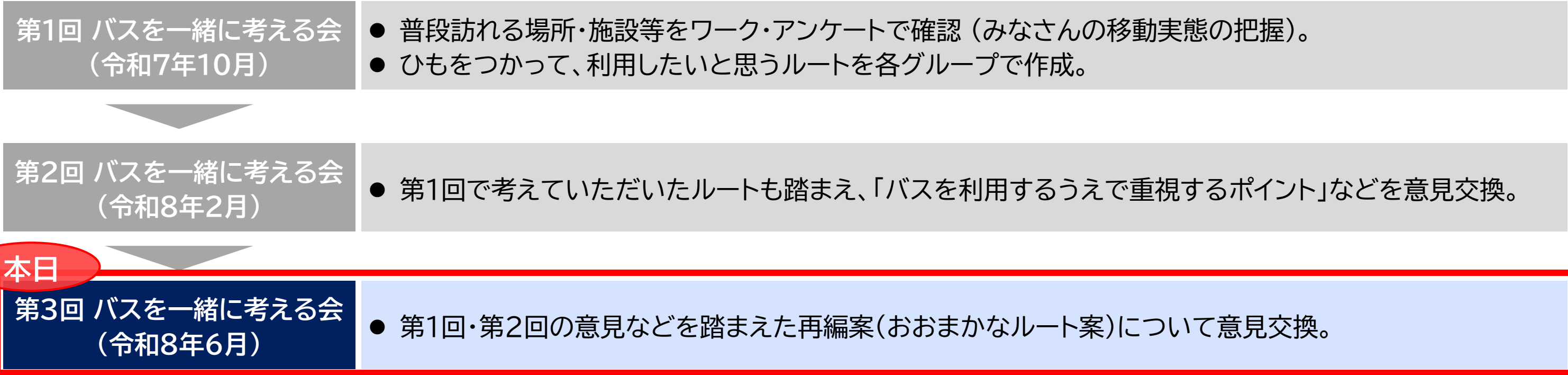


<第3回>
鳥飼地域のバスを一緒に考える会

令和8年6月21日(日)

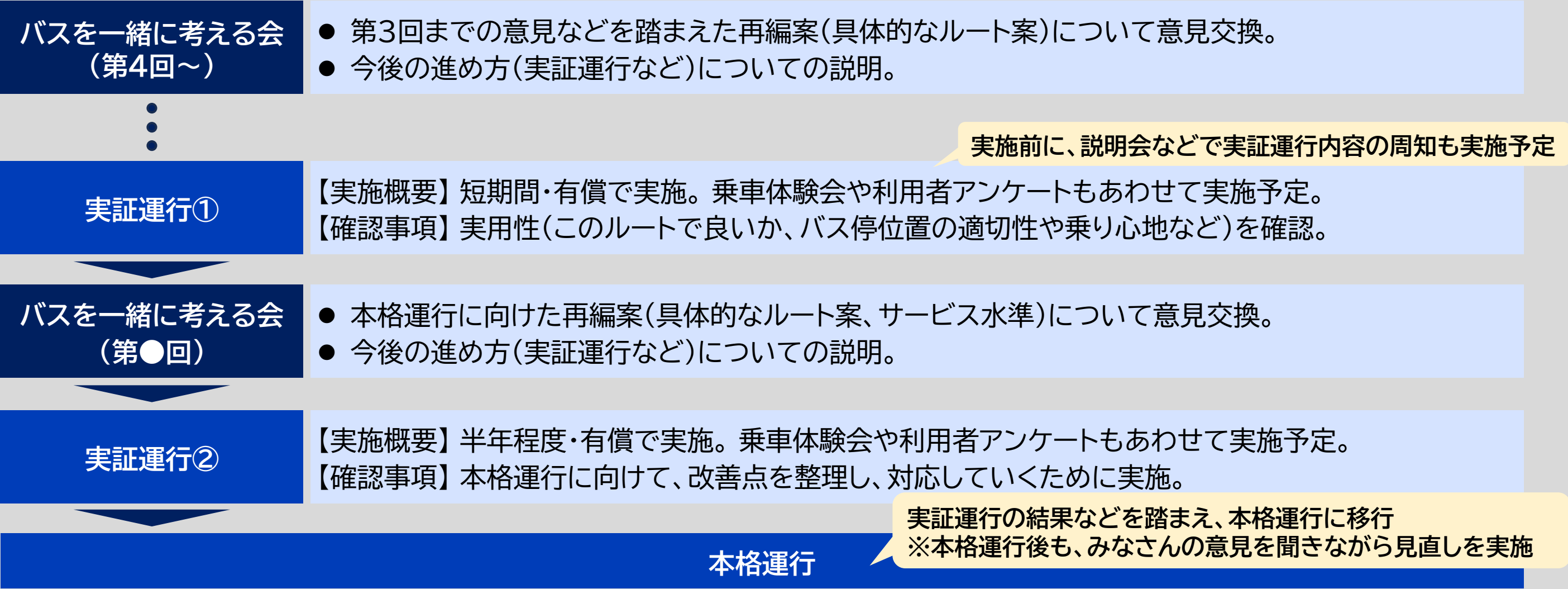
午前10時～12時

摂津市地域公共交通協議会



【次回以降の進め方イメージ】

※本格運行後も、皆さんの意見を聞きながら適宜見直しを図ります

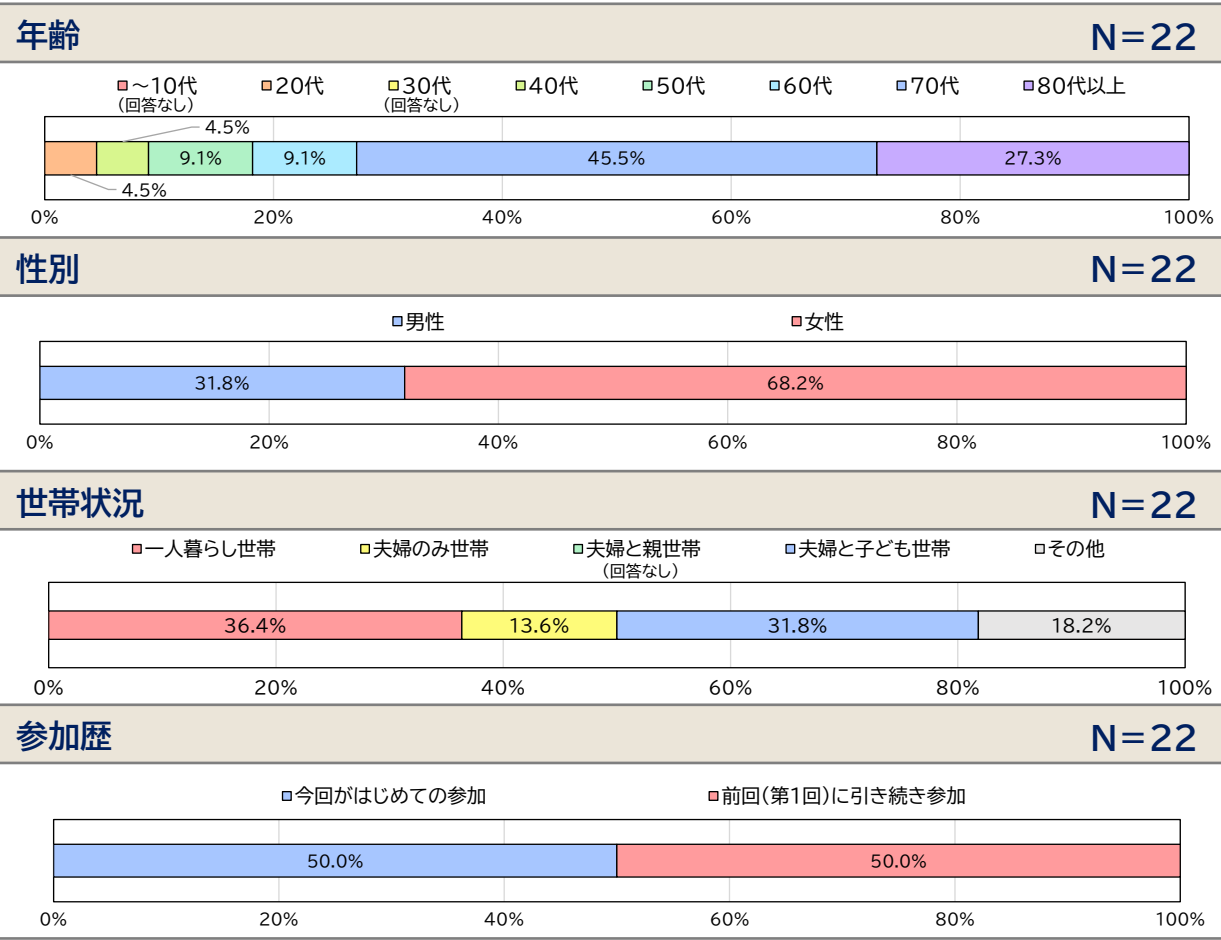


※状況を踏まえ、市内循環バスの現運行エリア住民の参画機会の設定も検討

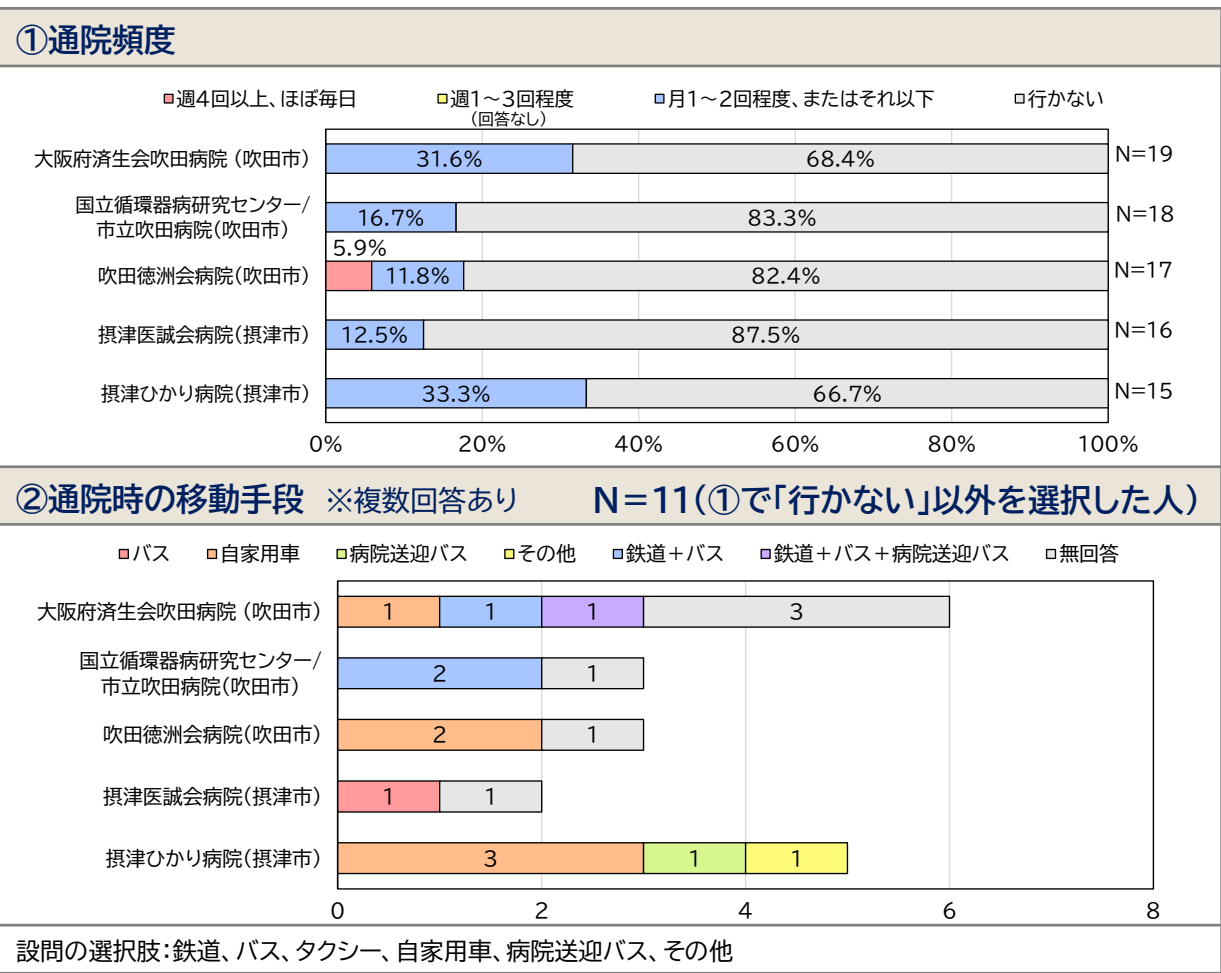
時間	次第	内容	資料/ページ	
10:00～10:05 【5分】	1. 開会あいさつ	—	資料1 (本資料)	P.2～3
10:05～10:25 【20分】	2. 前回のふりかえり	➤ 第2回の結果について説明 — 実施概要 — アンケート結果 — これまでの情報提供	資料1 (本資料)	P.4～6
10:25～10:40 【15分】	3. 意見交換	➤ これまでの意見のまとめ、ルートの基本の考え方などを説明	資料1 (本資料)	P.7～8
10:40～11:10 【30分】		➤ 日常的に利用する鉄道駅、スーパーマーケットについて意見交換【15分】 ➤ これまでの意見を踏まえた再編案(おおまかなルート案)について意見交換【15分】	資料1 (本資料)	P.9～12
11:10～11:30 【20分】	4. アンケート	➤ アンケートへの記入	資料2	—
11:30～11:35 【5分】	5. 閉会あいさつ	—	資料1 (本資料)	P.14

- 他地域の事例を踏まえ、摂津市に当てはめた場合の具体的なアイデアを考えてもらうために実施
- 「1周あたりの距離・運行時間を短くし、ルート数も拡大した事例」など、他3つの事例を学識経験者より説明
- そのうえで、セツピイ号の見直しにあたり、具体的にどのように適用することができそうかななどを周囲の参加者と意見交換

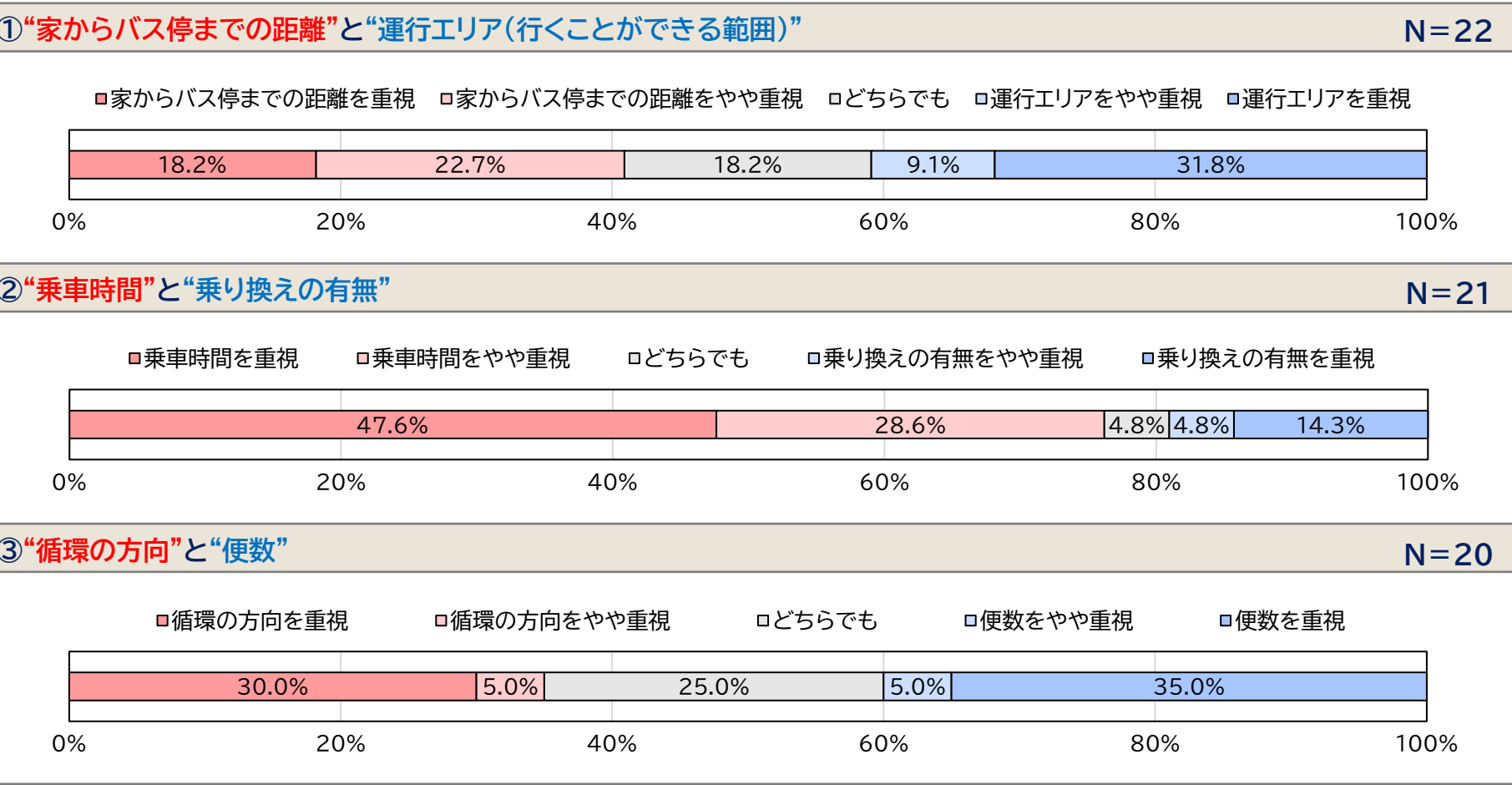
参加者属性等



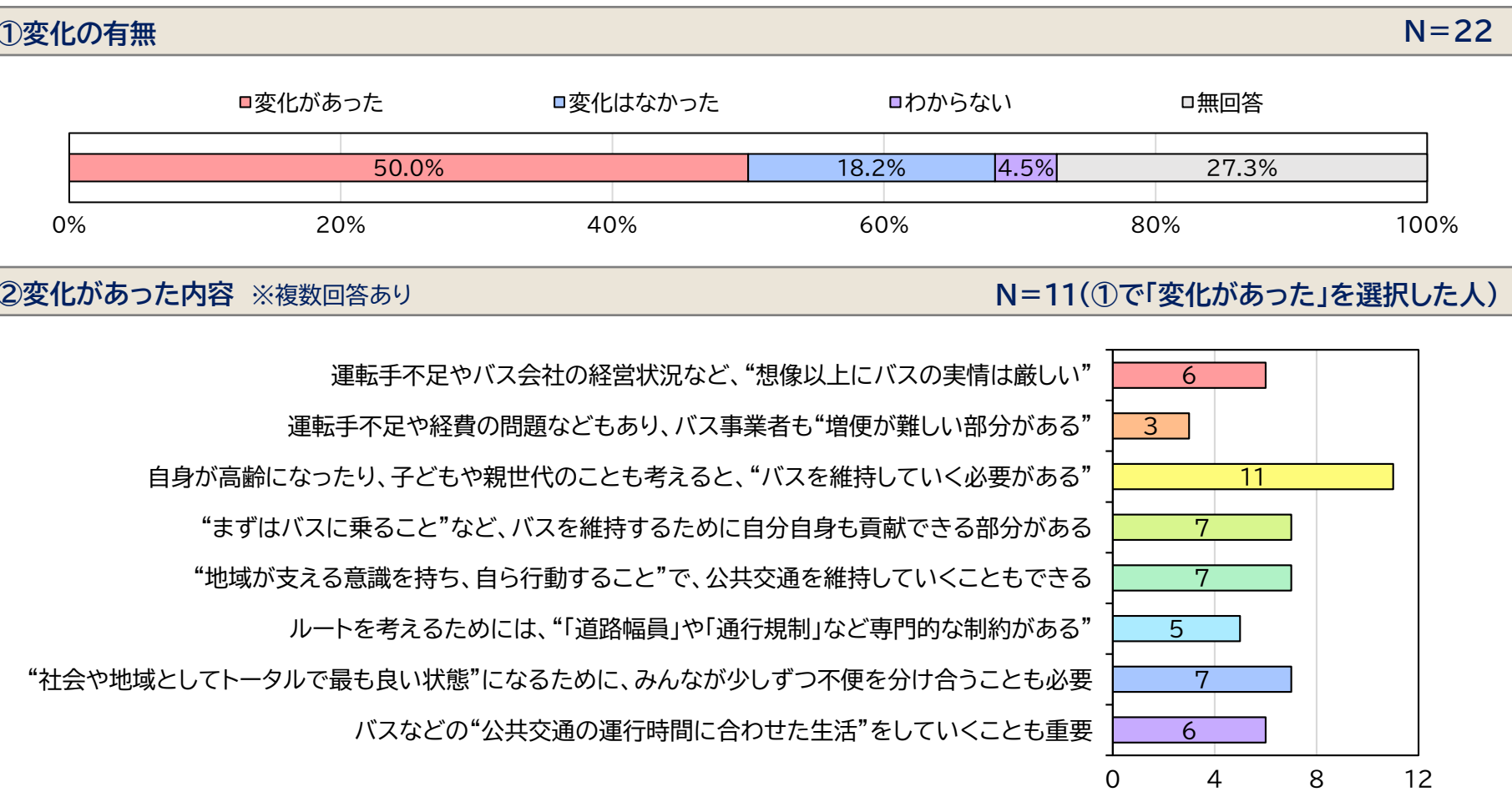
市外病院などへの通院ニーズ



ルートを考える上でのポイント



公共交通に対する認識の変化



※記入内容に不備があった回答は集計から除外

5. 情報提供②

11

バス運転手不足の深刻化



バス事業者の運転手不足は年々深刻化してきている

5. 情報提供②

12

バス事業者の経営状況



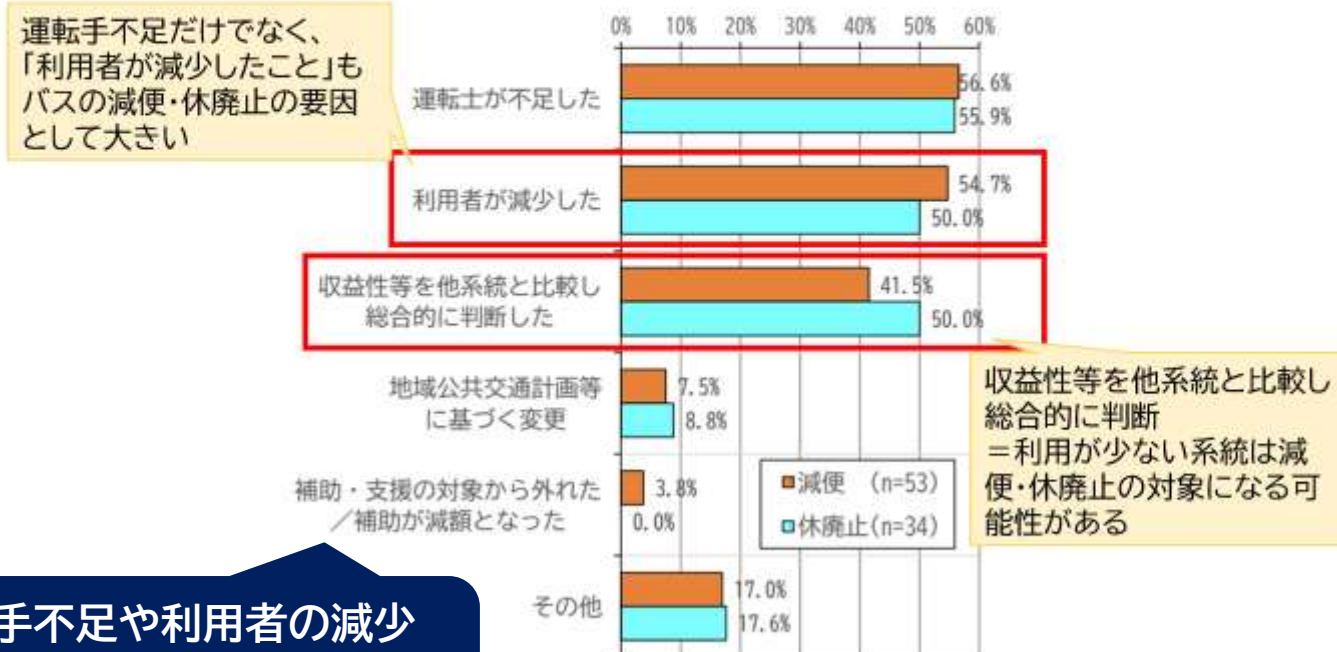
近年はバス事業者の約9割が赤字

5. 情報提供②

13

バスの減便・休廃止の理由

図2 「減便」「休廃止」を行った理由(複数回答/単位:割合)



運転手不足や利用者の減少が、バスの減便・休廃止の要因として大きい

5. 情報提供②

14

利用者を増やすための取組み

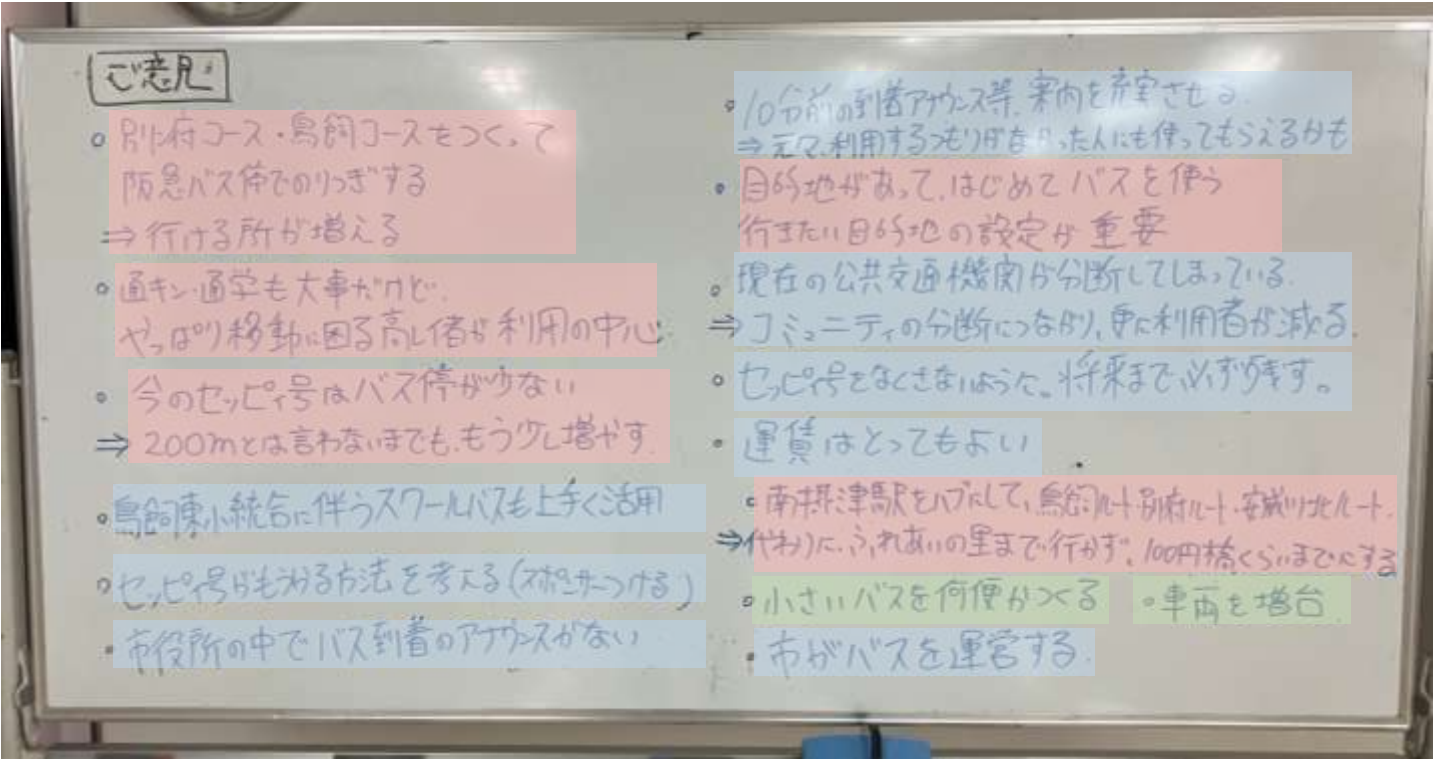


ルート見直し以外の利用者を増やすための取組みも行われている

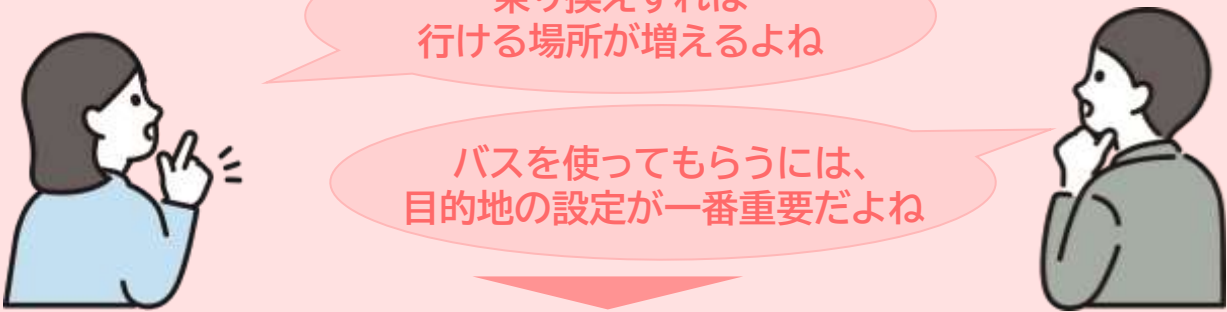


<前回までの皆さんの意見のまとめ (1/2)>

▼第2回でいただいた意見(2/11のホワイトボードのメモ)



◇ルート全体

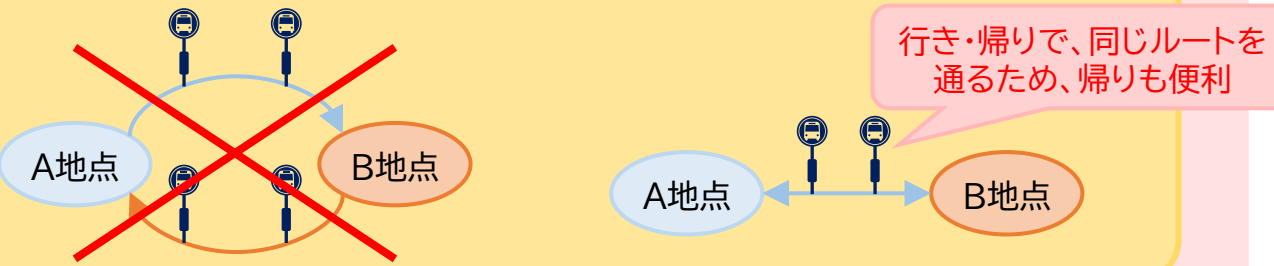


乗り換えすれば
行ける場所が増えるよね

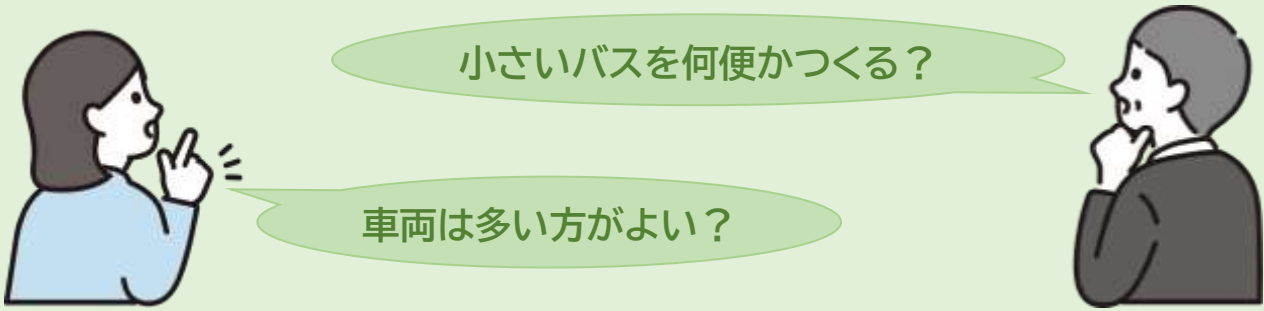
バスを使ってもらうには、
目的地の設定が一番重要だね

<ルートの基本の考え方>

- ①運行形態は、“**ピストン運行(A地点⇄B地点)**”を想定
- ②ルートは、“**路線バスなどに乗り継げること**”を想定



◇車両・便数など



小さいバスを何便かつくる？

車両は多い方がよい？

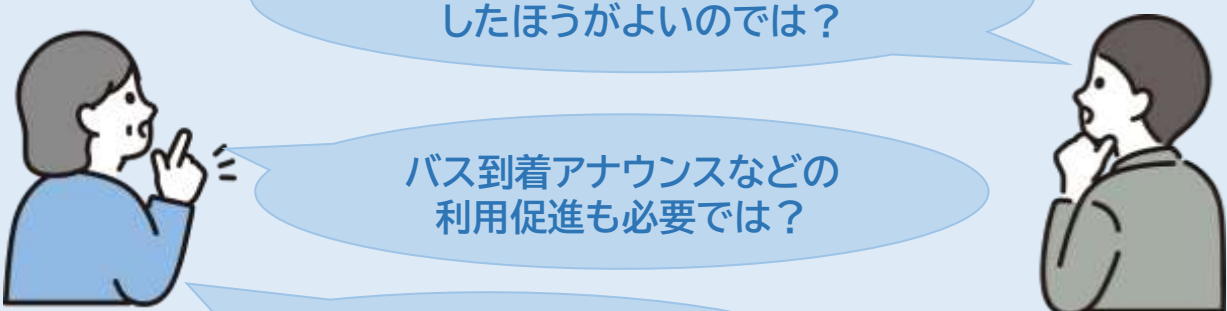
<ルートの基本の考え方>

- ③車両は、“**現行車両(小さいバス車両)**”を想定
- ④運行は、“**乗車時間がわかりやすいダイヤ**”を想定

	●●バス停	▲▲バス停	××バス停
1便目	9:00	9:05	9:10
2便目	10:00	10:05	10:10
3便目	11:00	11:05	11:10

利用バス停の「毎時●分」を
覚えておけば、便利！

◇その他



鳥飼小スクールバスとの連携を
したほうがよいのでは？

バス到着アナウンスなどの
利用促進も必要では？

将来も運行を続けるために
どんな支え方がいいかな？

<ルート検討にあたっての留意事項>

- 鳥飼小のスクールバスとの今後の連携
- 利用促進に向けた取組み (案内、わかりやすさの向上など)
- 持続的な運行に向けた仕組みのあり方 (運営の工夫、運賃設定など)

一度に決め切るのではなく、できることから試しながら改善を重ねて、よりよい形をみなさんと一緒につくっていきます

① 日常的に利用する鉄道駅、スーパーマーケットなどの利用実態(再確認)

- これまで、アンケートなどでみなさんがよく訪れる鉄道駅、スーパーを把握
(しかし、どの地域の方が訪問しているか、どの移動手段で移動しているかは把握できていない)

<意見交換したい内容>

- どの地域からどの鉄道駅、スーパーに行っているか
- そのときの移動手段(車・自転車・徒歩など)
- バスが将来運行した際に、現在の移動手段から切り替えて利用したいと思うか

② 第1回・第2回の意見などを踏まえた再編案(おおまかなルート案)

- これまで、グループワークやアンケートなどを実施しながら、より多くの利用につながるようなルートがどのようなものかについてみなさんと意見交換
(ルートが長くなると便数の確保が難しくなることなどを考慮すると、全ての場所を網羅することは難しい)

<意見交換したい内容>

- どの目的地・居住エリアを優先して接続するか (例:大阪高槻沿線、鳥飼野々2・3丁目周辺、市役所など)

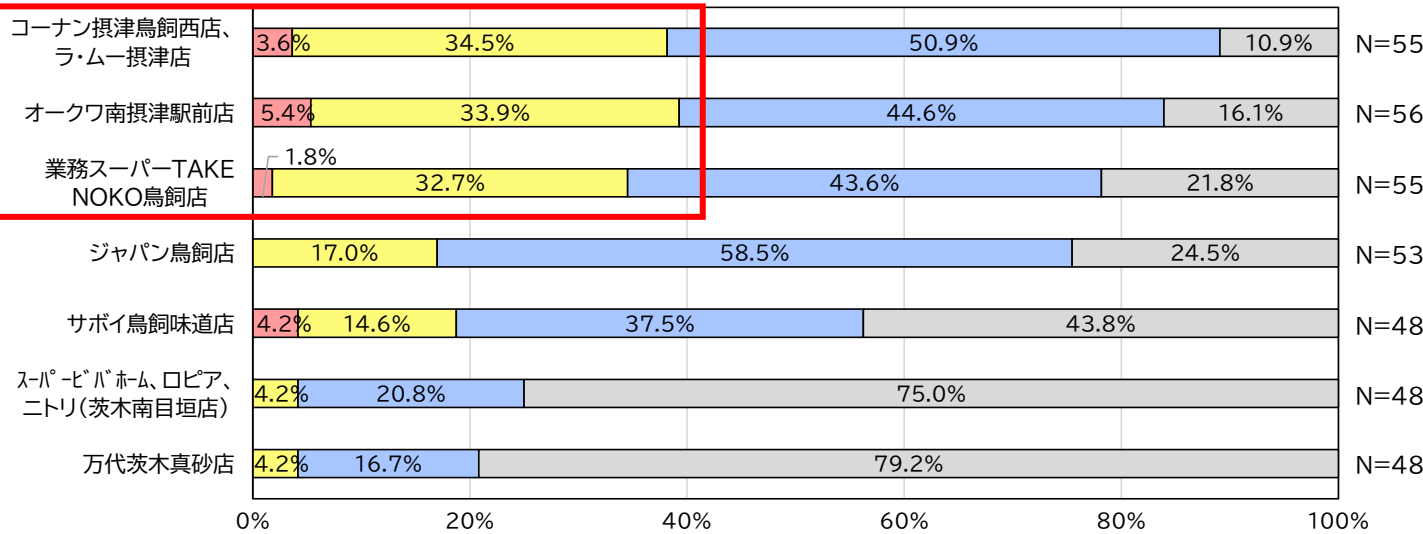
<意見交換①>

- どの地域からどの鉄道駅、スーパーに行っているか
- そのときの移動手段(車・自転車・徒歩など)
- バスが将来運行した際に、現在の移動手段から切り替えて利用したいと思うか

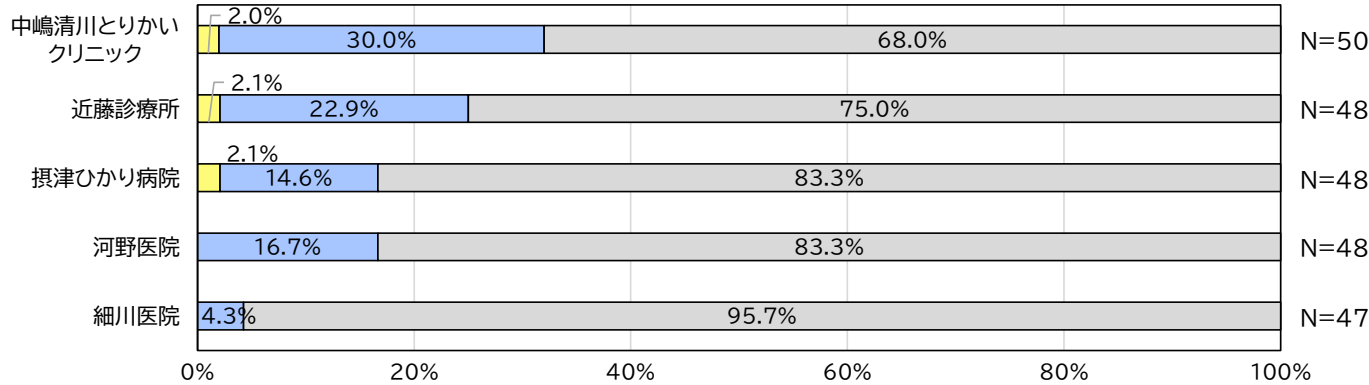
▼参考:第1回で実施したアンケート結果(普段よく訪れる施設)

■週4回以上、ほぼ毎日 ■週1～3回程度 ■月1～2回程度、またはそれ以下 □行かない

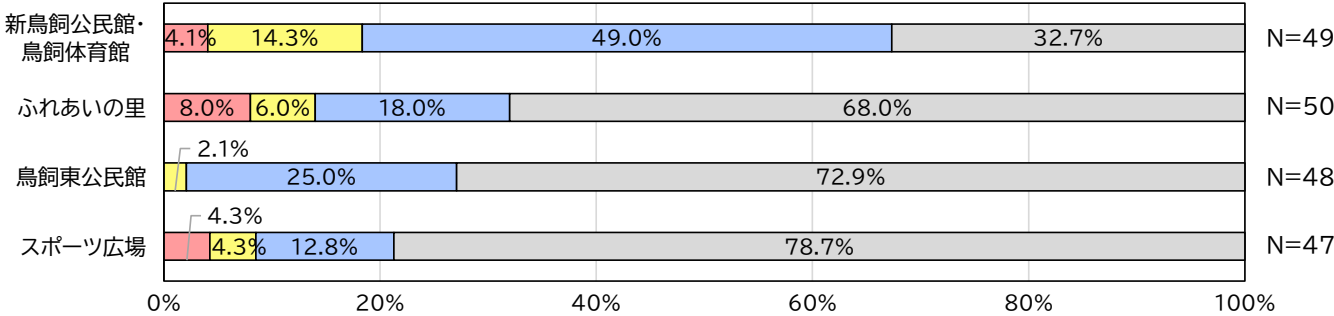
スーパー等(買い物)



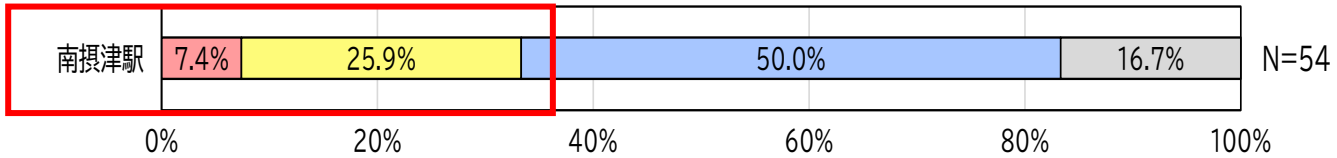
病院・診療所等



公共施設



鉄道駅



意見交換②: どの目的地・居住エリアを優先してカバーするか



公共施設巡回バス セッピィ号 鳥飼方面 時刻表 月～金曜日の平日運行

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
① ふれあいの里		7:45	8:55	10:20	12:30	13:58	16:05	16:32
② 鳥飼東公民館		↓	9:00	10:25	12:35	↓	16:10	16:37
③ せんだん公園		7:51	9:04	10:29	12:39	14:04	16:14	16:41
④ 第五中学校前		7:53	9:06	10:31	12:41	14:06	16:16	16:43
⑤ 新鳥飼公民館		7:58	9:11	10:36	12:46	14:11	16:21	16:48
⑥ ふるさと公園		8:00	9:13	10:38	12:48	14:13	16:23	16:50
⑦ 鳥飼図書センター		8:02	9:15	10:40	12:50	14:15	16:25	16:52
⑧ 第22集会所前		8:05	9:18	10:43	12:53	14:18	16:28	16:55
⑨ 第41集会所前(新在家南)		8:08	9:21	10:46	12:56	14:21	16:31	16:58
⑩ スポーツ広場		8:14	9:27	↓	13:02	14:27	↓	↓
⑪ 南摂津防犯ステーション前		8:26	9:39	10:52	13:14	14:39	16:37	17:04
⑫ 味生公民館		8:32	9:45	10:58	13:20	14:45	16:43	17:10
⑬ 摂津市役所玄関前		8:41	9:54	11:07	13:29	14:54	16:52	17:19

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
⑬ 摂津市役所玄関前		8:58	10:10	11:25	13:45	15:10	17:10	17:37
⑫ 味生公民館		9:04	10:16	11:31	13:51	15:16	17:16	17:43
⑪ 南摂津防犯ステーション前	8:00	9:11	10:23	11:38	13:58	15:23	17:23	17:50
⑩ スポーツ広場	↓	9:17	10:29	↓	14:04	15:29	↓	↓
⑨ 第41集会所前(新在家南)	8:05	9:28	10:40	11:43	14:15	15:40	17:28	17:55
⑧ 第22集会所前	8:08	9:31	10:43	11:46	14:18	15:43	17:31	17:58
⑦ 鳥飼図書センター	8:12	9:35	10:47	11:50	14:22	15:47	17:35	18:02
⑥ ふるさと公園	8:15	9:38	10:50	11:53	14:25	15:50	17:38	18:05
⑤ 新鳥飼公民館	8:17	9:40	10:52	11:55	14:27	15:52	17:40	18:07
④ 第五中学校前	8:22	9:45	10:57	12:00	14:32	15:57	17:45	18:12
③ せんだん公園	8:25	9:48	11:00	12:03	14:35	16:00	17:48	18:15
② 鳥飼東公民館	8:28	↓	11:03	12:06	14:38	↓	17:51	↓
① ふれあいの里	8:35	9:55	11:10	12:13	14:45	16:07	17:58	18:22

12月29日～1月3日は運休です

意見交換②: どの目的地・居住エリアを優先して接続するか

【本資料における整理条件】

- 現行車両2台での運行を想定
- 運行時間は、交通状況や信号、停留所での待ち時間を含まない

東 運行時間(片道): 約●分

西 運行時間(片道): 約●分

A: 居住エリアの接続を優先するイメージ

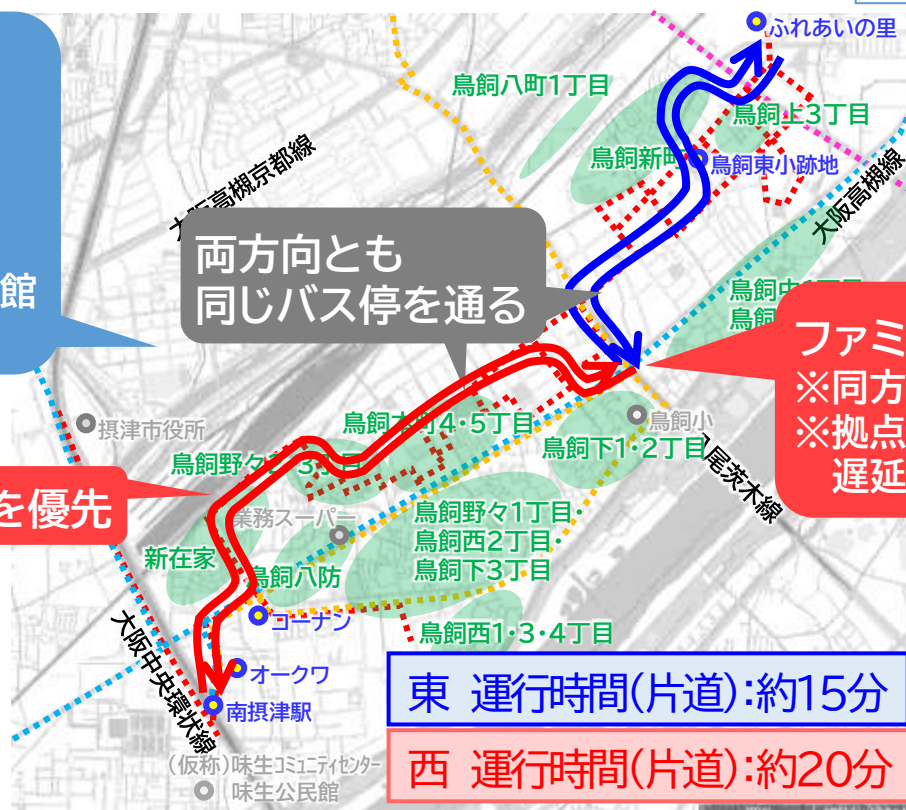
<現行ルートとの違い>

- ・鳥飼地域内に拠点を設定
- ・運行時間の短縮
- ・公共施設以外の買い物先などにも停車
- ・鳥飼新町エリアの接続あり
- ・スポーツ広場・鳥飼東公民館・市役所・味生公民館の接続なし

居住エリアを優先

両方向とも
同じバス停を通る

ファミリーマート付近を東西ルートの拠点とする
※同方向であれば連続して東西へ移動可能
※拠点で調整時間を確保することで、運転手の負担軽減・遅延の抑制・ダイヤの安定性が確保できる



東 運行時間(片道): 約15分

西 運行時間(片道): 約20分

【凡例】

- 居住エリア
- セツピ号(現行)
- バス路線(阪急バス)
- バス路線(近鉄バス)
- バス路線(京阪バス)

B: 運行時間や便数より、市役所の接続を優先するイメージ

市役所を優先
(Aルート+10分)

<現行ルートとの違い>

- ・鳥飼地域内に拠点を設定
- ・運行時間の短縮
- ・公共施設以外の買い物先などにも停車
- ・鳥飼新町エリアの接続あり
- ・スポーツ広場・市役所の接続なし

<現行ルートとの違い>

- ・鳥飼地域内に拠点を設定
- ・運行時間の短縮
- ・公共施設以外の買い物先などにも停車
- ・鳥飼新町エリアの接続あり
- ・スポーツ広場・鳥飼東公民館・味生公民館の接続なし



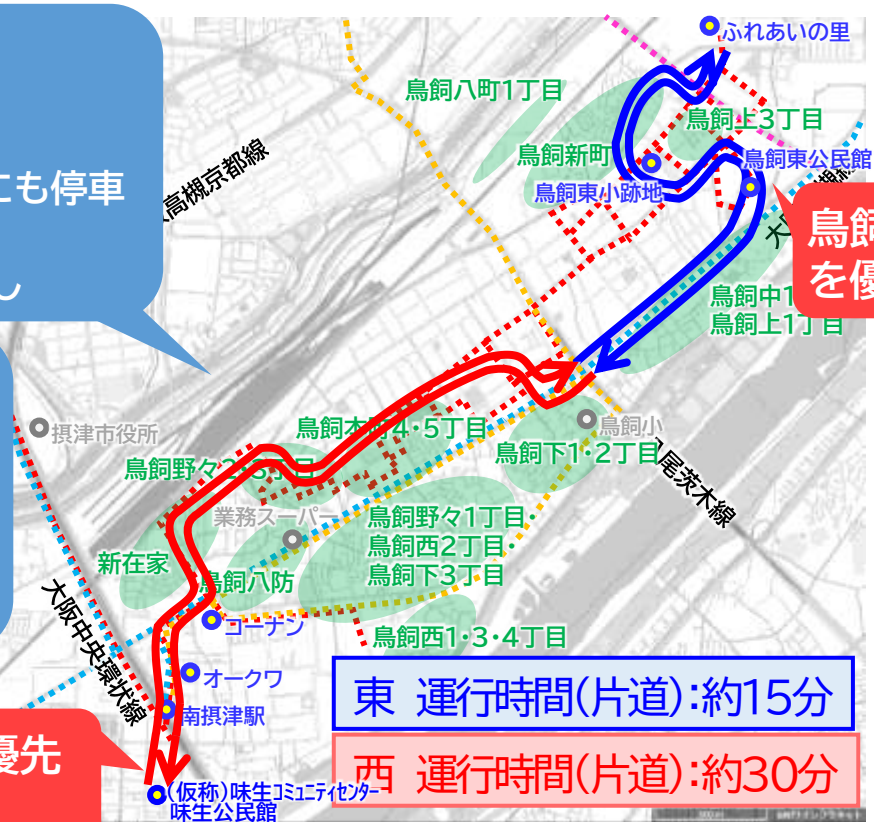
東 運行時間(片道): 約15分

西 運行時間(片道): 約30分

C: 運行時間や便数より、公共施設の接続を優先するイメージ

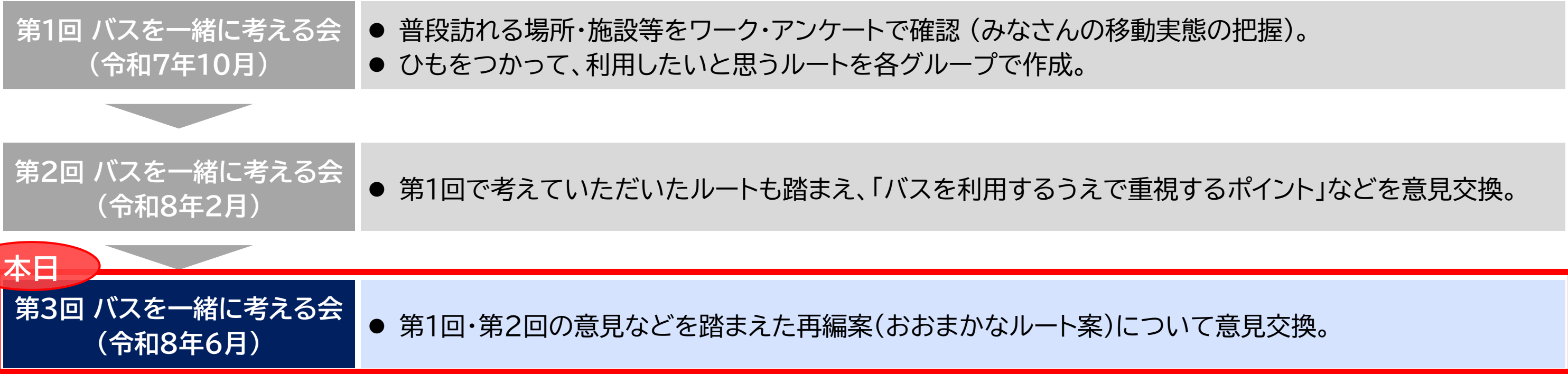
鳥飼東公民館を優先

味生公民館・(仮称)味生コミセンを優先
(Aルート+10分)



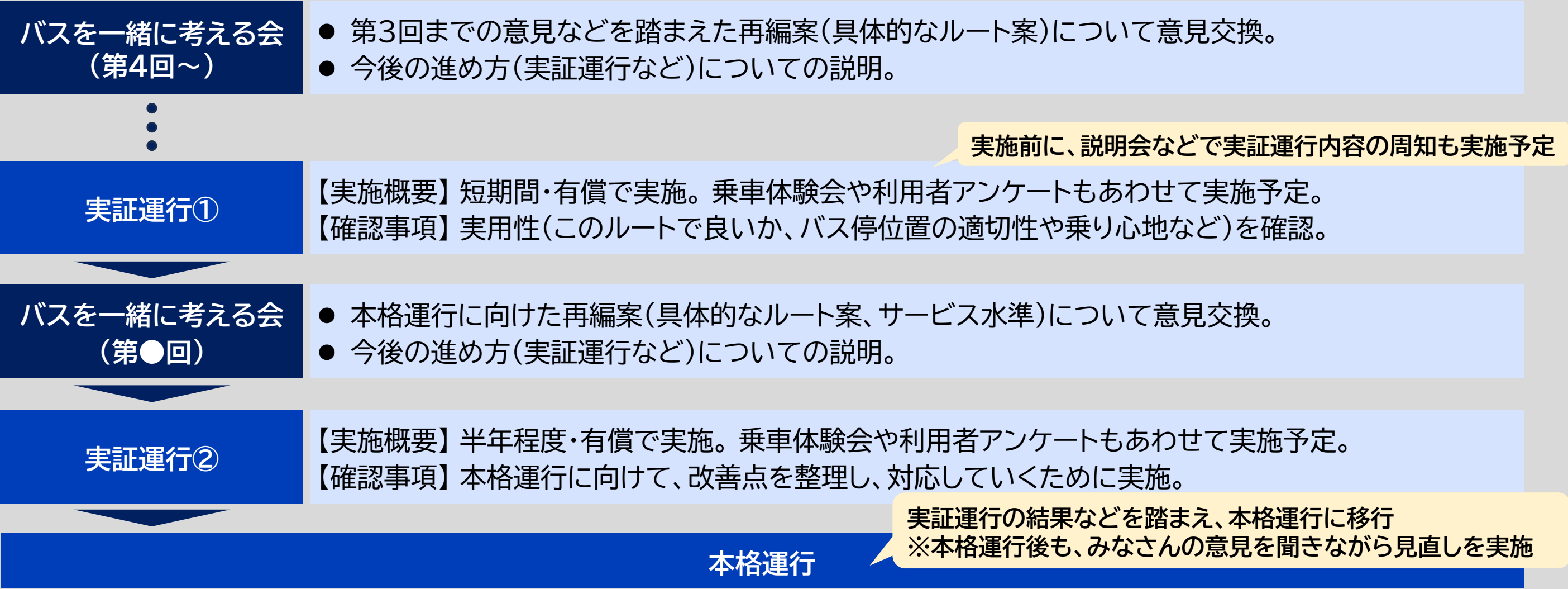
東 運行時間(片道): 約15分

西 運行時間(片道): 約30分



【次回以降の進め方イメージ】

※本格運行後も、皆さんの意見を聞きながら適宜見直しを図ります



※状況を踏まえ、市内循環バスの現運行エリア住民の参画機会の設定も検討