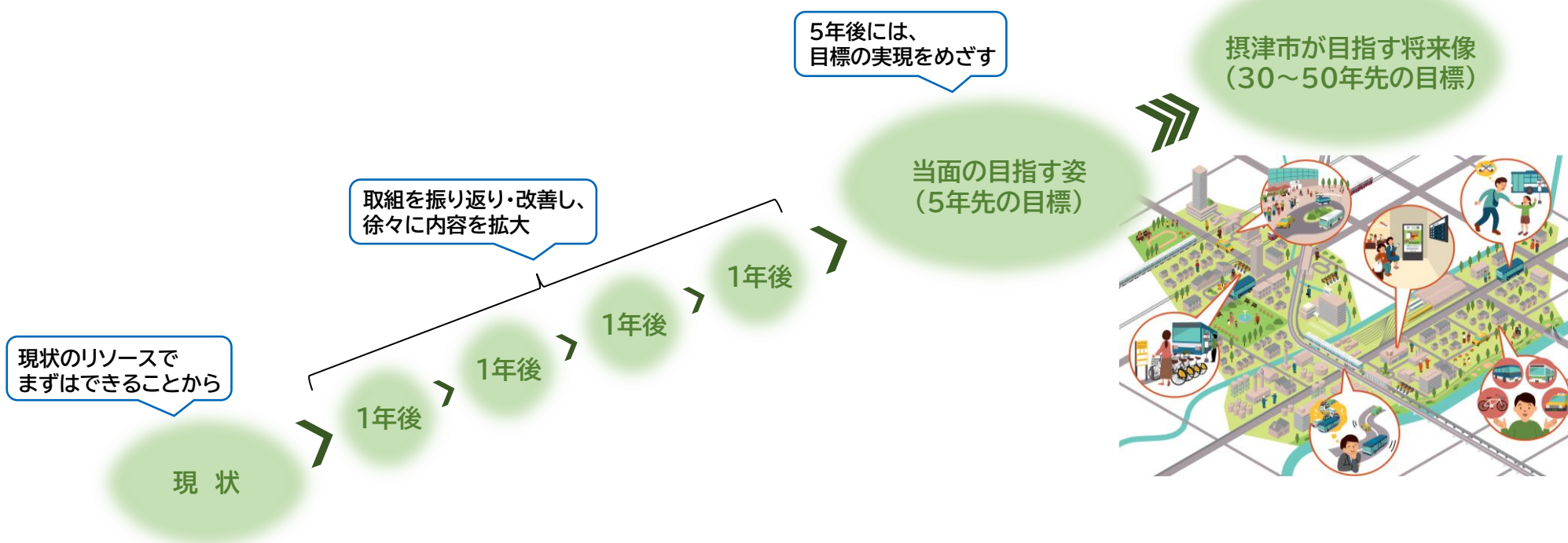


施策の進め方について

- 行政の公共交通の取組方針となる「地域公共交通計画」を策定し、今後、施策を具体化していく段階
- 将来像・目標の実現に向けて、セツピィ号及び市内循環バスの運行形態の見直しは大きな課題
本施策を最優先で取り組んでいき、市民の利用実態・ニーズ把握、見直し案の検討を進めていく
- これらの見直しと並行して、現状の公共交通の維持・改善を地道に行っていくことも重要。そのため、まずはできることからスモールスタートで取り組み、徐々に内容を拡大しつつ、巻き込む関係者を増やしながら、将来像・目標の実現を目指す



各施策の進め方(案)について

		令和7年度												令和8年度
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
目標①	【施策1-1】 公共施設巡回バス(セッピー号)および市内循環バスの運行形態の見直し			★路線再編に係るデータ収集・整理(利用実態調査(簡易OD調査)・送迎バス実態把握等)										実証運行に向けた検討
				★再編案の検討(仮説)					具体的な再編案への落とし込み					市民ワークショップ(適宜)
				★市民ワークショップ①					市民ワークショップ②					
	【施策1-2】 タクシー乗り場設置の検討			関連する法律・制度の整理、候補地の抽出					先進事例の視察		設置に向けたスキーム検討・関係者調整			継続的に実施・検討
	【施策1-3】 新たなモビリティの導入およびモビリティ拠点整備の検討			新たなモビリティに関する情報収集・視察、導入するモビリティの検討										継続的に実施・検討
目標②	【施策2-1】 交通需要マネジメント(TDM)の実施検討			交通需要マネジメント(TDM)に関する事例収集・視察、手法の検討										継続的に実施・検討
	【施策2-2】 事業所に対するモビリティマネジメント(事業所MM)の実施			事業所モビリティマネジメントの事例収集・視察、手法の検討										継続的に実施・検討
目標③	【施策3-1】 シェアサイクルの普及・利用促進			シェアサイクルの利用実態分析・効果検証					事業方向性、ターゲット・展開の検討					継続的に実施・検討
	【施策3-2】 自転車の利用促進			バス停状況の把握、駐輪場整備の候補地の抽出					実施案の検討・関係者調整					継続的に実施・検討
目標④	【施策4-1】 道路空間の再配分・活用方法変更の検討			事例や技術情報の収集、手法の検討										継続的に実施・検討
目標⑤	【施策5-1】 移動のシームレス化の推進			公共交通マップに関する事例収集					公共交通マップの構成整理・プロトタイプの実験					試行・改善
	【施策5-2】 バス待ち環境の確保・改善			バス待ち環境の実態把握、候補地の抽出					バス待ち環境の確保・改善策の検討・関係者調整					整備・試行
	【施策5-3】 店舗などと連携した利用促進の検討			協力店舗の募集、具体化・手法の検討										継続的に実施・検討
目標⑥	【施策6-1】 モビリティマネジメント(住民MM、学校MM、市職員MM)の実施			市公式LINEの情報発信内容の検討					市公式LINEでの情報発信・改善					継続的に実施・検討
				その他MM施策に関する事例収集					具体的なMMプログラムの検討					プログラムの試行・改善
	【施策6-2】 公共交通人材の育成・確保		再生塾	事業所勉強会・意見交換会(モビリティ人材育成事業)					事業所勉強会・意見交換会(モビリティ人材育成事業)					継続的に実施・検討

セッピー号・市内循環バスの利用実態調査(簡易OD調査)

<目的> セッピー号及び市内循環バスにおける利用者の属性・利用状況を把握する

<日時> 6月中旬～7月上旬(予定)

<方法> バスの最後尾座席に乗り込み、目視で乗客の属性・利用状況を確認し、記録する

<調査内容> 乗降バス停(OD)、性別、年代、その他気づいた点 など

送迎バスの実態調査

<目的> 既存の輸送資源(病院・企業送迎等)との統合可能性について検討するため、送迎バスの運行状況を把握する

<日時> 6月中(予定)

<方法> 主要駅(千里丘駅や南摂津駅等)に調査員を配置し、送迎バスの運行状況を記録

<調査内容> 運行事業者(介護事業所、病院、企業等)、車種・サイズ、乗車人数 など

NO.	03	名称	東一津屋バス停(南摂津駅方面)/一津屋上バス停(南摂津駅方面)			
路線・系統	阪急バス 摂津吹田線31・34・35系統 近鉄バス 茨木八防線 20 系統		管理者	阪急バス(株)/ 近鉄バス(株)	標柱	埋込型/ 置石型
写真						
待合機能	上屋	☐ あり ■なし				
	ベンチ	☐ あり ■なし				
	情報板	☐ あり ■なし				
	待合室	☐ あり ■なし				
	トイレ	☐ あり ■なし				
	バリアフリ	☐ 問題あり ■なし				
周辺施設	スーパー・小売	ルツツ南摂津(約 200m)、ローソン摂津東一津屋店(約 150m)				
	病院・診療所	さきがけ歯科クリニック(約 100m)、いのうえ小児科(約 100m)、みさよ内科クリニック(約 250m)				
	公共施設					
	飲食店	土佐っ子(約 100m)、天下一品南摂津店(約 200m)、和さぶろ(約 200m)				
	その他	池田泉州銀行摂津支店(約 250m)				
施設写真 (外観・内観等)	▼ルツツ南摂津		▼ローソン摂津東一津屋店		▼さきがけ歯科クリニック	
						
	▼いのうえ小児科		▼みさよ内科クリニック			
						

・歩道幅員:●m

・近鉄バスと阪急バスで案内が重複

・周辺に駐輪場・滞在空間を確保できるスペースなし

【市長ブログ】 株式会社高速産業寄附受領式 ※「高」ははしごだか (4月24日)

シェアする

× ポスト

更新日: 2025年04月28日



このたび、株式会社高速産業様より、本市のまちづくりに役立ててほしいと、100万円のご寄附をいただきました。

株式会社高速産業様からは、これまで高規格救急自動車や新型コロナウイルス感染症対策、味舌体育館に設置する備品の費用など、数々のご寄附をいただいております。

日頃より地域課題を考え、市政を支えてくださることは、大変心強く、ありがたい限りです。

いただいたご寄附は、「公共交通の確保・維持」に関する取組に活用させていただきます。

株式会社高速産業様のこのたびのご厚意に感謝申し上げますとともに、その想いに応えるべく、引き続きウェルビーイングなまちづくりに全力で取り組んでまいります。

※株式会社高速産業様の「高」ははしごだか