

計画推進状況の報告 【評価結果】

▼評価指標の考え方(摂津市地域公共交通計画より引用)

5-4 評価指標および目標値

評価指標設定の考え方

計画の推進にあたり、次の考え方で評価指標を設定します。

◇5年先の目標の推進状況を評価

⇒30～50年先は、社会情勢の変化や技術革新により、公共交通を取り巻く状況が大きく変わっていくことが予想されるため、まずは当面目指していく5年先の目標の推進状況を評価する指標を設定します。

◇社会情勢などの変化を把握するためモニタリング指標を設定

⇒利用者の減少や担い手不足などは加速度的に進むため、これらの状況変化を把握し、必要に応じて対応していく必要があります。そこで、公共交通の利用状況や運営状況などの変化を把握するモニタリング指標を設定します。

図 24 評価指標設定の考え方

評価指標の評価結果

5年先の目標	評価指標(KPI)		令和6年度評価		令和7年度評価		5年後の目標値	達成状況	
バス・タクシーのサービスを可能な限り維持しながら、事業者間の連携強化や住民などとの共創、新たなモビリティや自転車を活用している状態	全体-1	車を利用しなくても移動しやすいまちだと思ふ人の割合	35.5%	令和5年	31.7%	令和6年	45.9%	(割合減少)	
	全体-2	各交通手段に占める自動車利用者の割合	16.8%	令和2年	—	—	15.1%	—	
目標① ラストマイルの多様な移動手段が整えられ、既存公共交通を利用しやすい状態	①-1	鉄道および基幹路線バス(日中片方向2便/時以上)の徒歩アクセス圏を除いた地域のうち、ラストマイルの交通手段が確保されている人口割合	61.5%	令和6年(12月時点)	63.1%	令和7年(12月時点)	67.9% (30年後までに段階的に100%を目指す)	(割合増加)	
	①-1	年間免許返納件数	194件	令和6年	286件	令和7年	200件	(件数増加)	
目標② ピーク時の通勤需要など、特定のターゲットを絞った対策により、深刻な渋滞が緩和した状態	②-1	朝ピーク時における特定の停留所間の路線バス所要時間	①ふれあいの里→千里丘駅	48分	令和5年(10月)	46分	令和7年(10月)	37分	(時間短縮)
			②鳥飼八町→南摂津駅	27分		26分		22分	(時間短縮)
	②-2	事業所などとの意見交換の実施回数	—	—	3回/年	令和7年度	3回/年	(回数増加)	
目標③ 公共交通の需要を減らさず、サービスを補完する形で、自転車・シェアサイクルを利用しやすい環境が整った状態	③	バス停から70m以内(徒歩1分圏内)の駐輪場およびシェアサイクルポートの設置割合	16.9% (12/71箇所)	令和6年(12月時点)	19.7% (14/71箇所)	令和7年(12月時点)	30%	(割合増加)	
目標④ 既存公共交通やラストマイルの手段などが利用しやすい空間として整えられ、渋滞がなく安全で快適に通行ができる状態	④	JR千里丘駅東口広場における違法駐車台数	1.7台/日	令和5年度	1.3台/日	令和6年度	1.0台/日以下	(台数減少)	
目標⑤ 事業者間のダイヤや路線情報などを共通化した媒体があり、利用者が容易にアクセスできる状態	⑤	公共交通マップ掲載サイト(市HPまたは連携する主体のサイト内を想定)の閲覧数	—	—	—	令和7年度	3万アクセス/年	—	
目標⑥ 住民などが、公共交通の現状を認識し、自家用車の利用を控える意識を持つとともに、公共交通の利用促進に携わる人材が確保・育成された状態	⑥-1	市公式LINEアカウント(地域公共交通セグメント)の登録者数	816人	令和6年(12月時点)	1,068人	令和7年(12月時点)	1,500人	(人数増加)	
	⑥-2	公共交通に関する講習や勉強会などに参加・受講した人数	—	—	47人	令和7年度	20人	(人数増加)	

① 摂津市に位置する鉄道駅の年間乗車人数および日平均乗車人数

赤:前年度からプラスの変化
青:前年度からマイナスの変化

令和6年度評価（データ期間:令和5年4月1日～令和6年3月31日）

事業者	JR西日本		阪急電鉄		大阪モノレール			
	対象駅	岸辺駅	千里丘駅	正雀駅	摂津市駅	沢良宜駅	摂津駅	南摂津駅
年間乗車(人/年)		7,315,974	7,094,544	2,652,795	1,995,763	765,578	1,008,787	1,754,723
日平均乗車(人/日)		19,989	19,384	7,248	5,453	2,092	2,756	4,794

令和7年度評価（データ期間:令和6年4月1日～令和7年3月31日）

事業者	JR西日本		阪急電鉄		大阪モノレール			
	対象駅	岸辺駅	千里丘駅	正雀駅	摂津市駅	沢良宜駅	摂津駅	南摂津駅
年間乗車(人/年)		7,515,350	7,229,190	2,744,982	2,013,415	796,378	1,041,054	1,803,415
日平均乗車(人/日)		20,590	19,806	7,520	5,516	2,182	2,852	4,941

※各駅の乗車人数を記載

② 主要系統(全バス停の半数以上が市内に所在する系統)の年間乗降人数および日平均乗降人数

令和6年度評価（データ期間:令和5年4月1日～令和6年3月31日）

事業者	阪急バス						近鉄バス	
	対象系統	31	32	33	34	35	36	20
年間乗降(人/年)		98,182	22,027	244,761	76,694	12,636	99,234	475,695
日平均乗降(人/日)		268	60	669	210	35	271	1,300

令和7年度評価（データ期間:令和6年4月1日～令和7年3月31日）

事業者	阪急バス						近鉄バス	
	対象系統	31	32	33	34	35	36	20
年間乗降(人/年)		101,984	22,042	249,988	80,662	13,370	98,446	449,220
日平均乗降(人/日)		279	60	685	221	37	270	1,231

※各停留所の乗車・降車人数を合算して記載

モニタリング指標の評価結果（鉄道・バスの利用者数）

③摂津市に位置する各バス停の年間乗降人数および日平均乗降人数

赤:前年度からプラスの変化
青:前年度からマイナスの変化

■阪急バス

令和6年度評価（データ期間:令和5年4月1日～令和6年3月31日）

停留所名	年間乗降	日平均乗降
	(人/年)	(人/日)
中央環状新在家	15,586	43
ダイキン工業前	226,540	619
新幹線公園前	13,851	38
摂津ふれあいの里	11,007	30
JR千里丘駅	284,977	779
市民文化ホール前	27,485	75
南摂津駅	58,535	160

停留所名	年間乗降	日平均乗降
	(人/年)	(人/日)
東一津屋	9,829	27
別府南	2,868	8
別府東	3,128	9
一津屋上	12,873	35
鐘化前	42,855	117
新在家口	18,279	50
味舌下	19,423	53

停留所名	年間乗降	日平均乗降
	(人/年)	(人/日)
鳥飼八防	71,841	196
上鳥飼	50,568	138
中鳥飼	52,085	142
下鳥飼	56,491	154
西鳥飼	52,677	144
鳥飼五久	32,489	89
勝安寺前	15,904	43

停留所名	年間乗降	日平均乗降
	(人/年)	(人/日)
摂津市役所前	33,473	91
三島幼稚園前	9,157	25
摂津警察署前	14,924	41
上鳥飼北	2,711	7
阪急摂津市駅	32,868	90

令和7年度評価（データ期間:令和6年4月1日～令和7年3月31日）

停留所名	年間乗降	日平均乗降
	(人/年)	(人/日)
中央環状新在家	14,096	39
ダイキン工業前	250,813	687
新幹線公園前	14,088	39
摂津ふれあいの里	9,434	26
JR千里丘駅	287,893	789
市民文化ホール前	28,548	78
南摂津駅	62,635	172

停留所名	年間乗降	日平均乗降
	(人/年)	(人/日)
東一津屋	9,817	27
別府南	3,197	9
別府東	2,591	7
一津屋上	12,456	34
鐘化前	41,265	113
新在家口	18,977	52
味舌下	20,447	56

停留所名	年間乗降	日平均乗降
	(人/年)	(人/日)
鳥飼八防	75,631	207
上鳥飼	45,956	126
中鳥飼	55,125	151
下鳥飼	60,288	165
西鳥飼	57,845	158
鳥飼五久	35,783	98
勝安寺前	17,039	47

停留所名	年間乗降	日平均乗降
	(人/年)	(人/日)
摂津市役所前	31,371	86
三島幼稚園前	9,915	27
摂津警察署前	14,019	38
上鳥飼北	2,874	8
阪急摂津市駅	35,031	96

モニタリング指標の評価結果（鉄道・バスの利用者数）

③摂津市に位置する各バス停の年間乗降人数および日平均乗降人数

赤:前年度からプラスの変化
青:前年度からマイナスの変化

■近鉄バス

令和6年度評価（データ期間:令和5年4月1日～令和6年3月31日）

停留所名	年間乗降 (人/年)	日平均乗降 (人/日)
南摂津駅	107,957	295
鳥飼本町一丁目	55,248	151
鳥飼八町	49,136	134
鳥飼五久	44,828	122
鳥飼八防	26,188	72
西鳥飼	18,433	50
下鳥飼	21,815	60
鐘化前	13,810	38
鳥飼西五丁目	15,281	42
鳥飼西三丁目	12,947	35
一津屋上	9,092	25
鳥飼下二丁目	8,911	24
鳥飼下三丁目	8,828	24
鳥飼西一丁目	3,377	9

停留所名	年間乗降 (人/年)	日平均乗降 (人/日)
鳥飼下一丁目	2,943	8
JR千里丘	9,447	26
新在家口	6,024	16
ダイキン前	2,842	8
別府	2,802	8
江口橋	2,166	6
摂津市役所前（シオノギ前）	1,815	5
府営摂津正雀住宅北	1,089	3
摂津市役所前（ポリテクセンター前）	1,729	5
安威川橋	903	2
正雀本町二丁目	1,501	4
正雀公園前	170	0
浜町	684	2
庄屋	161	0

停留所名	年間乗降 (人/年)	日平均乗降 (人/日)
鶴野橋	192	1
味舌下	613	2
阪急摂津市	1,150	3
正雀	826	2
千里丘東五丁目	419	1
温水プール前	365	1
市民文化ホール前	414	1
千里丘東四丁目	206	1
別府南	773	2
摂津警察署前	569	2
三島幼稚園前	117	0
メモリアルホール前	51	0
府営摂津正雀住宅南	113	0
鳥飼車庫	87	0

令和7年度評価（データ期間:令和6年4月1日～令和7年3月31日）

停留所名	年間乗降 (人/年)	日平均乗降 (人/日)
南摂津駅	107,377	294
鳥飼本町一丁目	55,416	152
鳥飼八町	40,616	111
鳥飼五久	44,839	123
鳥飼八防	23,794	65
西鳥飼	17,801	49
下鳥飼	21,698	59
鐘化前	12,624	35
鳥飼西五丁目	15,344	42
鳥飼西三丁目	13,334	37
一津屋上	8,969	25
鳥飼下二丁目	8,632	24
鳥飼下三丁目	8,225	23
鳥飼西一丁目	2,841	8

停留所名	年間乗降 (人/年)	日平均乗降 (人/日)
鳥飼下一丁目	2,916	8
JR千里丘	9,561	26
新在家口	5,862	16
ダイキン前	3,415	9
別府	3,136	9
江口橋	2,196	6
摂津市役所前（シオノギ前）	1,778	5
府営摂津正雀住宅北	1,423	4
摂津市役所前（ポリテクセンター前）	2,023	6
安威川橋	863	2
正雀本町二丁目	1,646	5
正雀公園前	117	0
浜町	605	2
庄屋	254	1

停留所名	年間乗降 (人/年)	日平均乗降 (人/日)
鶴野橋	173	0
味舌下	739	2
阪急摂津市	1,245	3
正雀	1,019	3
千里丘東五丁目	741	2
温水プール前	407	1
市民文化ホール前	580	2
千里丘東四丁目	321	1
別府南	979	3
摂津警察署前	586	2
三島幼稚園前	195	1
メモリアルホール前	71	0
府営摂津正雀住宅南	185	1
鳥飼車庫	55	0

※各停留所の乗車・降車人数を合算して記載

①公共交通の収支率

赤:前年度からプラスの変化
青:前年度からマイナスの変化

公共交通の収支率	令和6年度評価		令和7年度評価	
	2025年3月に評価		2026年3月に評価	
市内循環バス	19.8%	令和5年度	22.4%	令和6年度

※公共施設巡回バス(セツピィ号)は運賃収入がないため、収支率のモニタリングが不可

②公共交通の公的資金投入額

公的資金投入額	令和6年度評価		令和7年度評価	
	2025年3月に評価		2026年3月に評価	
公共施設巡回バス(セツピィ号)	3,151万円	令和6年度	3,194万円	令和7年度
市内循環バス	1,200万円	令和6年度	1,200万円	令和7年度

参考: 国への評価結果報告

○毎年度、計画に定めた目標値と実績値を比較して達成状況の評価を行い、その結果を下記様式にて主務大臣(国土交通大臣及び総務大臣)に提出することが努力義務化されている

<地域公共交通計画の評価等結果の様式> 摂津市地域公共交通計画の評価等結果(令和7年4月～令和8年3月)					
目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
車を利用しなくても移動しやすいまちだと思ふ人の割合 ・初期値: 35.5% (令和5年) ・目標値: 45.9% (令和11年度)	左記が全体目標に係る評価指標であるため、下記に示す施策1-1～施策6-2全てが該当	市政モニターアンケート調査で、「自家用車を利用しなくても移動しやすいまちだと思ふ」と答えた割合 【調査頻度: 毎年】	・31.7%【目標値まで+14.2%: 目標未達】 ※「はい」1.6%増加 「どちらかと言えばはい」5.4%減少 「どちらかと言えばいいえ」2.3%増加 「いいえ」3.8%増加 「無回答」2.4%減少 ・市民ワークショップ(バスと一緒に考える会)を年4回(2か所×2回)開催し、市民の移動実態やニーズの把握を行った。目標は未達。	引き続き、計画に基づき施策を推進していく	
各交通手段に占める自動車利用者の割合 ・初期値: 16.8% (令和2年) ・目標値: 15.1% (令和11年)		各交通手段の利用者割合を国勢調査の常在地による就業者・通学者数より算出 【調査頻度: 5年に1度】	-	-	-
鉄道および基幹路線バス(日中片方向2便/時以上)の徒歩アクセス圏を除いた地域のうち、ラストマイルの交通手段が確保されている人口割合 ・初期値: 61.5% (令和6年12月時点) ・目標値: 67.9% (令和11年度)	【施策1-1】公共施設巡回バス(セッピー号)および市内循環バスの運行形態の見直し 【施策1-2】タクシー乗り場設置の検討 【施策1-3】新たなモビリティの導入およびモビリティ拠点整備の検討	市内の基幹交通で確保されている範囲(鉄道駅700m圏内又は基幹路線バス停留所300m圏内)を除いた地域のうち、ラストマイル交通の確保がされている範囲(公共施設巡回バス(セッピー号)・循環バス・すいすいバス・基幹路線バス以外のバス停から300m圏内および駐輪場・シェアサイクルポート・タクシー乗り場から70m圏内)に居住している人口割合を町丁目人口より算出 【調査頻度: 毎年】	・63.1%【目標値まで+4.8%: 目標未達】 ・シェアサイクルポートの増設によりラストマイルの交通手段が確保されている人口割合がやや増加した。目標は未達。	・引き続き、市民ワークショップ(バスと一緒に考える会)を開催し、市民と対話しながら公共施設巡回バスおよび市内循環バスの運行形態の見直しを図る ・地域内タクシー乗り場の設置について、タクシー事業者と協議しながら設置検討	
年間免許返納件数 ・初期値: 194件 (令和6年) ・目標値: 200件 (令和11年)		摂津警察署管内における1年間の運転免許返納件数(摂津警察署所有データ) 【調査頻度: 毎年】	・286件【目標値+86件: 目標達成】 ・運転免許返納を促進する反射材付きジャンパーの配布などの取組を実施した。目標達成。	・高齢者運転免許返納者へのバスチケット交付を検討	
朝ピーク時における特定の停留所間の路線バス所要時間 ・初期値 ①ふれあいの里→千里丘駅: 48分(令和5年10月) ②鳥飼八町→南摂津駅: 27分(令和5年10月) ・目標値 ①ふれあいの里→千里丘駅: 37分(令和11年度) ②鳥飼八町→南摂津駅: 22分(令和11年度)	【施策2-1】交通需要マネジメント(TDM)の実施検討 【施策2-2】事業所に対するモビリティマネジメント(事業所MM)の実施	朝ピーク時間帯における以下の区間の所要時間をバスロケータから算出 ①ふれあいの里→千里丘駅 ②鳥飼八町→南摂津駅 【調査頻度: 毎年】	・①ふれあいの里→千里丘駅: 46分【目標値まで-9分: 目標未達】 ・②鳥飼八町→南摂津駅: 26分【目標値まで-4分: 目標未達】 ・大阪高槻線の鳥飼八防交差点～南摂津駅までの渋滞や大阪中央環状線、阪急摂津駅駅付近の踏切～千里丘駅までの渋滞が原因となり、目標は未達。	・TDMに関する事例収集や視察、手法を検討・実施	
事業所などとの意見交換の実施回数 ・初期値: なし(令和6年度) ・目標値: 3回/年(令和11年度)		1年間に事業所などと意見交換を行った回数を確認 【調査頻度: 毎年】	・3回/年【目標値±0回/年: 目標達成】 ・市内事業所の経営者層との意見交換会を3回実施した。目標達成。	・引き続き、朝の通勤交通に伴う渋滞緩和を図るべく、事業者との意見交換を実施し、自家用車から公共交通への転換を働きかける	
バス停から70m以内(徒歩1分圏内)の駐輪場およびシェアサイクルポートの設置割合 ・初期値: 16.9% (12/71箇所) (令和6年12月) ・目標値: 30% (令和11年度)	【施策3-1】シェアサイクルの普及・利用促進 【施策3-2】自転車の利用促進	現地踏査によりバス停から70m以内(徒歩1分圏内)の駐輪場およびシェアサイクルポートを確認 ※バス停は、上り・下り、他事業者で設置箇所が重複しているバス停は一つとしてカウント 【調査頻度: 毎年】	・19.7% (14/71箇所)【目標値まで+10.3%: 目標未達】 ・前年度からシェアサイクルポートを12箇所増設し、バス停から70m以内の駐輪場およびシェアサイクルポートの設置割合が増加した。目標は未達。	・引き続き、シェアサイクルポートの増設および自転車の利用促進を実施	
JR千里丘駅東口広場における違法駐車台数 ・初期値: 1.7台/日(令和5年度) ・目標値: 1.0台/日以下(令和11年度)	【施策4-1】道路空間の再配分・活用方法変更の検討	摂津市違法駐車等の防止に関する条例に基づき、千里丘駅東口広場において市委託事業者が巡回啓発を行った違法駐車台数を確認 【調査頻度: 毎年】	・1.3台/日【目標値まで-0.3台/日: 目標未達】	・引き続き、千里丘駅東口広場の巡回啓発を実施	
公共交通マップ掲載サイト(市HPまたは連携する主体のサイト内を想定)の閲覧数 ・初期値: なし(令和6年度) ・目標値: 3万アクセス/年(令和11年度)	【施策5-1】移動のシームレス化の推進 【施策5-2】バス待ち環境の確保・改善 【施策5-3】店舗などと連携した利用促進の検討	統合された情報媒体の発行・配信数と閲覧数の実績値より確認 【調査頻度: 毎年】	・公共交通マップ未作成【目標未達】	・利用者目線での分かりやすい情報が掲載されている公共交通マップを作成	
市公式LINEアカウント(地域公共交通セグメント)の登録者数 ・初期値: 816人(令和6年12月) ・目標値: 1,500人(令和11年度)	【施策6-1】モビリティマネジメント(住民MM、学校MM、市職員MM)の実施 【施策6-2】公共交通人材の育成・確保	摂津市LINE公式アカウントの「地域公共交通」のセグメント配信機能に登録している人数より確認 【調査頻度: 毎年】	・1,068人【目標値まで+432人: 目標未達】 ・市民ワークショップ(バスと一緒に考える会)の開催などにより、地域公共交通に関心を持つ市民が増加してきている。目標は未達。	・引き続き、市民ワークショップ(バスと一緒に考える会)の開催をはじめ、バスの乗り方教室や小学校への出前講座などのモビリティマネジメントを実施	
公共交通に関する講習や勉強会などに参加・受講した人数 ・初期値: なし(令和6年度) ・目標値: 20人(令和11年度)		1年間に市の出前講座や民間の取組(再生塾セミナーなど)を受講した人数 【調査頻度: 毎年】	・47人【目標値+27人: 目標達成】 ・再生塾セミナーへの参加人数および市内事業所経営者層との意見交換会の事業所の参加人数が計47名。目標達成。	・引き続き、外部セミナーや市内事業所との意見交換を実施	