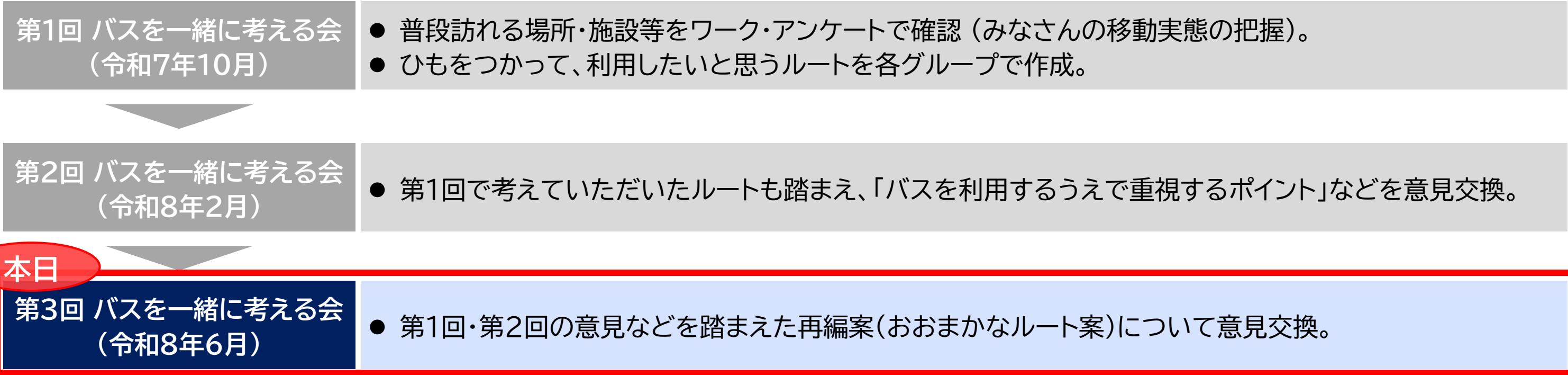


**<第3回>
別府地域のバスを一緒に考える会**

令和8年6月27日(土)

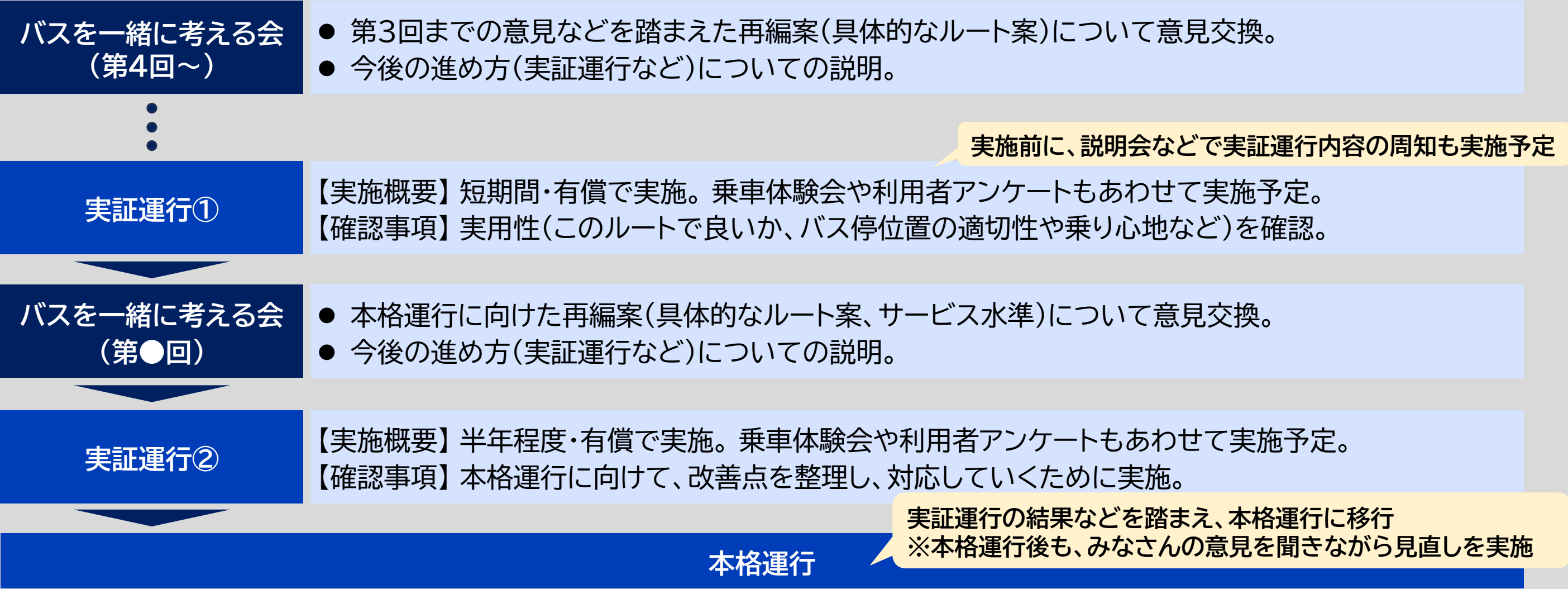
午前10時～12時

摂津市地域公共交通協議会



【次回以降の進め方イメージ】

※本格運行後も、皆さんの意見を聞きながら適宜見直しを図ります



※状況を踏まえ、市内循環バスの現運行エリア住民の参画機会の設定も検討

時間	次第	内容	資料/ページ	
10:00～10:05 【5分】	1. 開会あいさつ	—	資料1 (本資料)	P.2～3
10:05～10:25 【20分】	2. 前回のふりかえり	➤ 第2回の結果について説明 — 実施概要 — アンケート結果 — これまでの情報提供	資料1 (本資料)	P.4～6
10:25～10:45 【20分】	3. 意見交換	➤ これまでの意見のまとめ、ルートの基本の考え方などを説明	資料1 (本資料)	P.7～10
10:45～11:15 【30分】		➤ 日常的に利用する鉄道駅やスーパーなどの利用実態(再確認)と再編案(おおまかなルート案)について意見交換	資料1 (本資料)	P.11～13
11:15～11:35 【20分】	4. アンケート	➤ アンケートへの記入	資料2	—
11:35～11:40 【5分】	5. 閉会あいさつ	—	資料1 (本資料)	P.15

■実施概要

日時	令和8年2月15日(日曜日)10時～12時
場所	別府コミュニティセンター(3階ホール)
参加者数	41名

■プログラム内容

時間	次第	内容
10:00～10:05	1. 開会あいさつ	
10:05～10:20	2. 前回のふりかえり	・第1回の結果について説明 － 実施概要 － アンケート結果 － 情報提供のふりかえり
10:20～10:55	3. みなさんが考えたルートについて共有・意見交換	・みなさんが考えたルートの共有 ・ルートを考えるうえでのポイントについて意見交換
10:55～11:25	4. 情報提供・意見交換	・他地域のバス見直し事例や取組内容に関する情報提供 ・事例を踏まえた、市内循環バス見直しのアイデアについて意見交換
11:25～11:45	5. アンケート・質疑	・アンケートへの記入 ・みなさまからのご質問・ご意見
11:45～11:50	6. 閉会あいさつ	

■実施内容の詳細

2. 前回のふりかえり ～情報提供(バスを運行するためのリソースは有限である)～

バス事業者の経営

2017年度 延市営 80社 延市営 75社
市営 51社 市営 29社 市営 17社 市営 58社
その他地域 165社 その他地域 153社
市営 141社 市営 151社
市営 24社 市営 69% 市営 2社 市営 91%

バス事業者の経営

2017年度 延市営 80社 延市営 75社
市営 51社 市営 29社 市営 17社 市営 58社
その他地域 165社 その他地域 153社
市営 141社 市営 151社
市営 24社 市営 69% 市営 2社 市営 91%

バス事業者の経営

2017年度 延市営 80社 延市営 75社
市営 51社 市営 29社 市営 17社 市営 58社
その他地域 165社 その他地域 153社
市営 141社 市営 151社
市営 24社 市営 69% 市営 2社 市営 91%

3. みなさんが考えたルートについて共有・意見交換

みなさんが考えたルート

＜ルートを考えるうえでのポイント＞

- 乗車時間
- 乗車時間、バス停数
- 乗り換えの有無
- 便数
- 車からバス停までの距離
- 運行エリア(行くことのできる目的地)
- 循環の方向

①「家からバス停までの距離」と「運行エリア」のどちらを重視するか

②「乗車時間」と「乗り換えの有無」のどちらを重視するか

③「循環の方向」と「便数」のどちらを重視するか

4. 情報提供・意見交換 ～周囲と意見交換～

【周囲と意見交換(20分間)】

前ページの事例を踏まえ、市内循環バス見直しにあたり、「摂津市に当てはめた場合の具体的なアイデア」について、周囲と意見交換してください。

① 1周あたりの距離・運行時間を短くし、ルート数も拡大している事例

② 「1時間に1本、毎時●分」など、わかりやすい時刻表に設定している事例

③ バス停間隔を短くする/バス停数を増やすなど、利用しやすいバス停配置をしている事例

④ 地域の住民全員が「バスがなくなることの危機感」から、バスを積極的に利用している事例

2. 前回のふりかえり

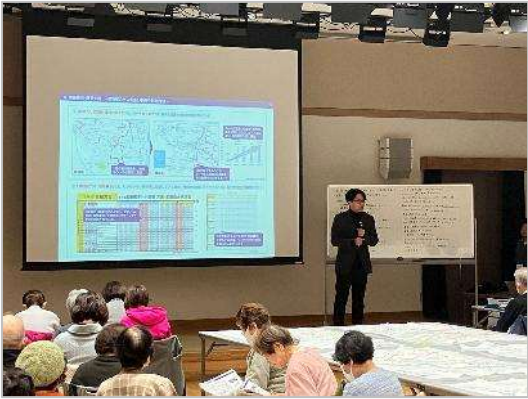
- 第1回に参加・不参加を問わず、第1回の実施内容を理解してもらうために実施
- 第1回の実施概要やアンケート結果、第1回で実施した情報提供について、市より説明

3. みなさんが考えたルートについて共有・意見交換

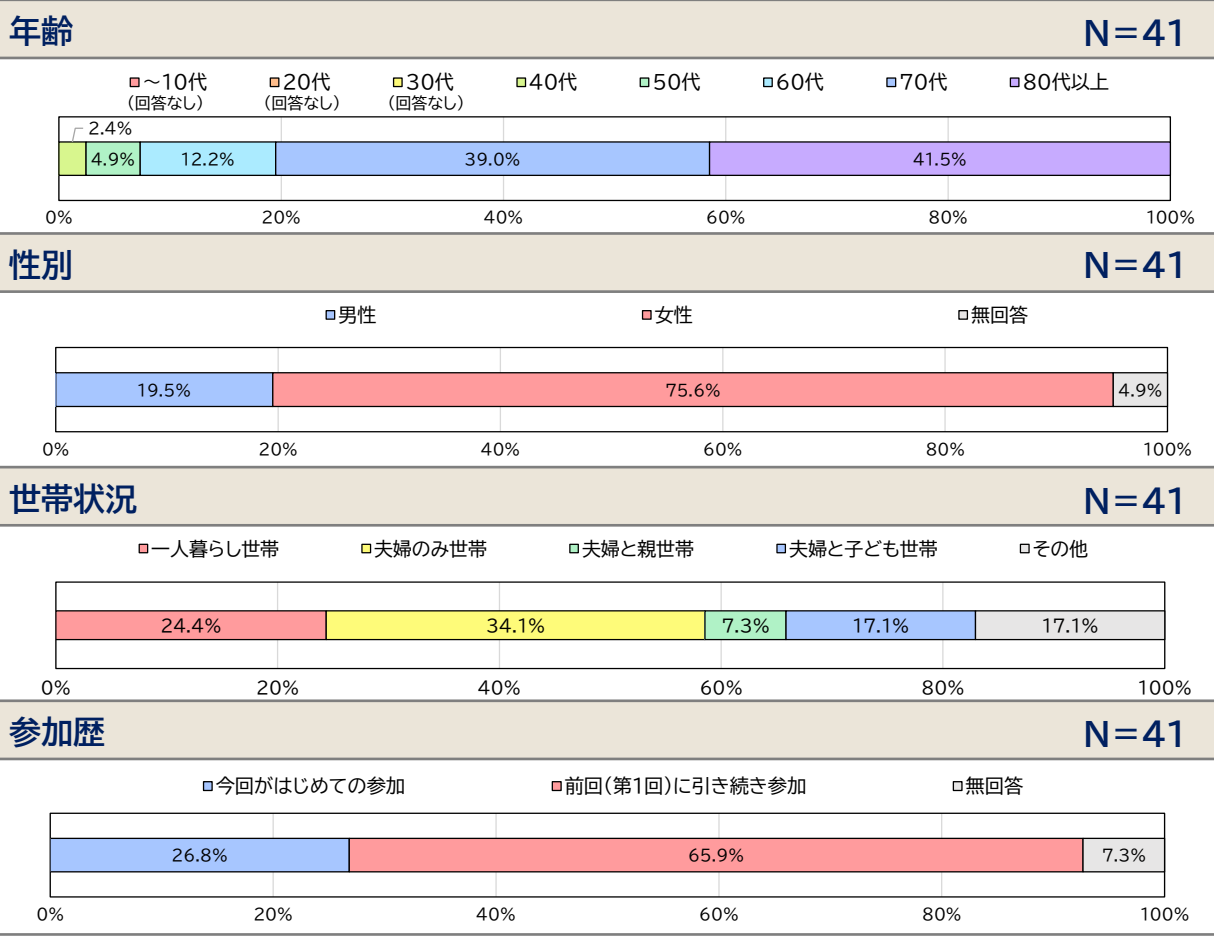
- 第1回で作成したルートを、実際の道路に落とし込み整理したものを共有し、ルートを考えるうえでのポイントについて意見交換してもらうために実施
- 下記ポイントについて意見交換を実施
 - ① “家からバス停までの距離”と“運行エリア”
 - ② “乗車時間”と“乗り換えの有無”
 - ③ “循環の方向”と“便数”

■情報提供・意見交換

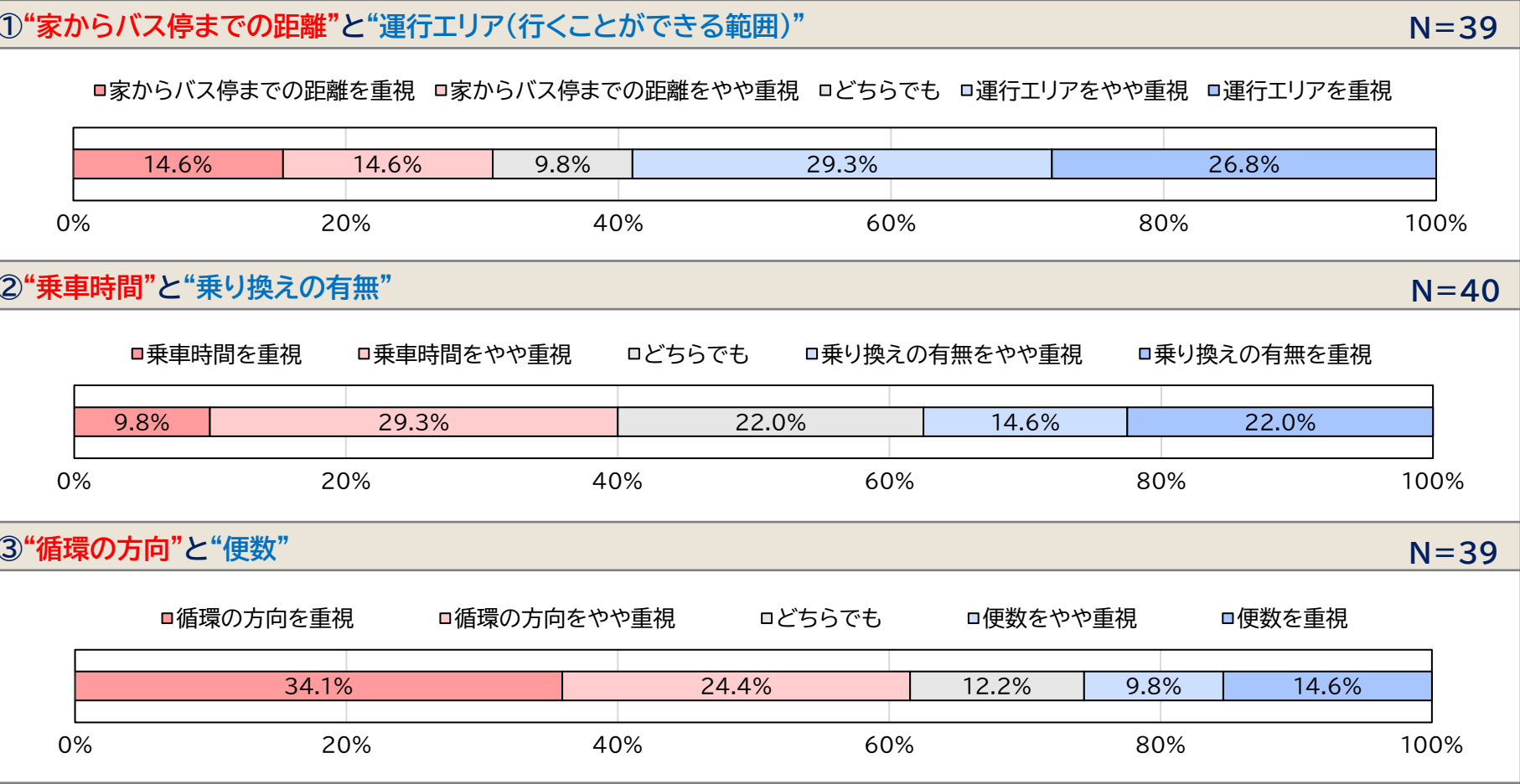
- 他地域の事例を踏まえ、摂津市に当てはめた場合の具体的なアイデアを考えてもらうために実施
- 「1周あたりの距離・運行時間を短くし、ルート数も拡大した事例」など、他3つの事例を学識経験者より説明
- そのうえで、市内循環バスの見直しにあたり、具体的にどのように適用することができそうかなどを周囲の参加者と意見交換



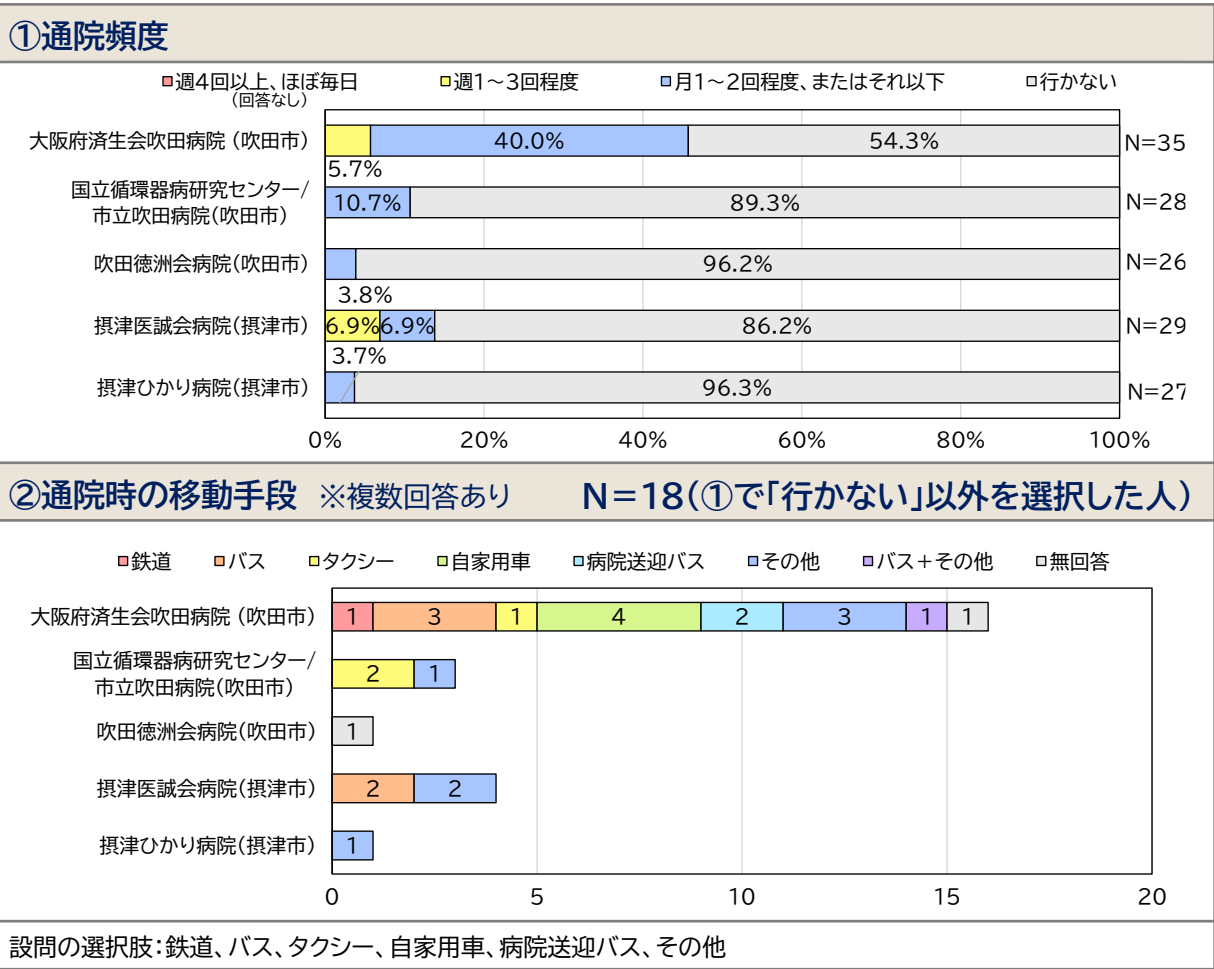
参加者属性等



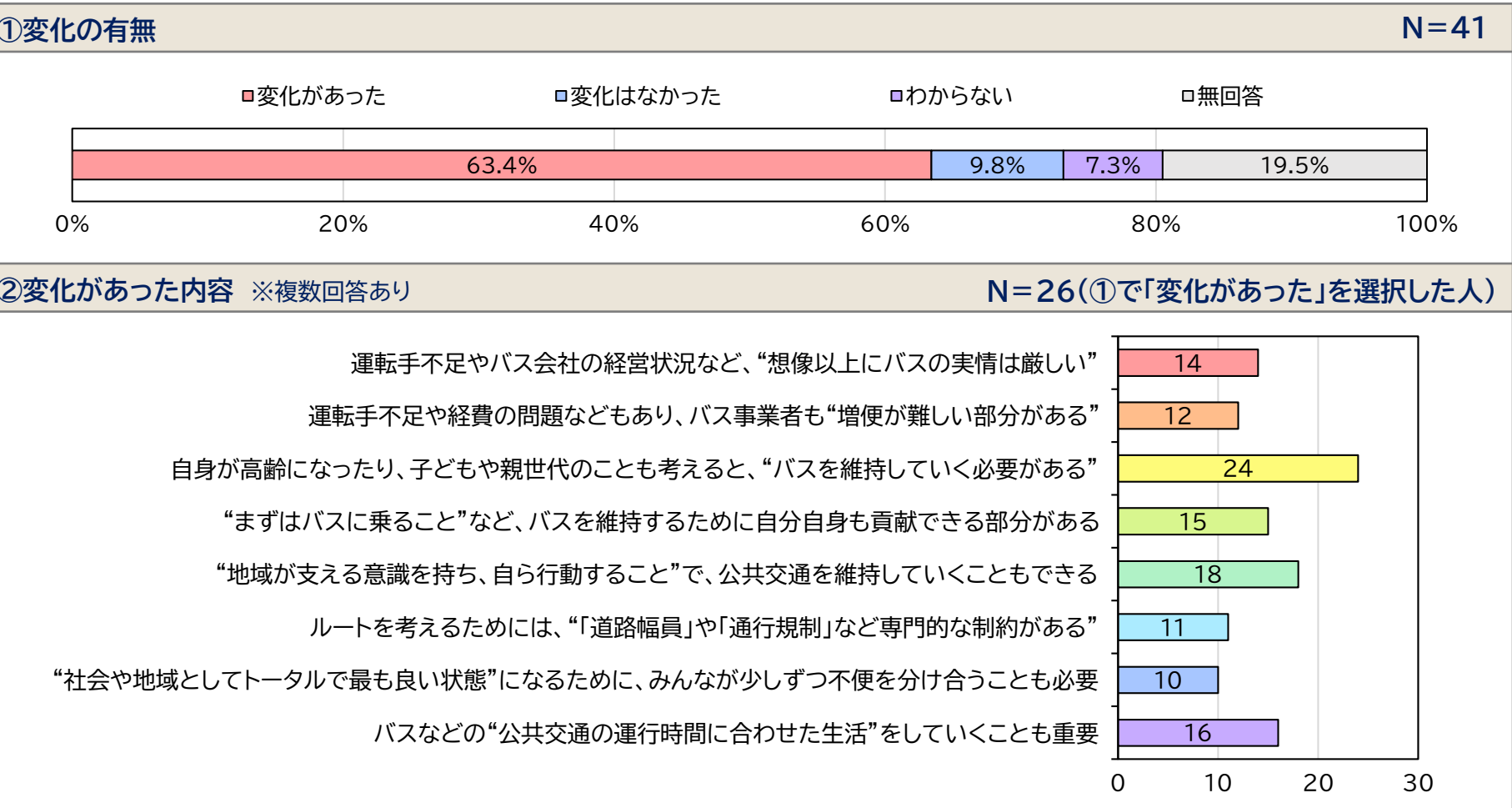
ルートを考える上でのポイント



市外病院などへの通院ニーズ

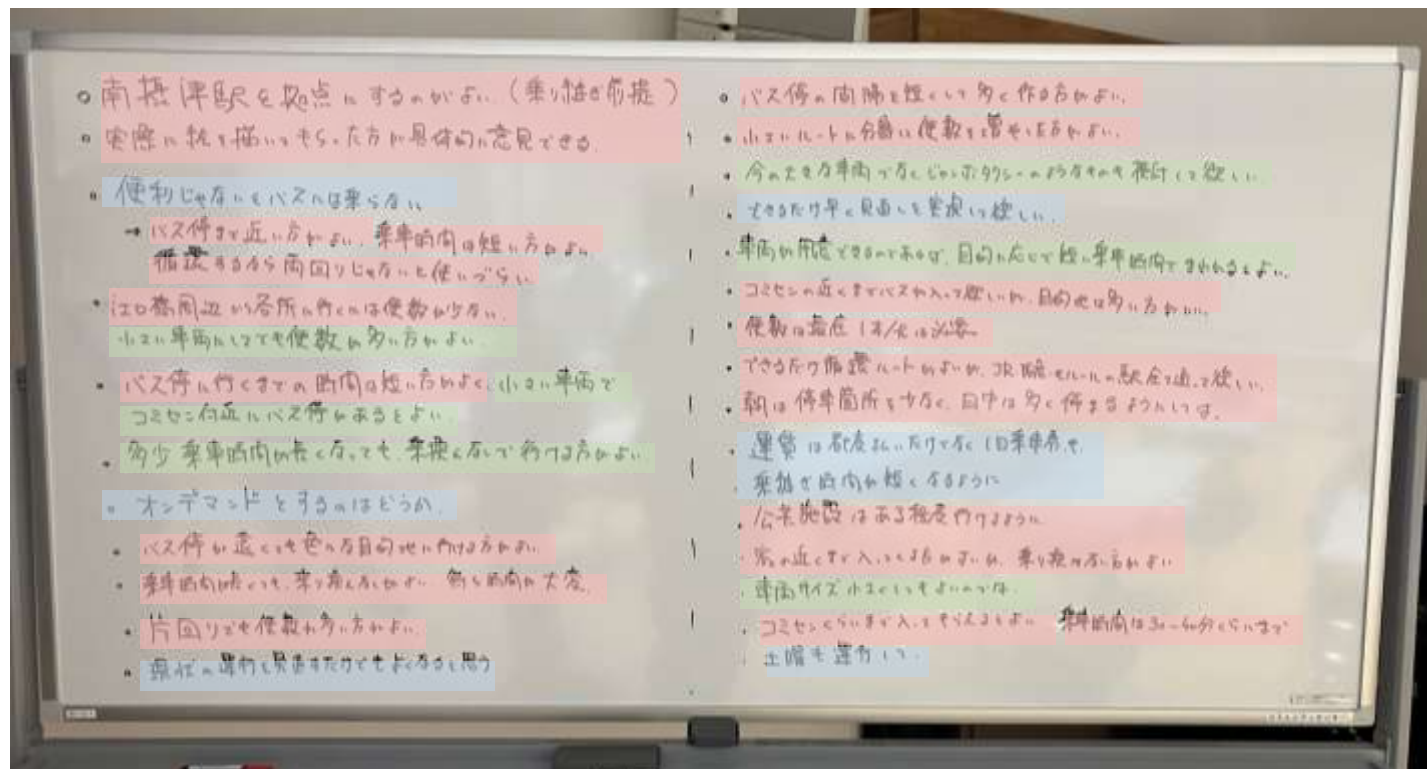


公共交通に対する認識の変化

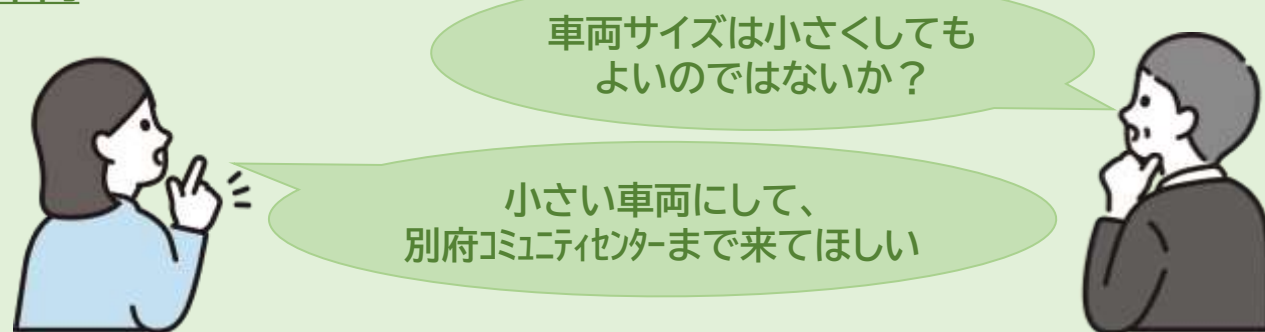


<前回までのみなさんの意見のまとめ (1/2)>

▼第2回でいただいた意見(2/15のホワイトボードのメモ)



◇車両



<市内循環バス(路線バス)の役割>

- 路線バスとして、通勤・通学需要に対応する鉄道駅へのアクセスを担う必要がある ※昭和40年代より市の補助金を投入
⇒ 車両を小型化すると、輸送力が不足し、定員超過で乗車できない利用者が生じる可能性あり

<ルートの基本の考え方>

③車両は、“現行車両”を想定

※本格運行後に通勤需要の調整や利用状況を踏まえ、小型化も検討予定

◇ルート全体



往復のルートがないと、
帰りが不便だね

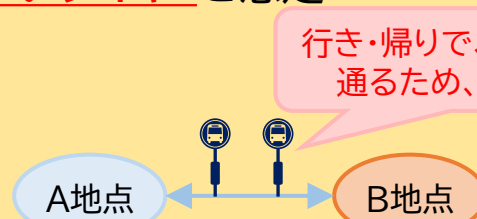
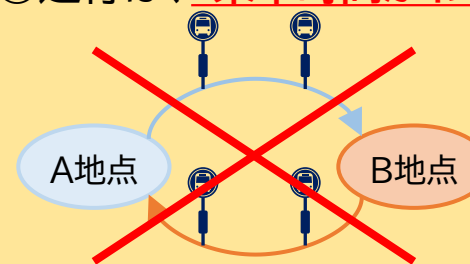


バス停の間隔を短くして、
多く作る方がいいよね

<ルートの基本の考え方>

①運行形態は、“ピストン運行(A地点⇄B地点)”を想定

②運行は、“乗車時間がわかりやすいダイヤ”を想定



行き・帰りで、同じルートを通るため、帰日も便利

◇その他



便利でないと
バスには乗らないよね



できるだけ早く見直しを
実現してほしいね

現状の運行を見直すだけでも
よくなるのでは？

<ルート検討にあたっての留意事項>

- 市民のみなさんの「早く改善してほしい」という声を大切にしながら、実現可能なことから対応
- より多くの利用につながるよう、本格運行後もルートやバス停位置などを細かく改善

一度に決め切るのではなく、できることから試しながら改善を重ねて、よりよい形をみなさんと一緒につくっていきます

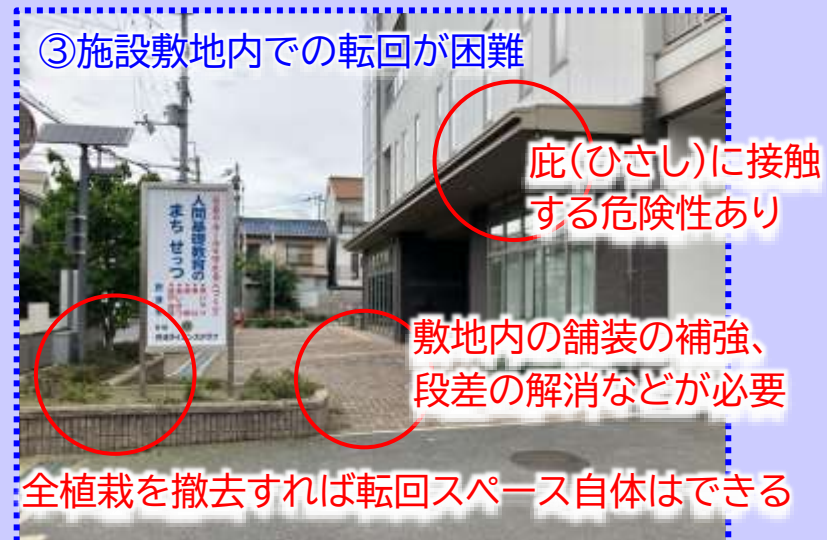
▼別府コミュニティセンター付近の道路における現地確認（市・バス事業者で実施）



③施設前での転回が困難



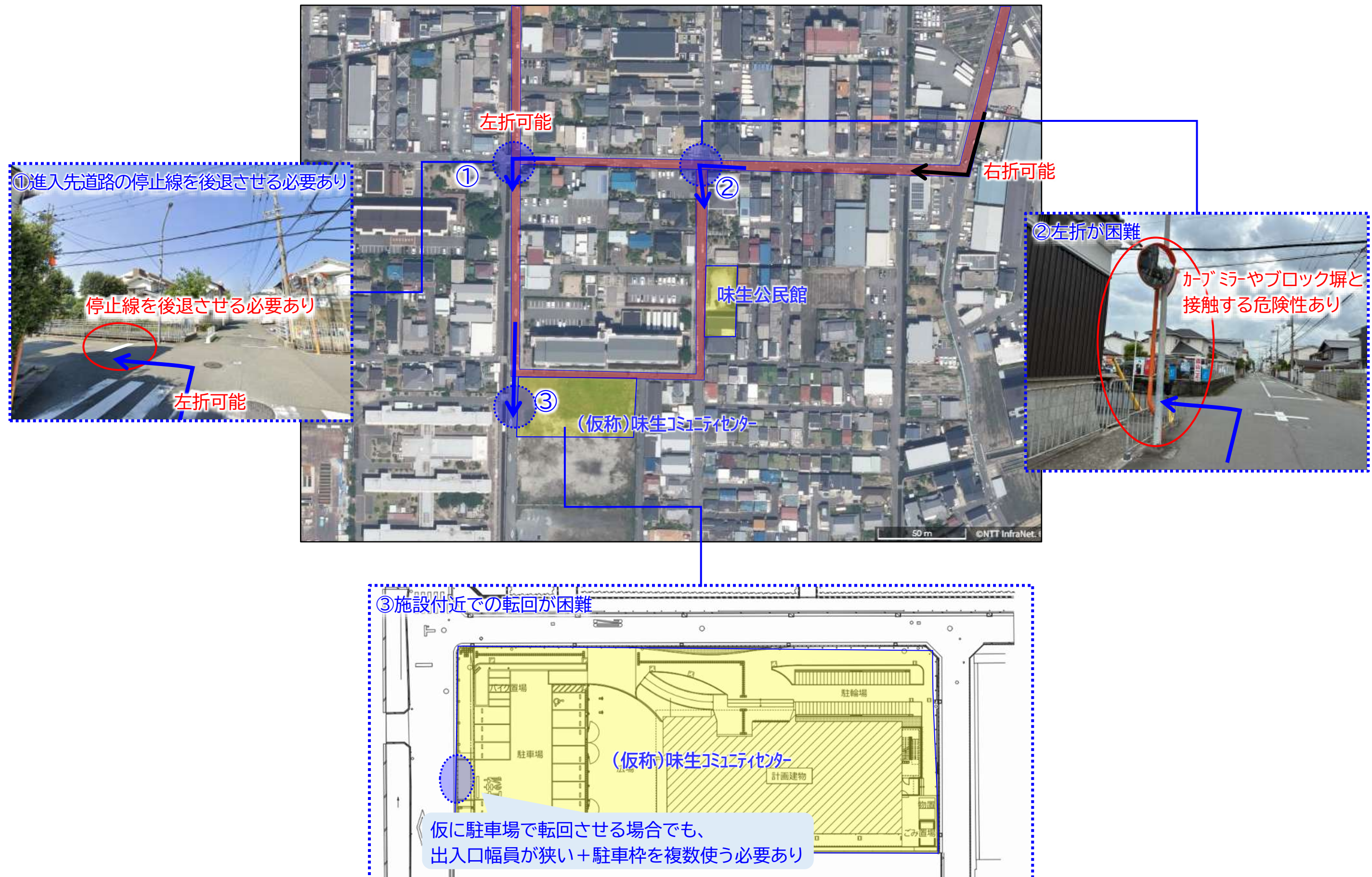
③施設敷地内での転回が困難



③施設敷地内での転回が困難



▼味生公民館付近の道路における現地確認（市・バス事業者で実施）



出典：（仮称）味生コミュニティセンター新築工事説明会資料より抜粋

[illegible]

◎利用実態(再確認)と再編案(おおまかなルート案)

<これまでの意見交換の状況>

- アンケートなどでみなさんがよく訪れる鉄道駅、スーパーなどを把握
(しかし、どの地域の方が訪問しているか、どの移動手段で移動しているかは把握できていない)
- グループワークやアンケートなどを実施しながら、より多くの利用につながるようなルートがどのようなものかについてみなさんと意見交換
(ルートが長くなると便数の確保が難しくなることなどを考慮すると、全ての場所を網羅することは難しい)



<意見交換したい内容>

- **どの地域からどの鉄道駅、スーパーなどに行っているか**
- **そのときの移動手段(車・自転車・徒歩など)**
- **バスが将来運行した際に、現在の移動手段から切り替えて利用したいと思うか**
- **どの目的地・居住エリアを優先して接続するか** (例: 千里丘駅、南摂津駅、市役所、コナ)

参考: 現行の市内循環バスについて



※市内循環バスは路線バスとして、通勤・通学需要に対する鉄道駅へのアクセスを担っている
※昭和40年代より市の補助金を投入

時刻表(運行日/月～金曜日の平日) ※時刻は変更になる場合がありますので停留所等で最新のものをご確認ください。

方向	番号	52	55	55	55	53	51	55	55	53	51	55	55	54
JR千里丘	▼	—	7:20	8:40	10:00	11:10	—	12:50	14:00	15:10	—	16:30	17:50	19:00
千里丘東四丁目	▼	—	7:23	8:43	10:03	11:13	—	12:53	14:03	15:13	—	16:33	17:53	Ⅱ
千里丘東五丁目	▼	—	7:25	8:45	10:04	11:14	—	12:54	14:04	15:14	—	16:34	17:55	Ⅱ
庄屋	▼	—	7:27	8:47	10:06	11:16	—	12:56	14:06	15:16	—	16:36	17:57	Ⅱ
正雀	▼	—	7:29	8:49	10:08	11:18	—	12:58	14:08	15:18	—	16:38	17:59	Ⅱ
温水プール前	▼	—	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	19:07
正雀公園前	▼	—	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	19:09
正雀本町二丁目	▼	—	7:30	8:50	10:09	11:19	—	12:59	14:09	15:19	—	16:39	18:00	19:10
安威川橋	▼	—	7:31	8:51	10:10	11:20	—	13:00	14:10	15:20	—	16:40	18:01	19:11
浜町	▼	—	7:32	8:52	10:11	11:21	—	13:01	14:11	15:21	—	16:41	18:02	19:12
別府	▼	—	7:35	8:55	10:12	11:22	—	13:02	14:13	15:23	—	16:43	18:04	19:13
別府南	▼	—	7:40	9:00	10:14	Ⅱ	—	13:04	14:15	Ⅱ	—	16:45	18:09	Ⅱ
ダイキン前	▼	—	7:41	9:01	10:15	Ⅱ	—	13:05	14:16	Ⅱ	—	16:46	18:11	Ⅱ
江口橋	▼	—	7:46	9:05	10:18	Ⅱ	—	13:08	14:19	Ⅱ	—	16:51	18:16	Ⅱ
別府南	▼	—	7:48	9:07	10:20	Ⅱ	—	13:10	14:21	Ⅱ	—	16:53	18:18	Ⅱ
別府	▼	—	7:50	9:09	10:22	Ⅱ	—	13:12	14:23	Ⅱ	—	16:55	18:20	Ⅱ
浜町	▼	—	7:51	9:10	10:23	Ⅱ	—	13:13	14:24	Ⅱ	—	16:56	18:21	Ⅱ
安威川橋	▼	—	7:52	9:11	10:24	Ⅱ	—	13:14	14:25	Ⅱ	—	16:57	18:22	Ⅱ
正雀本町二丁目	▼	—	7:53	9:12	10:25	Ⅱ	—	13:15	14:26	Ⅱ	—	16:58	18:23	Ⅱ
府営摂津正雀住宅南	▼	—	7:56	9:15	10:28	Ⅱ	—	13:18	14:29	Ⅱ	—	17:01	18:26	Ⅱ
府営摂津正雀住宅北	▼	—	7:57	9:16	10:29	Ⅱ	—	13:19	14:30	Ⅱ	—	17:02	18:27	Ⅱ
府営摂津正雀住宅南	▼	—	8:00	9:19	10:32	Ⅱ	—	13:22	14:33	Ⅱ	—	17:05	18:30	Ⅱ
正雀公園前	▼	—	8:01	9:20	10:33	Ⅱ	—	13:23	14:34	Ⅱ	—	17:06	18:31	Ⅱ
温水プール前	▼	—	8:02	9:21	10:34	Ⅱ	—	13:24	14:35	Ⅱ	—	17:08	18:33	Ⅱ
メモリアルホール前	▼	—	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	11:23	—	Ⅱ	Ⅱ	15:24	—	Ⅱ	Ⅱ	19:15
烏飼車庫	▼	—	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	11:24	—	Ⅱ	Ⅱ	15:25	—	Ⅱ	Ⅱ	19:20
鶴野橋	▼	7:00	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	—	12:27	Ⅱ	Ⅱ	—	16:03	Ⅱ	Ⅱ	—
摂津市役所前(シオノギ前)	▼	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	—	12:28	Ⅱ	Ⅱ	—	16:04	Ⅱ	Ⅱ	—
摂津市役所前(ポリテクセンター前)	▼	Ⅱ	8:05	9:25	10:38	—	12:30	13:28	14:39	—	16:06	17:12	18:36	—
摂津市役所前(シオノギ前)	▼	7:01	8:07	9:27	10:40	—	12:32	13:30	14:41	—	16:08	17:14	18:38	—
味舌下	▼	7:02	8:08	9:28	10:41	—	12:33	13:31	14:42	—	16:09	17:15	18:39	—
摂津警察署前	▼	7:03	8:09	9:29	10:42	—	12:34	13:32	14:43	—	16:10	17:16	18:40	—
市民文化ホール前	▼	7:04	8:11	9:30	10:43	—	12:35	13:33	14:44	—	16:11	17:18	18:42	—
阪急摂津市	▼	7:06	8:13	9:31	10:44	—	12:37	13:34	14:45	—	16:13	17:20	18:44	—
三島幼稚園前	▼	7:08	8:16	9:34	10:47	—	12:39	13:35	14:46	—	16:15	17:23	18:47	—
JR千里丘	▼	7:13	8:26	9:44	10:55	—	12:44	13:42	14:53	—	16:20	17:34	18:55	—

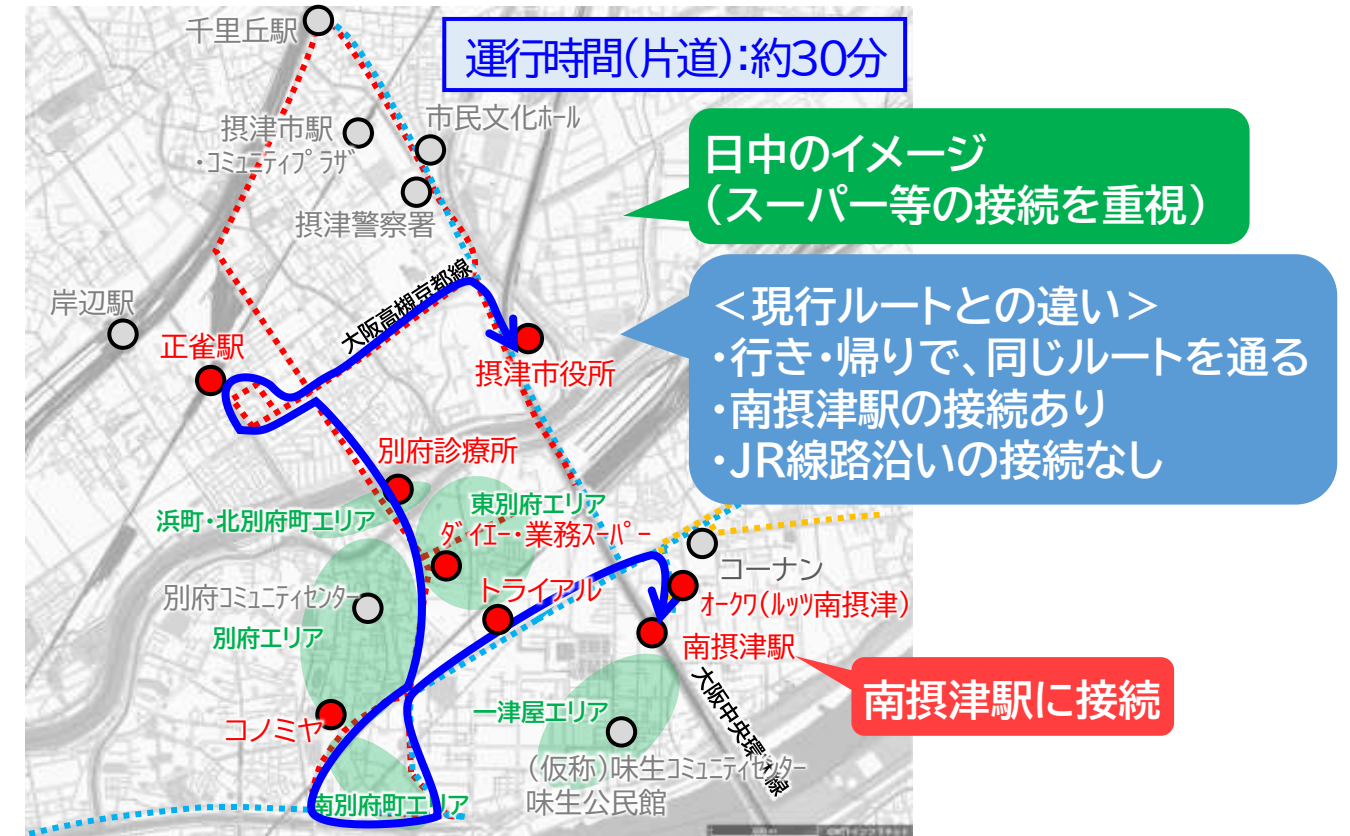
※年末年始(12/29～1/3)は運休

参考:これまでの意見を踏まえて整理した再編案(おおまかなルート案)

A:通勤需要をカバーするイメージ



B:スーパー等の接続を優先するイメージ



C:住宅地内も運行するイメージ



【凡例】

- 居住エリア
- 市内循環バス(現行)
- バス路線(阪急バス)
- バス路線(近鉄バス)

【本資料における整理条件】

- 現行車両1台で整理
(車両の増車や小型化は、本格運行後の運行状況を見ながら検討)
- 運行時間は、交通状況や信号、停留所での待ち時間を含まない

運行時間(片道):約●分

- バインダーに挟んでいる「資料2のアンケート用紙」への、ご回答をお願いします。
- 設問内容がわからないなどがございましたら、事務局にお声がけください。

第3回バスを一緒に考える会

アンケート調査

資料2

問1. 下記の項目について、ご記入・当てはまるものにチェックしてください。

氏名	年齢	()歳	性別	☐ 男性 ☐ 女性 ☐ その他
住所	今回の案内* (案内ハガキ郵送)			☐ 希望する ☐ 希望しない
世帯状況 (一緒に住まいの方)	☐ 一人暮らし ☐ 夫婦のみ ☐ 夫婦と親 ☐ 夫婦と子ども(未就学児) ☐ 夫婦と子ども(小・中・高校生) ☐ 夫婦と子ども(大学生以上) ☐ その他 ()			
会への参加	☐ 今回がはじめての参加 ☐ 前回・前々回(第1,2回)に引き続き参加			

※今回の案内を「希望する」を選択された方に、回答いただいた住所に案内ハガキを郵送させていただきます。

問2. 本日の会をどこで知ったかを教えてください。(複数回答可)

☐ 案内ハガキ	☐ 広報紙(6月号)	☐ 市公式LINE	☐ 自治会回覧板(チラシ)	☐ その他()
--------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------

問3. ご自身が日常的に利用する鉄道駅やスーパー、病院・診療所などについて、利用する頻度や時間帯などを教えてください。

①ご自身が日常的に利用する「鉄道駅」(1位・2位)について、利用する頻度と利用する時間帯を教えてください。

※「1位」は最もよく利用する駅、「2位」は次によく利用する駅をご記入ください

鉄道駅	頻度			時間帯		
	週4回以上、 ほぼ毎日	週1~3回程度、 またはそれ以下	7~9時 (朝)	10~16時 (日中)	17~20時 (夕)	
1位: _____	☐	☐	☐	☐	☐	
2位: _____	☐	☐	☐	☐	☐	

②上記の鉄道駅について、バスで行ける場合に現在の移動手段から切り替えて利用したいと思いますか。

☐ 主にバスを利用したい	☐ 他手段がないときは利用したい	☐ ほぼ利用しないと思う (ほぼ現在の移動手段のまま)	☐ 利用しないと思う (現在の移動手段のまま)
-------------------------------------	---	---	---

③ご自身が日常的に利用する「スーパー」(1位・2位)について、利用する頻度を教えてください。

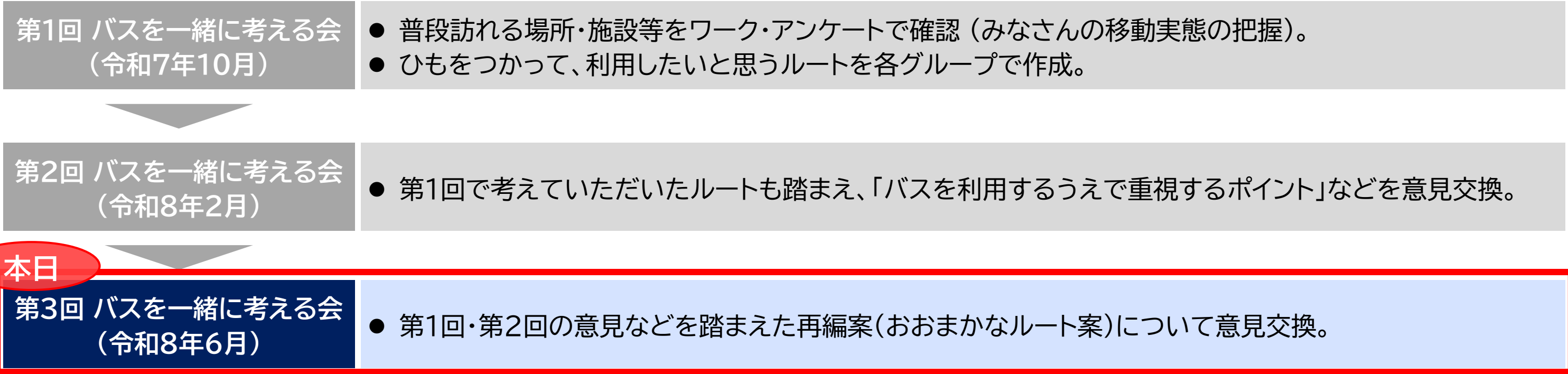
※「1位」は最もよく利用するスーパー、「2位」は次によく利用するスーパーをご記入ください

スーパーマーケット	頻度		
	週4回以上、ほぼ毎日	週1~3回程度	月1~2回程度、 またはそれ以下
1位: _____	☐	☐	☐
2位: _____	☐	☐	☐

④上記のスーパーについて、バスで行ける場合に現在の移動手段から切り替えて利用したいと思いますか。

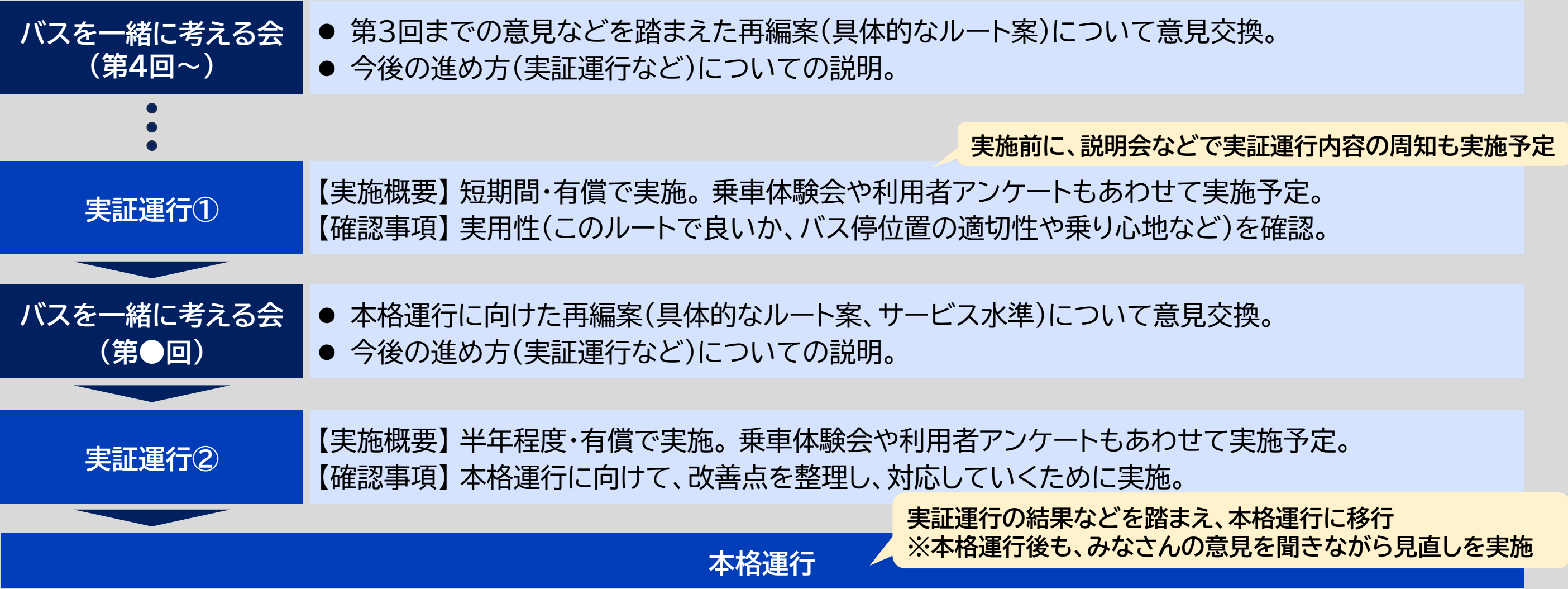
☐ 主にバスを利用したい	☐ 他手段がないときは利用したい	☐ ほぼ利用しないと思う (ほぼ現在の移動手段のまま)	☐ 利用しないと思う (現在の移動手段のまま)
-------------------------------------	---	---	---

裏面のご回答をお願いします。



【次回以降の進め方イメージ】

※本格運行後も、皆さんの意見を聞きながら適宜見直しを図ります



※状況を踏まえ、市内循環バスの現運行エリア住民の参画機会の設定も検討