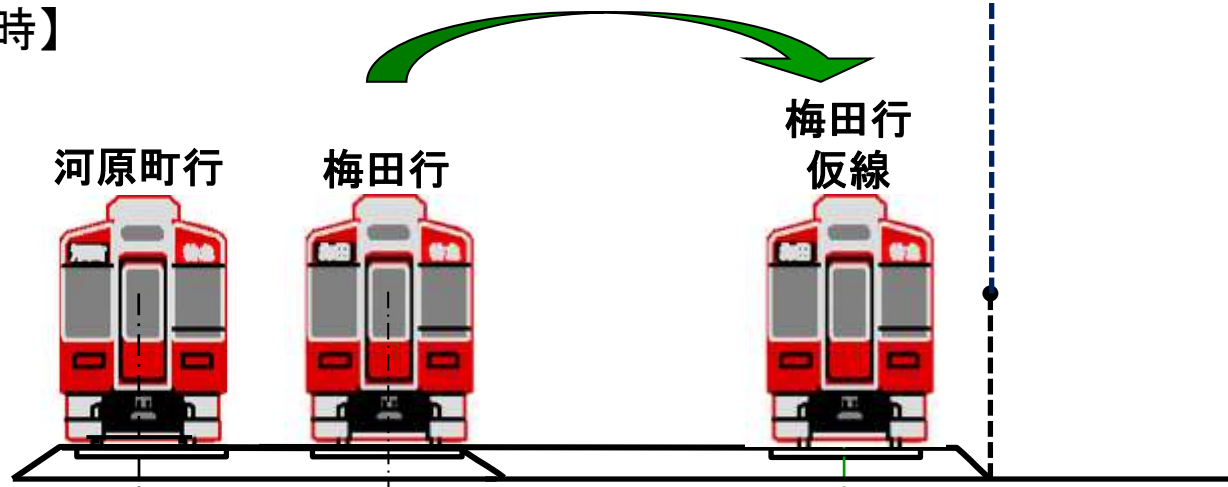
仮線に伴う借地について(線路より東側)

②仮線の幅が広い区間(駅付近)

【現在】

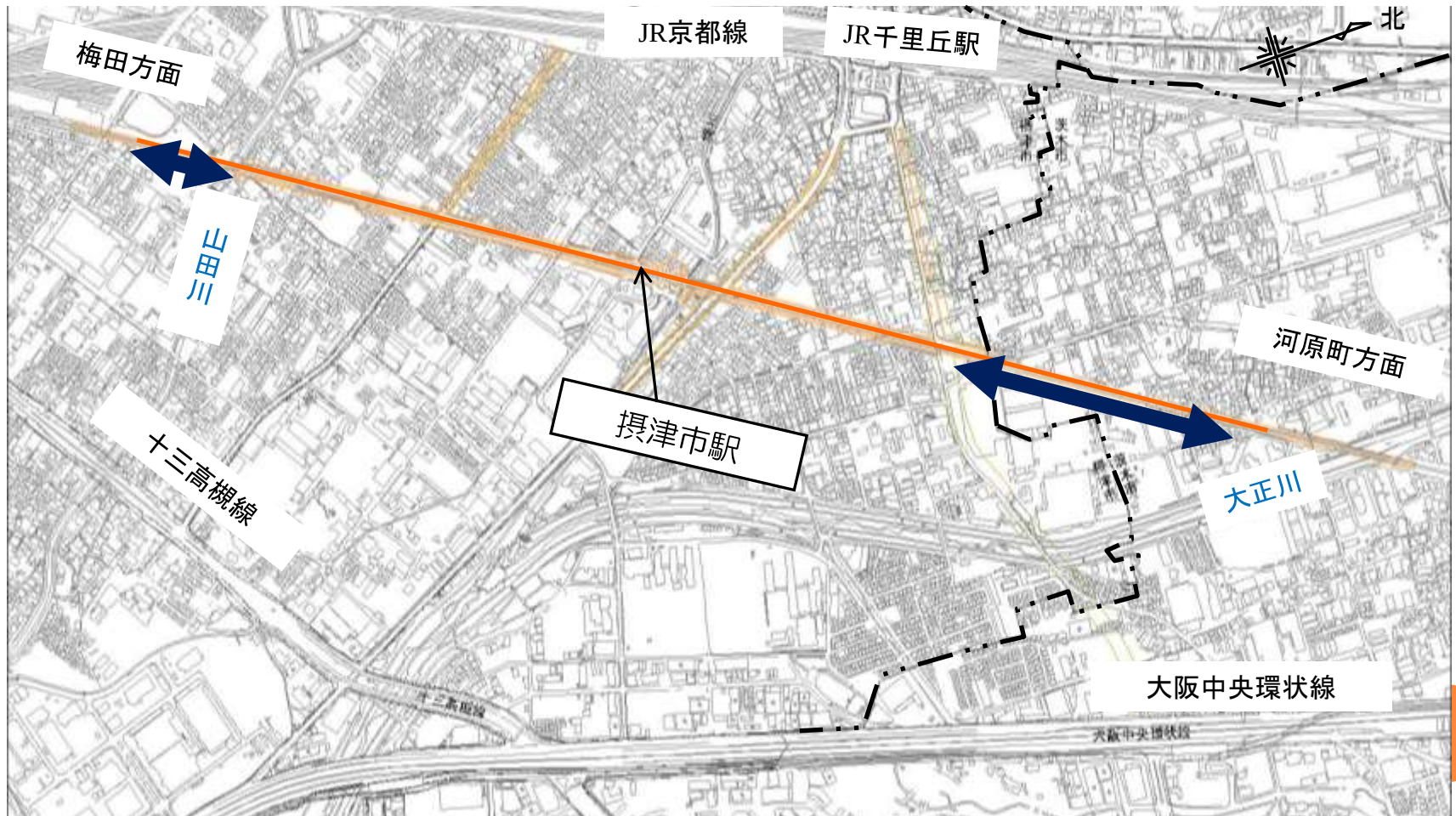


【仮線時】



《反線に伴う借地について（線路より東側）》

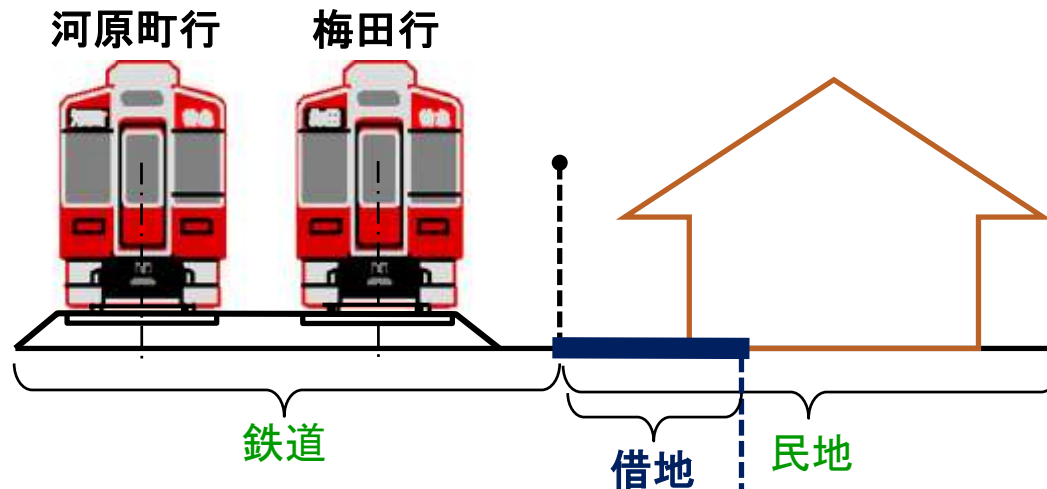
③環境側道の計画が無い区間（起終点付近）



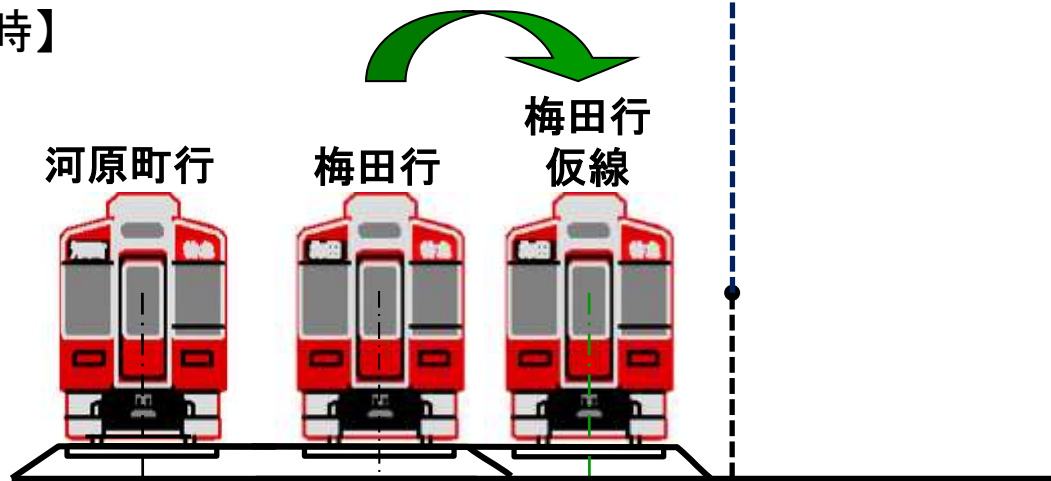
仮線に伴う借地について(線路より東側)

③環境側道の計画が無い区間(起終点付近)

【現在】



【仮線時】



(1) 建築等の制限

当該事業地内において、都市計画事業の施行の障害となるおそれがある土地の形質の変更若しくは建築物の建築等については、許可を受けなければなりません。（都市計画法第65条）

(2) 土地建物等の有償譲渡の届出

当該事業地内の土地建物等を有償で譲り渡そうとする者は、当該土地建物等の予定対価の額等を届けなければなりません。（都市計画法第67条）

(3) 土地収用法の適用

都市計画事業については、土地収用法が適用されることから、土地収用法上の諸効果が発生します。（都市計画法第70条）



連続立体交差事業告知看板設置位置



～設置位置～

- ①事業起点側
 - ・ 摂津市庄屋一丁目付近
 - ・ 正雀一丁目付近
- ②摂津市駅付近(東側・西側)
- ③事業終点側
 - ・ 茨木市丑寅二丁目付近
 - ・ 茨木市大正町付近

～告知看板(イメージ)～



摂津市駅付近

現況



イメージ

供用後



ランド水路付近

イメージ

現況



供用後



摂津市千里丘東付近

現況



イメージ
供用後

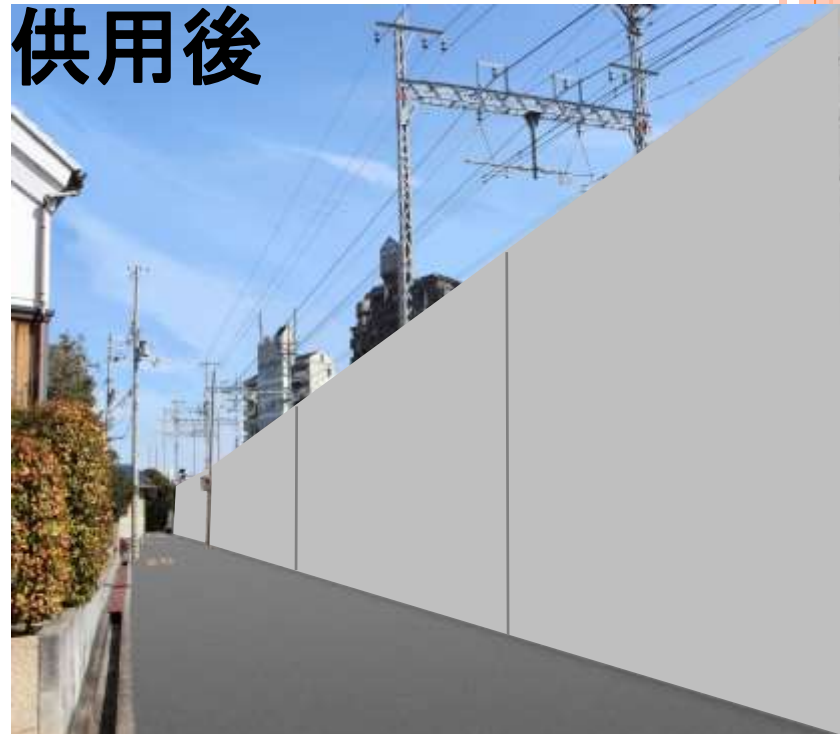


茨木市丑寅 2 丁目付近

現況



イメージ
供用後



権利者説明会について

開催時期 ： 6月～8月頃

対 象 ： 権利者（買収・借地・隣接）

開催規模 ： 小規模単位

阪急電鉄京都線（摂津市駅付近） 連続立体交差事業に係る「事業認可説明会」

- 日時 平成30年3月20日(火)
19:00～
- 場所 摂津市立コミュニティプラザ
3階コンベンションホール
- 主催 大阪府 交通道路室 都市交通課
茨木土木事務所
摂津市 都市計画課
茨木市 都市政策課
阪急電鉄株式会社

阪急電鉄京都線（摂津市駅付近） 連続立体交差事業に係る「事業認可説明会」

- 日時 平成30年3月21日(水)
10:00～
- 場所 摂津市立コミュニティプラザ
3階コンベンションホール
- 主催 大阪府 交通道路室 都市交通課
茨木土木事務所
摂津市 都市計画課
茨木市 都市政策課
阪急電鉄株式会社

阪急電鉄京都線（摂津市駅付近） 連続立体交差事業に係る「事業認可説明会」

- 日時 平成30年3月26日(月)
19:00～
- 場所 摂津市立コミュニティプラザ
3階コンベンションホール
- 主催 大阪府 交通道路室 都市交通課
茨木土木事務所
摂津市 都市計画課
茨木市 都市政策課
阪急電鉄株式会社