

時間	次第	内容	資料/ページ	
			資料	ページ
10:00~10:05 【5分】	1. 開会あいさつ	—	資料1 (本資料)	P.2
10:05~10:20 【15分】	2. 前回のふりかえり	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 第1回の結果について説明 — 実施概要 — アンケート結果 — 情報提供のふりかえり 	資料1 (本資料)	P.3~6
10:20~10:55 【35分】	3. みなさんが考えたルート について共有・意見交換	<ul style="list-style-type: none"> ➤ みなさんが考えたルートの共有【15分】 ➤ ルートを考えるうえでのポイントについて意見交換【20分】 	資料1 (本資料)	P.7~10
10:55~11:25 【30分】	4. 情報提供・意見交換	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 他地域のバス見直し事例や取組内容に関する情報提供【10分】 ➤ 事例を踏まえた、セツピィ号見直しのアイデアについて意見交換【20分】 	資料1 (本資料)	P.11~13
11:25~11:45 【20分】	5. アンケート・質疑	<ul style="list-style-type: none"> ➤ アンケートへの記入 ➤ みなさまからのご質問・ご意見 	資料2	—
11:45~11:50 【5分】	6. 閉会あいさつ	—	資料1 (本資料)	P.15

■実施概要

日時	令和7年10月12日(日曜日)10時～12時
場所	新鳥飼公民館(2階 集会室)
参加者数	65名

■プログラム内容

時間	次第	内容
10:00～10:05	1. 開会あいさつ	・公共交通の現状 ・会の目的等の説明
10:05～10:20	2. アイスブレイク	・普段訪れる場所の共有
10:20～10:30	3. 情報提供①	・セツピイ号について ・バスの突然の廃止 等
10:30～10:50	4. ワーク① 「バスで行ける場所・行けない場所」	・グループワーク
10:50～11:00	~~~~休憩~~~~	
11:00～11:10	5. 情報提供②	・運転手不足の状況 ・バス事業者の経営状況 等
11:10～11:35	6. ワーク② 「利用したいと思えるバスにするために」	・個人ワーク、グループワーク
11:35～11:55	7. 全体発表	・各グループが発表
11:55～12:00	8. 閉会あいさつ	—



■ワーク内容について

2. アイスブレイク

普段訪れる場所の共有 [15分]

- ▶ 普段訪れる場所を付箋(75mm×25mm)に書き出してください。【5分】
- ▶ 付箋を地図のおおよその位置に貼りながら、グループで共有してください。【10分】

移動手段はなんでもOK!
▼付箋の記入イメージ
南摂津駅
※各グループに1枚ずつ配布している模造紙(A0の2倍サイズ)

4. ワーク①「バスで行ける場所・行けない場所」

Step1: 普段訪れる場所を地図上に示す(赤丸をつけよう) グループ:20分

Step2: 透明スケールを使って、将来を想定した「バスで行ける・行けない場所」を確認

◎Step1のポイント
詳細な位置がわからない時はネットで調べてもOK!

◎Step2のポイント
透明スケールの中心に赤丸(施設)を合わせて、その円にバス停が入っているかを確認!

※各グループに1枚ずつ配布している模造紙(A0の2倍サイズ)

6. ワーク②「利用したいと思えるバスにするために」

Step1: 長さの決まった紐を使って、利用したいと思えるルートを考える 個人:6分

- ▶ 現状のセツピイ号を、利用したいと思えるルートにするためにどういった紐がよいか、紐を使って考えてみてください。

【前提条件】
-現状は、ふれあいの里発と市役所発の便が、それぞれ1時間に1便運行されています
-紐の長さは、両方向あわせて使えるリソースの合計をあらわしています

【ルートを考えるポイント】
-普段訪れる場所の中から、バスで行けるようにしておきたい場所の優先順位を考える
-自分だけでなく、他のエリアの方も利用したいと思えるルートになると◎

※A3用紙(全員に配布)

■アイスブレイク「普段訪れる場所の共有」

▶ 「普段訪れる場所」の把握・共有をしてもらうために実施

<ワークの流れ>

▶ 普段訪れる場所を付箋に書き出し、付箋をA0地図のおおよその位置に貼りながら、グループで共有

■ワーク①「バスで行ける場所・行けない場所の把握」

▶ 将来、公共交通で暮らすときに、「バスで行ける場所」「バスで行けない場所」を把握してもらうために実施

<ワークの流れ>

▶ 普段訪れる場所を地図上に示したあとに、透明スケールを使って、将来を想定した「バスで行ける場所・行けない場所」を確認

■ワーク②「利用したいと思えるバスにするために」

▶ 「利用したいと思えるバスにするためのルートや取組み」を考えてもらうために実施

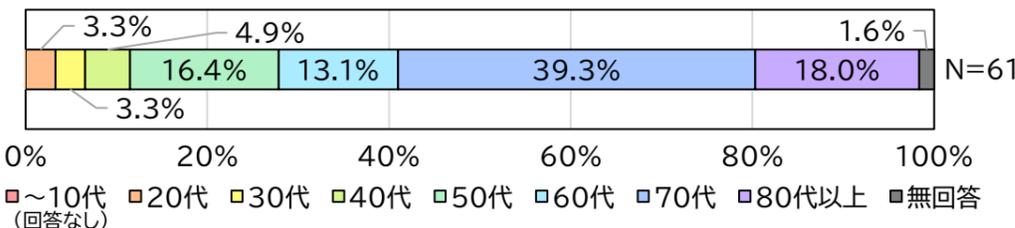
<ワークの流れ>

▶ 現状のセツピイ号を、使えるリソースをあらわした紐を活用し、利用したいと思えるルート案を個人で作成

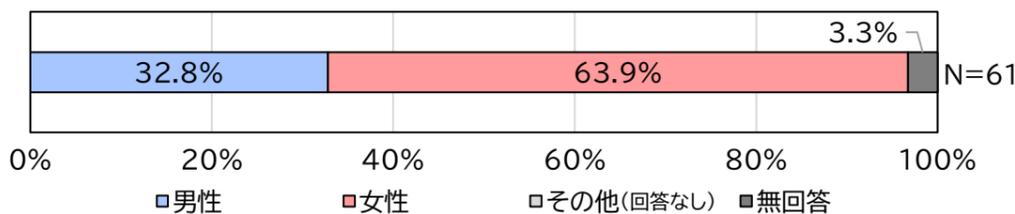
▶ その後、作成したルート案をグループで共有し、グループ内で1つのルートを選定

2. 前回のふりかえり ～アンケート結果（回収枚数:61枚）～

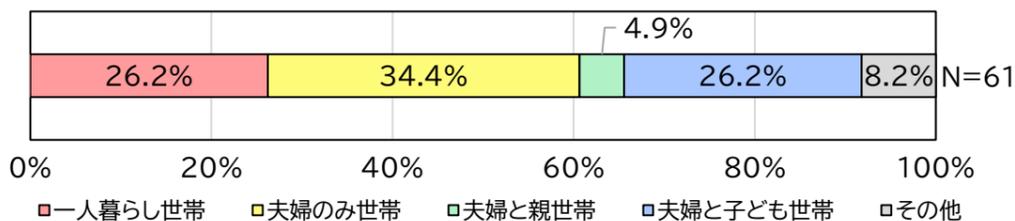
■年齢



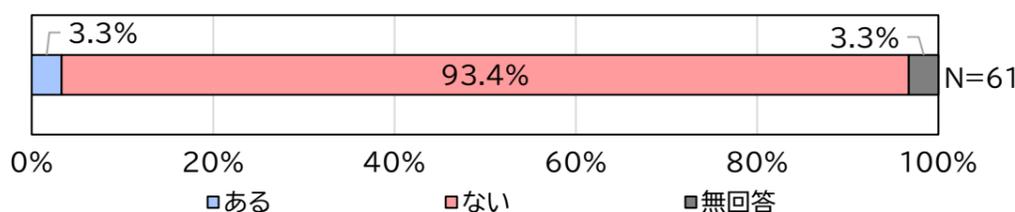
■性別



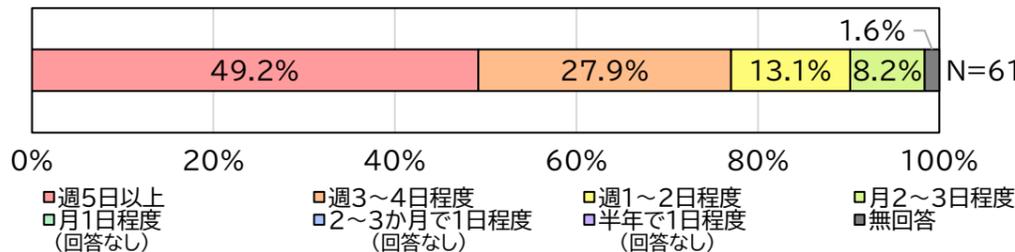
■世帯状況



■歩行補助用具の利用有無

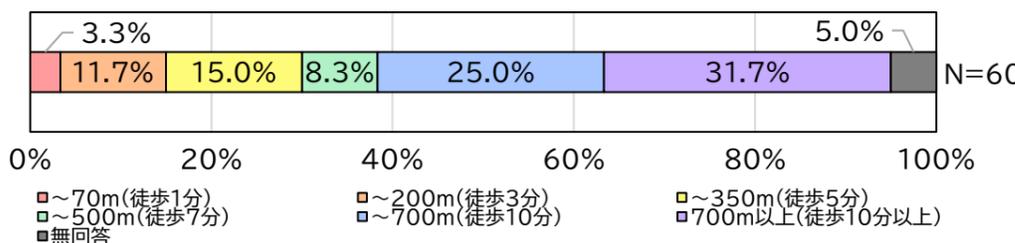


■普段の外出頻度



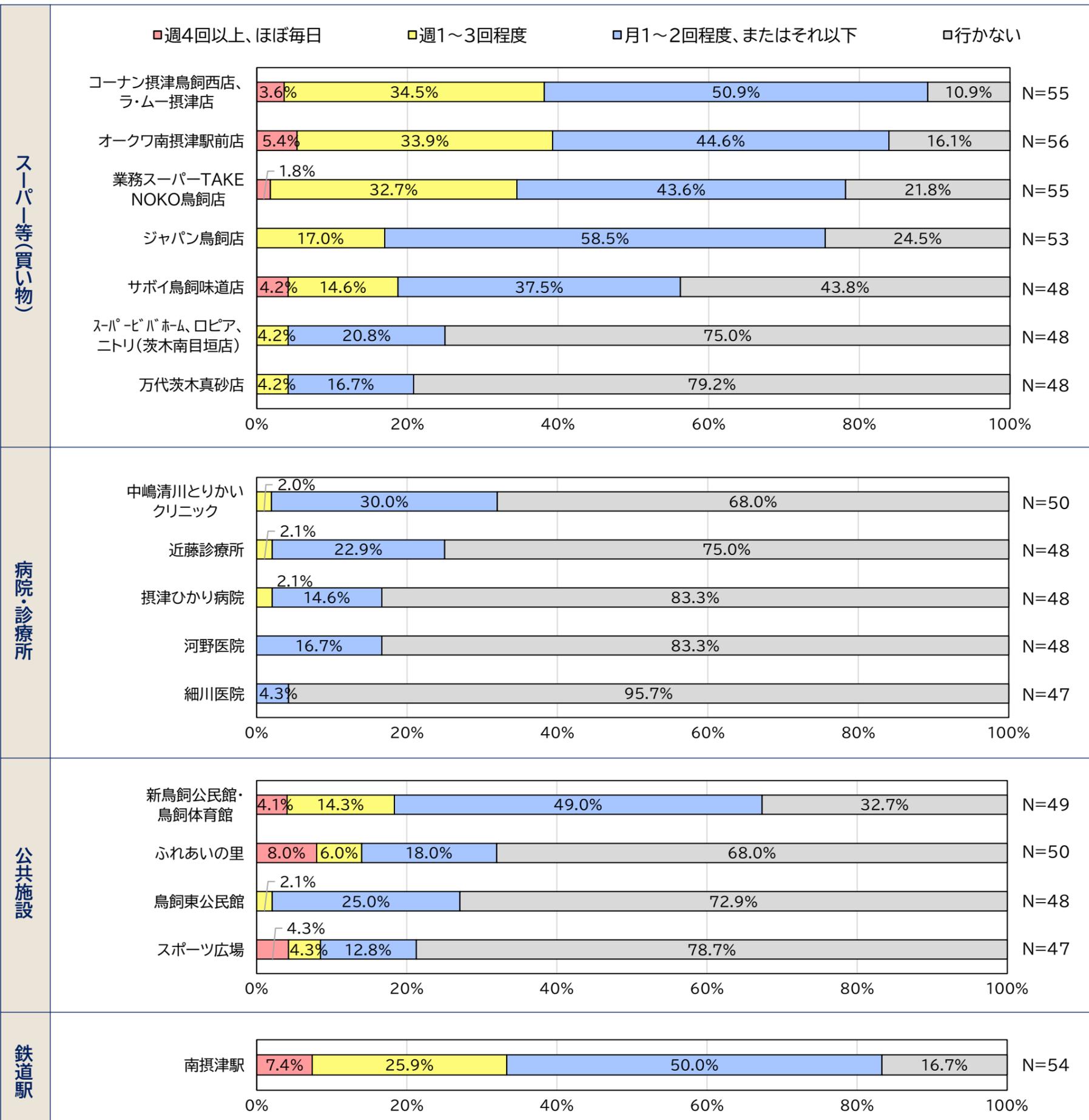
■バス停まで無理なく歩ける距離

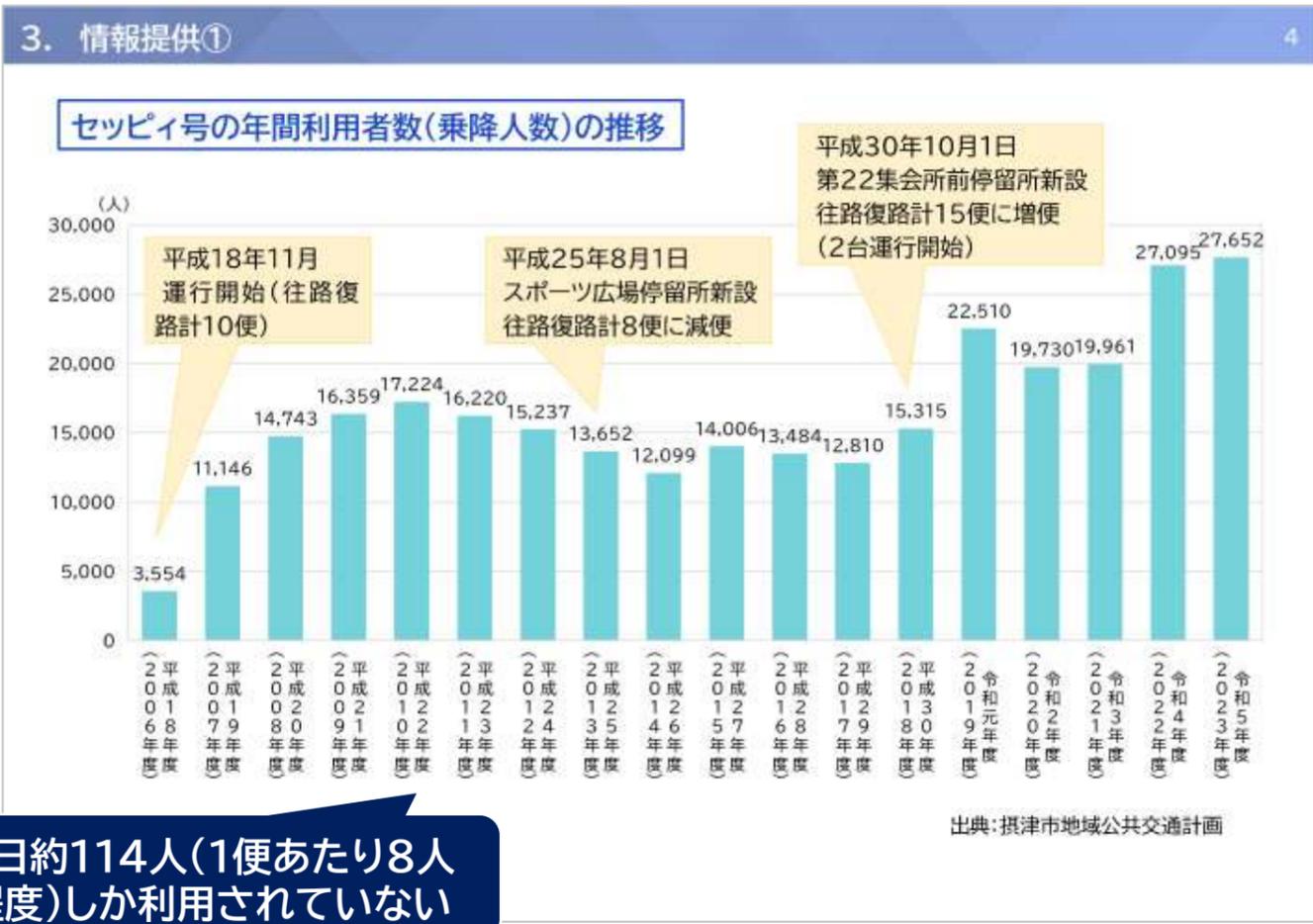
※記入内容に不備があった回答は集計から除外



■普段の生活で訪れる施設

※記入内容に不備があった回答は集計から除外
※令和3年度に摂津市が実施した「日常における移動に関するアンケート調査」の結果を踏まえ、回答の多かった施設を本アンケートの設問項目として設定

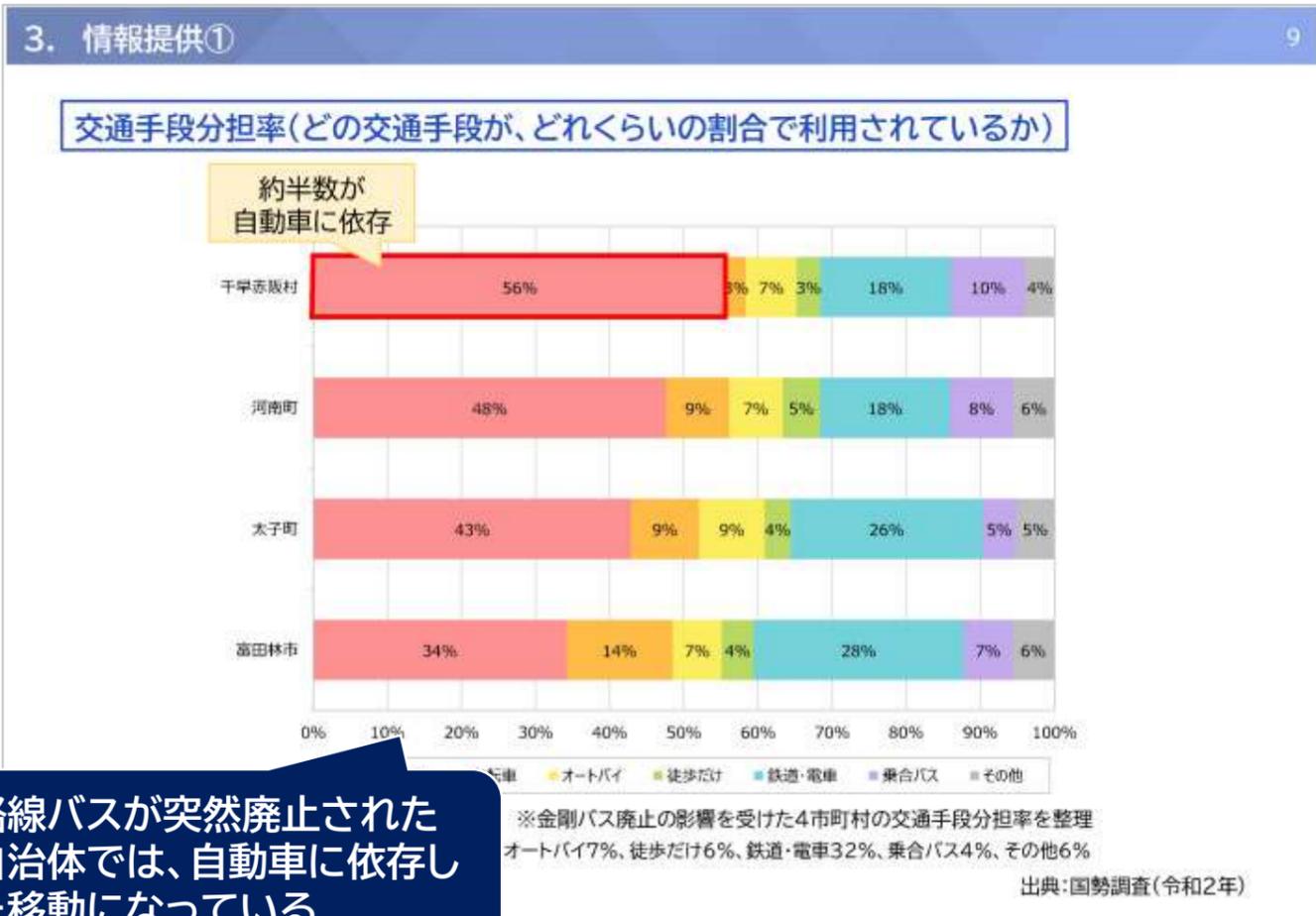




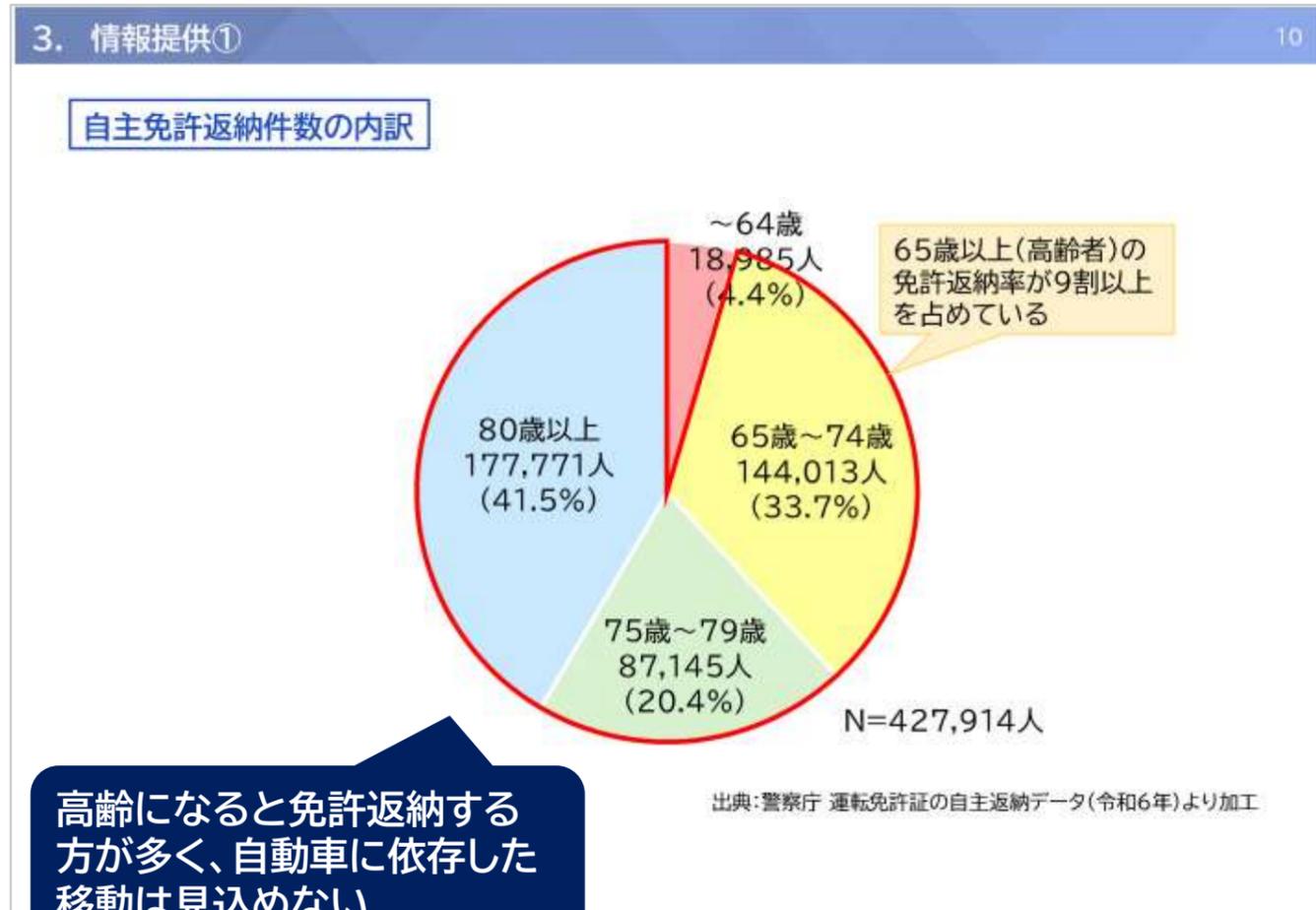
1日約114人(1便あたり8人程度)しか利用されていない



路線バスが突然廃止されることが全国で起こりつつある...



路線バスが突然廃止された自治体では、自動車に依存した移動になっている



高齢になると免許返納する方が多く、自動車に依存した移動は見込めない...

5. 情報提供②

バス運転手不足の深刻化



バス事業者の運転手不足は年々深刻化してきている

5. 情報提供②

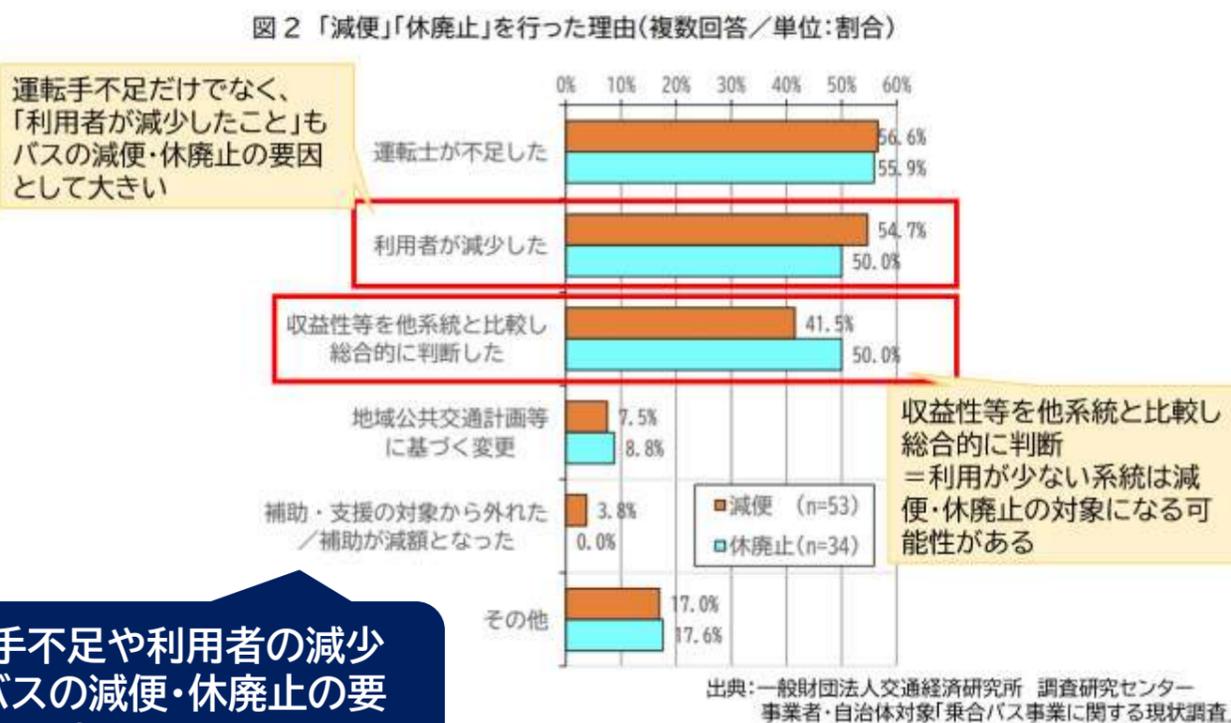
バス事業者の経営状況



近年はバス事業者の約9割が赤字

5. 情報提供②

バスの減便・休廃止の理由



運転手不足や利用者の減少が、バスの減便・休廃止の要因として大きい

5. 情報提供②

利用者を増やすための取組み

バスまちぼ

バスを待つ時間をちょっと楽しく

コンビニなどの店内で休憩したり、買い物しながらバスを待つことが可能

バス停近くの店舗を活用した「バスまちぼ」で快適にバスをお待ちいただけます

バスまちぼは、市内18店舗に拡大中!

出典:岐阜市

ルート見直し以外の利用者を増やすための取組みも行われている

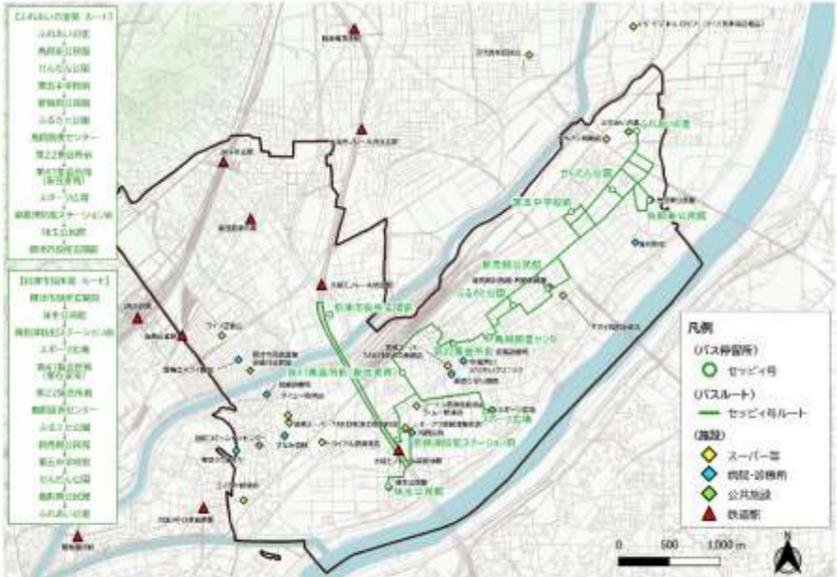
■みなさんが考えたルートについて

- 第1回では、みなさんが利用したいと思うバスのルートを考えていただきました。
- 考えていただいたルートをもとに、実際の道路へ落とし込み、整理しました。

6. ワーク②「利用したいと思えるバスにするために」 10

Step1:長さの決まった紐を使って、利用したいと思えるルートを考える 個人:6分

➢ 現状のセッピー号を、利用したいと思えるルートにするためにどういうルートがよいか、紐を使って考えてみてください。



※A3用紙(全員に配付)

【前提条件】
 ・現状は、ふれあいの里発と市役所発の便が、それぞれ1時間に1便運行されています
 ・紐の長さは、両方向あわせて使えるリソースの合計をあらわしています

【ルートを考えるポイント】
 ・普段訪れる場所の中から、バスで行けるようにしておきたい場所の優先順位を考える
 ・自分だけでなく、他のエリアの方も利用したいと思えるルートになると◎



みなさんに考えていただいたルートをもとに
 「道路幅員」や「通行規制」等を考慮して
 「実際に通ることができる道路」へ落とし込んで整理

<参考>ルートを道路に落とし込む際に考慮すべき項目

- ルートの落とし込みにあたっては、下記の①～⑥の項目を全て満たす必要があります。
- 今回は「①道路幅員が車両に適しているか」、②「法的に通行可能か」を考慮して整理しました。

確認項目	具体的な確認内容(例)	今回は①②を地図などで確認
①道路幅員(幅)が車両に適しているか	<ul style="list-style-type: none"> ・車両が安全に通行できる幅があるか ・電柱・ガードレール・建物の張り出しなどで狭くなっていないか ・対向車とのすれ違いが可能か 	今回は①②を地図などで確認
②法的に通行可能か	<ul style="list-style-type: none"> ・一方通行規制がないか ・車両進入禁止(時間帯規制含む)になっていないか ・重量制限・高さ制限などに抵触しないか 	
③地域特性による制限	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路で歩行者・自転車がが多く、安全上バス運行に適さない ・通学路で大型車の通行に注意が必要 	
④現地での視認性・安全性	<ul style="list-style-type: none"> ・見通しが悪い交差点が連続していないか ・物理的な障害物や形状がないか (急カーブ/急勾配が車両にとって危険でないか 等) 	
⑤バス停を設置可能か	<ul style="list-style-type: none"> ・法的にバス停を設置することができる場所か (道路交通法第44条「駐停車禁止場所」) ・停車することが可能な余裕のある幅員か ・利用者が安全に乗降できるスペースを確保できるか 	
⑥その他	<ul style="list-style-type: none"> ・地図上は道路でも、私道で事実上通行できない道路が含まれていないか ・工事中・長期通行止めの道路が含まれていないか ・走行困難な道路(砂利道・農道等)が含まれていないか 	

◎タイプ①:鳥飼エリア+市役所

Aグループ

行くことのできる目的地は少ないが、住宅街の中まで入っていることから、家からバス停までの距離は近くなっている



目的地(バス停)	○×
南摂津駅	○
千里丘駅	×
摂津市駅	×
岸边駅	×
正雀駅	×
井高野駅	×
コーナン摂津鳥飼西店	○
オークワ南摂津駅前店	○
業務スーパー鳥飼店	×
ジャパン鳥飼店	○
サボイ鳥飼味道店	×
コスモス鳥飼西店	×
コノミヤ摂津店	×
ライフ正雀店	×
細川医院	×
別府診療所	×
摂津市役所	○
新鳥飼公民館	○
ふれあいの里	○
鳥飼東小学校	×
鳥飼東公民館	×
鳥飼図書センター	×
スポーツ広場	×
味生公民館	×
別府コミュニティセンター	×
摂津市民図書館	×
摂津市民文化ホール	×

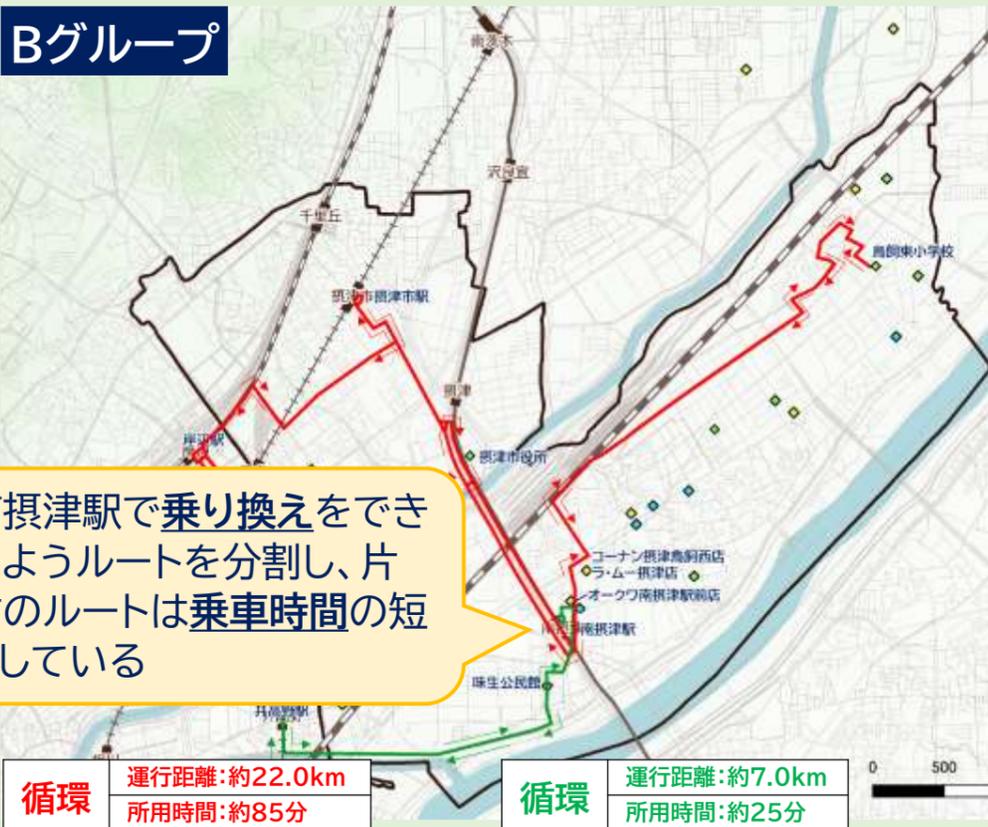
循環 運行距離:約17.5km
 所用時間:約70分

※一部、路線バスとの重複あり

◎タイプ②:鳥飼エリア+鉄道駅

Bグループ

南摂津駅で乗り換えをできるようにルートを分割し、片方のルートは乗車時間の短くしている



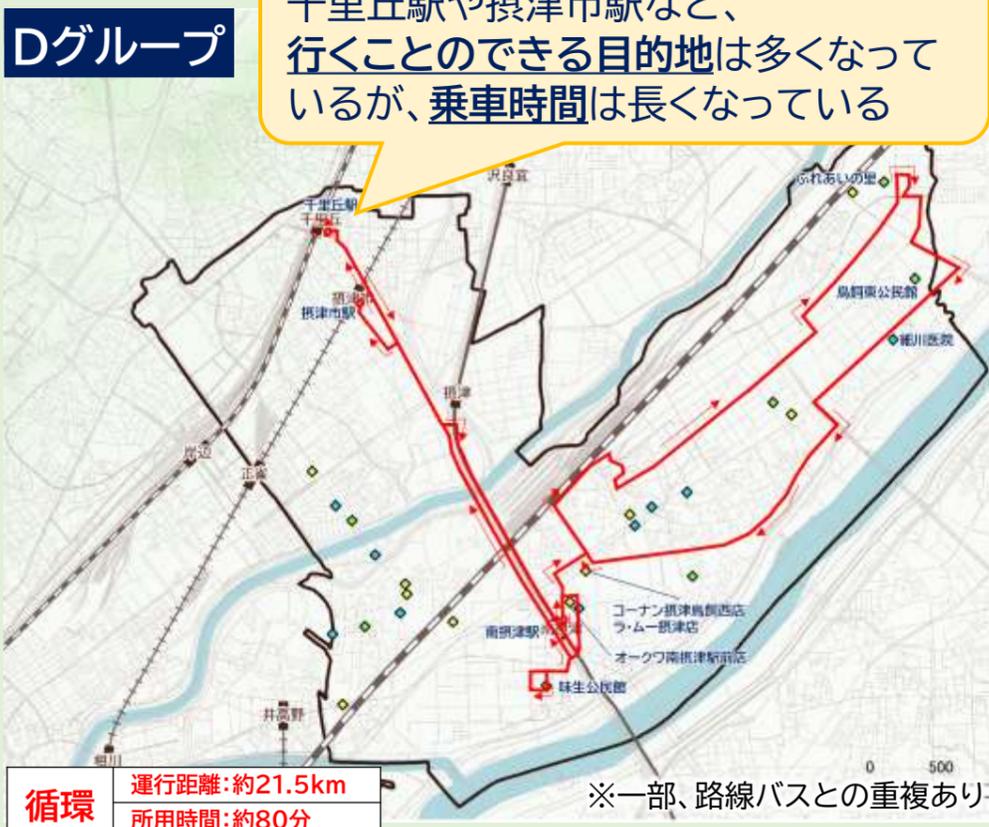
目的地(バス停)	○×
南摂津駅	○
千里丘駅	×
摂津市駅	○
岸边駅	○
正雀駅	×
井高野駅	○
コーナン摂津鳥飼西店	○
オークワ南摂津駅前店	○
業務スーパー鳥飼店	×
ジャパン鳥飼店	×
サボイ鳥飼味道店	×
コスモス鳥飼西店	×
コノミヤ摂津店	×
ライフ正雀店	×
細川医院	×
別府診療所	×
摂津市役所	○
新鳥飼公民館	×
ふれあいの里	×
鳥飼東小学校	○
鳥飼東公民館	×
鳥飼図書センター	×
スポーツ広場	×
味生公民館	○
別府コミュニティセンター	×
摂津市民図書館	×
摂津市民文化ホール	×

循環 運行距離:約22.0km
 所用時間:約85分

循環 運行距離:約7.0km
 所用時間:約25分

Dグループ

千里丘駅や摂津市駅など、行くことのできる目的地は多くなっているが、乗車時間は長くなっている



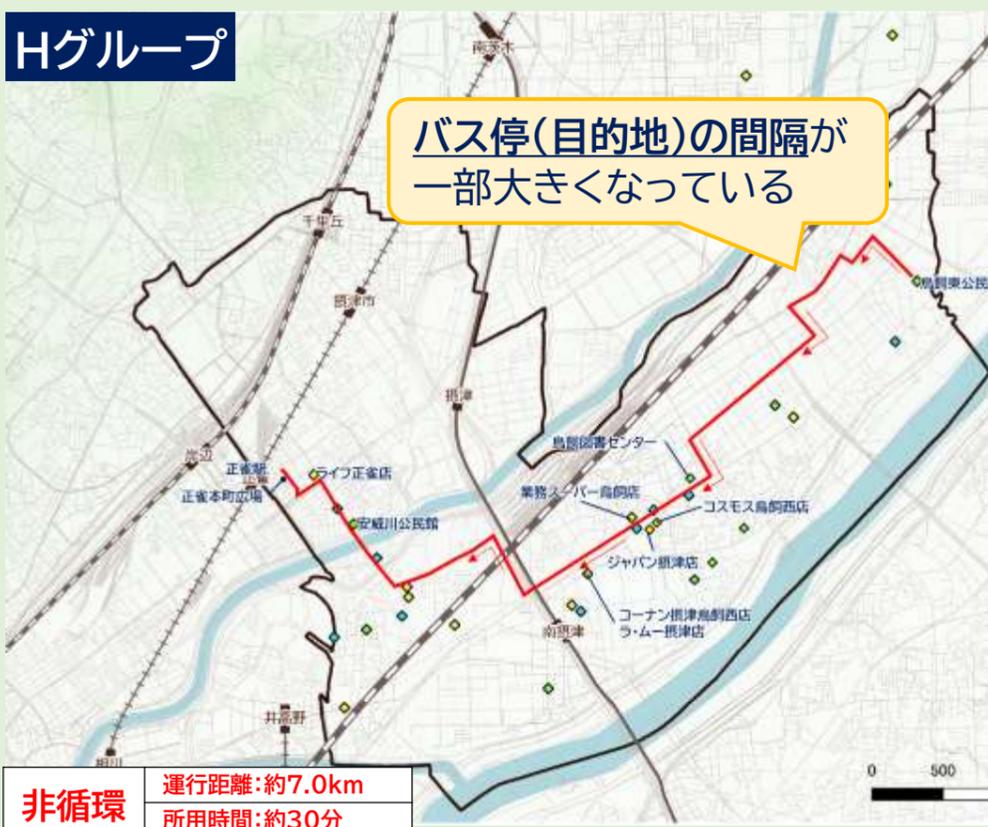
目的地(バス停)	○×
南摂津駅	○
千里丘駅	○
摂津市駅	○
岸边駅	×
正雀駅	×
井高野駅	×
コーナン摂津鳥飼西店	○
オークワ南摂津駅前店	○
業務スーパー鳥飼店	×
ジャパン鳥飼店	×
サボイ鳥飼味道店	×
コスモス鳥飼西店	×
コノミヤ摂津店	×
ライフ正雀店	×
細川医院	○
別府診療所	×
摂津市役所	×
新鳥飼公民館	×
ふれあいの里	○
鳥飼東小学校	×
鳥飼東公民館	○
鳥飼図書センター	×
スポーツ広場	×
味生公民館	○
別府コミュニティセンター	×
摂津市民図書館	×
摂津市民文化ホール	×

循環 運行距離:約21.5km
 所用時間:約80分

※一部、路線バスとの重複あり

Hグループ

バス停(目的地)の間隔が一部大きくなっている



目的地(バス停)	○×
南摂津駅	×
千里丘駅	×
摂津市駅	×
岸边駅	×
正雀駅	○
井高野駅	×
コーナン摂津鳥飼西店	○
オークワ南摂津駅前店	○
業務スーパー鳥飼店	×
ジャパン鳥飼店	○
サボイ鳥飼味道店	×
コスモス鳥飼西店	○
コノミヤ摂津店	×
ライフ正雀店	○
細川医院	×
別府診療所	×
摂津市役所	○
新鳥飼公民館	×
ふれあいの里	×
鳥飼東小学校	×
鳥飼東公民館	○
鳥飼図書センター	×
スポーツ広場	×
味生公民館	×
別府コミュニティセンター	×
摂津市民図書館	○
摂津市民文化ホール	×

非循環 運行距離:約7.0km
 所用時間:約30分

◎タイプ③:鳥飼エリア+別府エリア

Cグループ



片回りの循環で、距離も短いため、比較的便数を確保しやすい

鳥飼方面にもルートを延ばし、行くことのできる目的地は多くなっている

非循環	運行距離:約17.0km 所用時間:約60分	循環	運行距離:約6.0km 所用時間:約25分
-----	---------------------------	----	--------------------------

目的地(バス停)	○×
南摂津駅	○
千里丘駅	×
摂津市駅	×
岸辺駅	○
正雀駅	○
井高野駅	×
コーナン摂津鳥飼西店	○
オークワ南摂津駅前店	○
業務スーパー鳥飼店	○
ジャパン鳥飼店	○
サボイ鳥飼味道店	×
コスモス鳥飼西店	×
コノミヤ摂津店	○
ライフ正雀店	○
細川医院	○
別府診療所	×
摂津市役所	○
新鳥飼公民館	×
ふれあいの里	○
鳥飼東小学校	×
鳥飼東公民館	○
鳥飼図書センター	×
スポーツ広場	×
味生公民館	○
別府コミュニティセンター	×
摂津市民図書館	○
摂津市民文化ホール	×

循環 : 出発地と到着地が同じ(ぐるっと回って元の場所に戻る)
 非循環: 出発地と到着地が異なる(行った先で終わる)

◎タイプ④:市内広域

Fグループ



行くことのできる目的地は多いが、ルートを分割することで、1ルートの乗車時間を抑えている

循環	運行距離:約16.0km 所用時間:約70分	循環	運行距離:約11.0km 所用時間:約40分
----	---------------------------	----	---------------------------

目的地(バス停)	○×
南摂津駅	○
千里丘駅	○
摂津市駅	○
岸辺駅	○
正雀駅	○
井高野駅	×
コーナン摂津鳥飼西店	○
オークワ南摂津駅前店	○
業務スーパー鳥飼店	×
ジャパン鳥飼店	×
サボイ鳥飼味道店	○
コスモス鳥飼西店	×
コノミヤ摂津店	○
ライフ正雀店	○
細川医院	×
別府診療所	○
摂津市役所	○
新鳥飼公民館	○
ふれあいの里	○
鳥飼東小学校	×
鳥飼東公民館	×
鳥飼図書センター	×
スポーツ広場	×
味生公民館	○
別府コミュニティセンター	○
摂津市民図書館	○
摂津市民文化ホール	○

Gグループ



行くことのできる目的地は多いが、乗車時間が長くなっている

非循環	運行距離:約20.0km 所用時間:約80分
-----	---------------------------

目的地(バス停)	○×
南摂津駅	○
千里丘駅	○
摂津市駅	○
岸辺駅	×
正雀駅	○
井高野駅	×
コーナン摂津鳥飼西店	○
オークワ南摂津駅前店	○
業務スーパー鳥飼店	×
ジャパン鳥飼店	×
サボイ鳥飼味道店	×
コスモス鳥飼西店	×
コノミヤ摂津店	×
ライフ正雀店	×
細川医院	×
別府診療所	○
摂津市役所	○
新鳥飼公民館	○
ふれあいの里	○
鳥飼東小学校	×
鳥飼東公民館	○
鳥飼図書センター	○
スポーツ広場	○
味生公民館	○
別府コミュニティセンター	×
摂津市民図書館	○
摂津市民文化ホール	○

<ルートを考えるうえでのポイント>

- 乗車時間
- バス停間隔、バス停数
- 乗り換えの有無
- 便数
- 家からバス停までの距離
- 運行エリア(行くことのできる目的地)
- 循環の方向

みなさんが
考えたルート

「乗車時間は短く」「運行エリアは広く」「便数が多く」等が望ましいが
これら全てを「**同時に実現することは難しい**」
⇒「**重視するポイント**」を選ぶ必要がある

(例)家の近くまで運行すると、乗車時間が長くなる
(例)運行エリアを広げると、便数が少なくなる

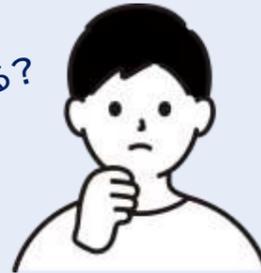
①“家からバス停までの距離”と“運行エリア(行くことのできる目的地)”のどちらを重視するか

“家からバス停までの距離”を重視

行ける目的地が少なくなっても、
住宅街の中にまでバス停があるほうがよい

一般的に、住宅街の中にまでバス停を設置しようとする、設定できる目的地の数は少なくなります

行ける目的地が
少ないほうが困る？



ある程度歩けるし、
歩く距離はそこまで
気にならない？

“運行エリア(行くことのできる目的地)”を重視

住宅街の中までバス停がなくても、
目的地を多く設定できるほうがよい

一般的に、幹線道路沿いだけにバス停を設置するほうが、より多くの目的地を設定することができます

②“乗車時間”と“乗り換えの有無”のどちらを重視するか

“乗車時間”を重視

乗り換えが必要になっても
乗車時間が短いほうがよい

一般的に、乗り換えの不便を受け入れると、自宅周辺で細かなルート設定をすることが可能になります

乗車時間が短いルートが
複数あるほうが便利？



場所によっては、
乗り換えがないと、
乗車時間が長くなる？

“乗り換えの有無”を重視

乗車時間が長くなっても、
乗り換えがないほうがよい

一般的に、乗り換えずに済むルートを組むと、行くことのできる目的地が減るか、乗車時間が長くなります

③“循環の方向”と“便数”のどちらを重視するか

“循環の方向”を重視

便数が少なくなっても、
両回りのほうがよい

一般的に、両回りだと、行きも帰りも最短で移動できますが、便数は半分程度になります

両回りでないと
移動に不便？



片回りだとしても、
便数が一定必要？

“便数”を重視

片回りになっても
便数が確保されているほうがよい

一般的に、片回りだと、行きと帰りで乗車時間が延びる場合がありますが、便数を一定程度確保できます

① 1周あたりの距離・運行時間を短くし、ルート数も拡大した事例【鶴岡市(鶴岡市内循環バス)】



ルートの見直しのほか、利用促進を目的としたリニューアルにより、利用者が5倍に増加



出典:国土交通省東北運輸局

② 「1時間に1本、毎時●分」など、わかりやすい時刻表に設定している事例【京都市(醍醐コミュニティバス)、坂出市(坂出市循環バス)】

1号 小栗栖方面 地下鉄醍醐駅前-小栗栖 方面-武田総合病院前

停留所番号・停留所名	平日				土曜				休日				
	8:35	9:15	10:15	11:15	毎時 15分	16:15	17:15	9:22		10:22	11:22	毎時 22分	16:22
1 地下鉄醍醐駅前	8:35	9:15	10:15	11:15	毎時 15分	16:15	17:15	9:22	10:22	11:22	毎時 22分	16:22	17:22
2 アルプラザ前	8:36	9:16	10:16	11:16	毎時 16分	16:16	17:16	9:23	10:23	11:23	毎時 23分	16:23	17:23
3					毎時 17分	16:17	17:17	9:24	10:24	11:24	毎時 24分	16:24	17:24
4					毎時 19分	16:19	17:19	9:26	10:26	11:26	毎時 26分	16:26	17:26
5					毎時 20分	16:20	17:20	9:27	10:27	11:27	毎時 27分	16:27	17:27
6					毎時 21分	16:21	17:21	9:28	10:28	11:28	毎時 28分	16:28	17:28
7					毎時 23分	16:23	17:23	9:30	10:30	11:30	毎時 30分	16:30	17:30
8					毎時 24分	16:24	17:24	9:31	10:31	11:31	毎時 31分	16:31	17:31
9 中山田町・南カヤマ・協和住建前	8:45	9:25	10:25	11:25	毎時 25分	16:25	17:25	9:32	10:32	11:32	毎時 32分	16:32	17:32
10 小栗栖西団地口	8:46	9:26	10:26	11:26	毎時 26分	16:26	17:26	9:33	10:33	11:33	毎時 33分	16:33	17:33
11 小栗栖西団地中央	8:48	9:28	10:28	11:28	毎時 28分	16:28	17:28	9:35	10:35	11:35	毎時 35分	16:35	17:35
12 小栗栖西団地西	8:49	9:29	10:29	11:29	毎時 29分	16:29	17:29	9:36	10:36	11:36	毎時 36分	16:36	17:36
13 小栗栖西団地集会所前	8:50	9:30	10:30	11:30	毎時 30分	16:30	17:30	9:37	10:37	11:37	毎時 37分	16:37	17:37
14 桃山町山ノ下・宝生苑前	8:51	9:31	10:31	11:31	毎時 31分	16:31	17:31	9:38	10:38	11:38	毎時 38分	16:38	17:38
15 コスパ桃山六地藏・コーナン・MOMOテラス前	8:52	9:32	10:32	11:32	毎時 32分	16:32	17:32	9:39	10:39	11:39	毎時 39分	16:39	17:39
16 小栗栖西団地東	8:53	9:33	10:33	11:33	毎時 33分	16:33	17:33	9:40	10:40	11:40	毎時 40分	16:40	17:40
17 栄桜小中学校前	8:55	9:35	10:35	11:35	毎時 35分	16:35	17:35	9:42	10:42	11:42	毎時 42分	16:42	17:42
18 はなぶさ保育園前	8:56	9:36	10:36	11:36	毎時 36分	16:36	17:36	9:43	10:43	11:43	毎時 43分	16:43	17:43
19 地下鉄石田駅前	8:58	9:38	10:38	11:38	毎時 38分	16:38	17:38	9:45	10:45	11:45	毎時 45分	16:45	17:45
20 武田総合病院・京都市老人保養センター前	9:00	9:40	10:40	11:40	毎時 40分	16:40	17:40	9:47	10:47	11:47	毎時 47分	16:47	17:47

1時間に1本運行されており、どのバス停も「毎時●分」で時刻表(パターンダイヤ)が設定されている

出典:醍醐コミュニティバス市民の会

西ルート(注回り)

バス停留所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
坂出駅前	6:30	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30
聖マルチン公園	6:31	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31
東小学校	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32
市役所前	6:33	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33
西生利	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34
西生利	6:35	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35
西生利	6:36	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36
西生利	6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37
西生利	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38
西生利	6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39
西生利	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40
西生利	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41
西生利	6:42	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42
西生利	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43
西生利	6:44	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44
西生利	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
西生利	6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46
西生利	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47
西生利	6:48	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48
西生利	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49
西生利	6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50
西生利	6:51	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51
西生利	6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52
西生利	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53
西生利	6:54	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54
西生利	6:55	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55
西生利	6:56	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56
西生利	6:57	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57
西生利	6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58
西生利	6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59
西生利	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
西生利	7:01	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01

自分が利用するバス停の「毎時●分」を覚えておけば、バス停での待ち時間を減らすことができる

出典:坂出市

③ バス停間隔を短くする/バス停数を増やすなど、利用しやすいバス停配置をしている事例【東京都武蔵野市(ムーバス)】



ムーバス 平日ダイヤ 「吉祥寺東循環」 運行時刻

0	1-1	1-2	2	3	4	5	6-1	6-2	7	8	9	10	
吉祥寺駅	あさひ病院	クリニック	松井健診	美大通り	東町三丁目	本宿小学校	松籟公園	中・吉祥寺南	吉祥寺南	本宿東公園	松籟北三丁目	松籟小学校	
8:00	8:01	8:02	→	→	→	→	8:07	8:08	8:09	8:11	8:12	8:14	
8:15	8:16	8:17	→	→	→	→	8:22	8:23	8:24	8:26	8:27	8:29	
8:30	8:31	8:32	8:33	8:34	8:35	8:36	8:37	8:38	8:39	8:41	8:42	8:44	
8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:51	8:52	8:53	8:54	8:56	8:57	8:59	
9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:05	9:06	9:07	9:08	9:09	9:11	9:12	9:14	
9:15	9:16	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:22	9:23	9:24	9:26	9:27	9:29	
9:30	9:31	9:32	9:33	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:41	9:42	9:44	
9:45	9:46	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:52	9:53	9:54	9:56	9:57	9:59	
10:00	10:01	10:02	10:03	10:04	10:05	10:06	10:07	10:08	10:09	10:11	10:12	10:14	
10:15	10:16	10:17	10:18	10:19	10:20	10:21	10:22	10:23	10:24	10:26	10:27	10:29	
10:30	10:31	10:32	10:33	10:34	10:35	10:36	10:37	10:38	10:39	10:41	10:42	10:44	
10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:50	10:51	10:52	10:53	10:54	10:56	10:57	10:59	
11:00	11:01	11:02	11:03	11:04	11:05	11:06	11:07	11:08	11:09	11:11	11:12	11:14	
11:15	11:16	11:17	11:18	11:19	11:20	11:21	11:22	11:23	11:24	11:26	11:27	11:29	
11:30	11:31	11:32	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:38	11:39	11:41	11:42	11:44	
11:45	11:46	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:52	11:53	11:54	11:56	11:57	11:59	
12:00	12:01	12:02	12:03	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:11	12:12	12:14	
12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:20	12:21	12:22	12:23	12:24	12:26	12:27	12:29	
12:30	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:36	12:37	12:38	12:39	12:41	12:42	12:44	
12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:51	12:52	12:53	12:54	12:56	12:57	12:59	
13:00	13:01	13:02	13:03	13:04	13:05	13:06	13:07	13:08	13:09	13:11	13:12	13:14	
13:15	13:16	13:17	13:18	13:19	13:20	13:21	13:22	13:23	13:24	13:26	13:27	13:29	
13:30	13:31	13:32	13:33	13:34	13:35	13:36	13:37	13:38	13:39	13:41	13:42	13:44	
13:45	13:46	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:52	13:53	13:54	13:56	13:57	13:59	
14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:11	14:12	14:14	
14:15	14:16	14:17	14:18	14:19	14:20	14:21	14:22	14:23	14:24	14:26	14:27	14:29	
14:30	14:31	14:32	14:33	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:41	14:42	14:44	
												14:45	
													14:47
													14:49
													14:50

1周約4.2kmと短い、バス停数が19箇所あるため、1周に約25分かかる

出典:武蔵野市

④ 地域の住民全員が「バスがなくなることの危機感」から、バスを積極的に利用している事例【大分県豊後大野市】

地域の取組み ... 地域のバスを守る取組み

路線を維持するために、住民がバスを積極的に利用
※角門地区の8戸15人のうち、バス停別利用者数13.11人/日(平成24年4月時点)

-三重町角門地区-

(2) 現在の利用状況と要望等

- ・1便目(8:10角門発)の利用が多い(通院利用)
- ・週2回の運行に合わせて外出(以前より外出頻度)
- ・時刻表の使い方やバスの利用の仕方など、お互いにバスに親を引くなどして利用促進を図った。
- ・バスの時間に合わせた施設(病院や郵便局等)を開けてほしい(冬場等)
- ・回数券が市役所の4階でしか購入できないので、改善してほしい
- ・病院送迎に切り替える人もいて、最近では10人前後から5~6人に利用減少(ドア・トゥ・ドアが求められている)

(3) 積極的に利用するようになった理由・経緯

- ①危機意識
利用しないと、公共交通手段がなくなることに対する危機意識を個人が持っている。リーダーは特に存在しない(それぞれが自主的に公共交通の利用意識を持つ)
- ②経済性・利便性
これまでタクシーを使って費用がかかっていたのが、安価で移動できるようになった。
外出にあたって目的地近くまで行けるなど利便性が向上した。
- ③生きがいづくり
バスの中で造る地域の新たな仲間(バス友)と知り合うことができた。
「乗り合っ出てかけることの楽しさ」や「市の広報で紹介されるなど、話題になることの喜び」などの要因も考えられる。

バスの時間にあわせた施設開放をもとめるなど、バスを主軸にした生活がされていると思われる

出典:国土交通省中国運輸局

【 周囲と意見交換（20分間） 】

➤ 前ページの事例を踏まえ、セツピィ号見直しにあたり、**“摂津市に当てはめた場合の具体的なアイデア”**について、周囲と意見交換してください。

① 1周あたりの距離・運行時間を短くし、ルート数も拡大している事例

【山形県鶴岡市(鶴岡市内循環バス)】

＜意見交換の種＞

- ・バスを乗り換える時、摂津市内で乗り換え待ちしやすい場所・施設はどこか？
- ※ルートを分割する場合、乗り換えをして目的地まで移動する可能性がある

② 「1時間に1本、毎時●分」など、わかりやすい時刻表に設定している事例

【京都府京都市(醍醐コミュニティバス)、香川県坂出市(坂出市循環バス)】

＜意見交換の種＞

- ・現在のセツピィ号の時刻表の改善点はあるだろうか？
- ・「1時間に1本、毎時●分」以外にどのような情報が掲載されているとよい？

③ バス停間隔を短くする/バス停数を増やすなど、利用しやすいバス停配置をしている事例 【東京都武蔵野市(ムーバス)】

＜意見交換の種＞

- ・現在のセツピィ号のバス停間隔・数の改善点はあるだろうか？
- ・「どのバス停の間」にもう1つバス停があれば、便利になりそうか？

④ 地域の住民全員が「バスがなくなることの危機感」から、バスを積極的に利用している事例【大分県豊後大野市】

＜意見交換の種＞

- ・どのような状況になれば、バスがなくなることの危機感を感じるか？



停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
① ふれあいの里		7:45	8:55	10:20	12:30	13:58	16:05	16:32
② 鳥飼東公民館		↓	9:00	10:25	12:35	↓	16:10	16:37
③ せんだん公園		7:51	9:04	10:29	12:39	14:04	16:14	16:41
④ 第五中学校前		7:53	9:06	10:31	12:41	14:06	16:16	16:43
⑤ 新鳥飼公民館		7:58	9:11	10:36	12:46	14:11	16:21	16:48
⑥ ふるさと公園		8:00	9:13	10:38	12:48	14:13	16:23	16:50
⑦ 鳥飼図書センター		8:02	9:15	10:40	12:50	14:15	16:25	16:52
⑧ 第22集会所前		8:05	9:18	10:43	12:53	14:18	16:28	16:55
⑨ 第41集会所前(新在家南)		8:08	9:21	10:46	12:56	14:21	16:31	16:58
⑩ スポーツ広場		8:14	9:27	↓	13:02	14:27	↓	↓
⑪ 南摂津防犯ステーション前		8:26	9:39	10:52	13:14	14:39	16:37	17:04
⑫ 味生公民館		8:32	9:45	10:58	13:20	14:45	16:43	17:10
⑬ 摂津市役所玄関前		8:41	9:54	11:07	13:29	14:54	16:52	17:19

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
⑬ 摂津市役所玄関前		8:58	10:10	11:25	13:45	15:10	17:10	17:37
⑫ 味生公民館		9:04	10:16	11:31	13:51	15:16	17:16	17:43
⑪ 南摂津防犯ステーション前	8:00	9:11	10:23	11:38	13:58	15:23	17:23	17:50
⑩ スポーツ広場	↓	9:17	10:29	↓	14:04	15:29	↓	↓
⑨ 第41集会所前(新在家南)	8:05	9:28	10:40	11:43	14:15	15:40	17:28	17:55
⑧ 第22集会所前	8:08	9:31	10:43	11:46	14:18	15:43	17:31	17:58
⑦ 鳥飼図書センター	8:12	9:35	10:47	11:50	14:22	15:47	17:35	18:02
⑥ ふるさと公園	8:15	9:38	10:50	11:53	14:25	15:50	17:38	18:05
⑤ 新鳥飼公民館	8:17	9:40	10:52	11:55	14:27	15:52	17:40	18:07
④ 第五中学校前	8:22	9:45	10:57	12:00	14:32	15:57	17:45	18:12
③ せんだん公園	8:25	9:48	11:00	12:03	14:35	16:00	17:48	18:15
② 鳥飼東公民館	8:28	↓	11:03	12:06	14:38	↓	17:51	↓
① ふれあいの里	8:35	9:55	11:10	12:13	14:45	16:07	17:58	18:22

【アンケート・質疑（20分間）】

- 資料2のアンケート用紙への、ご回答をお願いします。
- 設問内容がわからないなどがございましたら、事務局にお声がけください。

“裏面”の回答もお願いします

第2回バスを一緒に考える会

アンケート調査 資料1-2

問1. 下記の項目について、ご記入・当てはまるものにチェックしてください。

氏名		年齢 ()歳	性別	<input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性 <input type="checkbox"/> その他
住所		次回の案内* <input type="checkbox"/> 希望する <input type="checkbox"/> 希望しない		
世帯状況 (一緒に住まいる方)	<input type="checkbox"/> 一人暮らし <input type="checkbox"/> 夫婦のみ <input type="checkbox"/> 夫婦と親 <input type="checkbox"/> 夫婦と子ども(未就学児) <input type="checkbox"/> 夫婦と子ども(小・中・高校生) <input type="checkbox"/> 夫婦と子ども(大学生以上) <input type="checkbox"/> その他 ()			
会への参加	<input type="checkbox"/> 今回がはじめての参加 <input type="checkbox"/> 前回(第1回)に引き続き参加			

※次回の案内を「希望する」を選択された方に、回答いただいた住所に案内を郵送させていただきます。

問2. 本日の会をどこで知ったかを教えてください。(複数回答可)

<input type="checkbox"/> 広報紙(2月号)	<input type="checkbox"/> 市ホームページ	<input type="checkbox"/> 市公式LINE	<input type="checkbox"/> 市役所内の電光掲示板
<input type="checkbox"/> 町内広報板(チラシ)	<input type="checkbox"/> 自治会回覧板(チラシ)	<input type="checkbox"/> 公共施設(チラシ)	<input type="checkbox"/> ハガキ
<input type="checkbox"/> 小中学校アプリからの配信	<input type="checkbox"/> 口コミ(知人等)	<input type="checkbox"/> その他()	

問3. 第1回バスを一緒に考える会で「市外病院への通院ニーズ」のお声をいただいたため、市外病院などの通院頻度や移動手段についてお伺いします。

①下記病院への“通院頻度”を教えてください(1つ)にチェックしてください(1施設=1行)。

施設名	週4回程度	週1~2回程度、またはそれ以下	行かない
大阪府済生会吹田病院(吹田市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
国立循環器病研究センター/市立吹田病院(吹田市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
吹田徳洲会病院(吹田市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
摂津医誠会病院(摂津市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
摂津ひかり病院(摂津市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

※第1回で意見が挙がった病院および、市内で乗降可能な送迎バスを運行している病院

②下記病院への通院時の“移動手段”を教えてください。
また、“病院送迎バス”を選択された方は“具体的な乗車地(乗り場名、停留所名など)”を教えてください。
※病院ごとに、当てはまるもの“すべて”にチェックしてください。上記設問で「行かない」と回答された方は裏面へお進みください。

施設名	鉄道	バス	タクシー	自家用車	その他	病院送迎バス	
						<input type="checkbox"/>	具体的な乗車地
大阪府済生会吹田病院(吹田市)	<input type="checkbox"/>						
国立循環器病研究センター/市立吹田病院(吹田市)	<input type="checkbox"/>						
吹田徳洲会病院(吹田市)	<input type="checkbox"/>						
摂津医誠会病院(摂津市)	<input type="checkbox"/>						
摂津ひかり病院(摂津市)	<input type="checkbox"/>						

裏面のご回答もお願いします。

問4. 「ルートを考えるうえでのポイント」について、“な”
※①~③の行ごとに、“1つずつ”にチェックしてください。

①	“運行エリア(行くことができる範囲)”を重視	重視←	やや重視←	どちらでも→	やや重視→	重視	“家からバス停までの距離”を重視
	住宅地内にバス停がなくとも、行ける範囲が広いほうがよい	<input type="checkbox"/>	行ける範囲が狭くなっても、住宅地内にバス停があるほうがよい				
②	“乗車時間”を重視	重視←	やや重視←	どちらでも→	やや重視→	重視	“乗り換えの有無”を重視
	乗り換えが必要になっても乗車時間が短いほうがよい	<input type="checkbox"/>	乗車時間が長くなっても、乗り換えがないほうがよい				
③	“循環の方向”を重視	重視←	やや重視←	どちらでも→	やや重視→	重視	“便数”を重視
	便数が少なくなっても、面回りのほうがよい	<input type="checkbox"/>	片回りになっても便数が確保されているほうがよい				

問5. 公共交通に対する認識についてお伺いします。

①これまでのバスを一緒に考える会を経て、公共交通に対する認識に変化がありましたか。

変化があった 変化はなかった わからない

②上記の設問で「変化があった」と回答した人にお伺いします。
変化があった内容について、当てはまるもの“すべて”にチェックしてください。

資料2

<input type="checkbox"/> 運転手不足やバス会社の経営状況など、 資料2 “乗客がほしい”
<input type="checkbox"/> 運転手不足や経費の問題などあり、 資料2 “乗客がほしい”
<input type="checkbox"/> 自身が高齢になったり、子どもや親世代のことも考えると、“バスを維持していく必要がある”
<input type="checkbox"/> “まずはバスに乗りこむ”など、 資料2 “乗客がほしい”
<input type="checkbox"/> “地域を支える意識を持ち、自ら行動すること”で、公共交通を維持
<input type="checkbox"/> ルートを考えるためには、“道路幅員”や“通行規制”など専門的な制約がある
<input type="checkbox"/> “社会や地域としてトータルで最も良い状態”になるために、みんなが少しずつ不便を分け合うことも必要
<input type="checkbox"/> バスなどの“公共交通の運行時間に合わせた生活”をしていくことも重要
<input type="checkbox"/> その他()

普段の生活で、不便に感じていることや困っていることがあれば、ご自由にお書きください。(自由記述)

アンケートへのご協力ありがとうございました。

第1回 バスと一緒に考える会
(令和7年10月)

- 普段訪れる場所・施設等をワーク・アンケートで確認 (みなさんの移動実態の把握)。
- 利用したいと思えるルートをワークで作成。

本日

第2回 バスと一緒に考える会
(令和8年2月)

- 第1回で考えていただいたルートも踏まえ、「バスを利用するうえで重視するポイント」などを意見交換。

第3回 バスと一緒に考える会
(令和8年前半)

- 第1回・第2回の意見などを踏まえた再編案(おおまかなルート案)について意見交換。

【次回以降の進め方イメージ】

バスと一緒に考える会
(第4回～)

- 第3回までの意見などを踏まえた再編案(具体的なルート案)について意見交換。
- 今後の進め方(実証運行など)についての説明。



実証運行①

- 【実施概要】 短期間・有償で実施。乗車体験会や利用者アンケートもあわせて実施予定。
- 【確認事項】 運行上の課題の有無、バス停位置の適切性や乗り心地などを確認。

実施前に、説明会などで実証運行内容の周知も実施予定

バスと一緒に考える会
(第●回)

- 本格運行に向けた再編案(具体的なルート案、サービス水準)について意見交換。
- 今後の進め方(実証運行など)についての説明。

実証運行②

- 【実施概要】 半年程度・有償で実施。乗車体験会や利用者アンケートもあわせて実施予定。
- 【確認事項】 本格運行に向けて、改善点を整理し、対応していくために実施。

実証運行の結果などを踏まえ、本格運行に移行

本格運行