

# 計画推進状況の報告

## 【施策の進捗状況】

## 各施策の進捗状況について

目標・施策	進捗状況	令和7年度											
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
目標①	【施策1-1】 公共施設巡回バス(セッピー号)および市内循環バスの運行形態の見直し	<ul style="list-style-type: none"> <li>簡易OD調査、送迎バス調査の実施</li> <li>市民WS・アンケートの実施(第1回・第2回)</li> <li>再編案の検討</li> </ul>											
	【施策1-2】 タクシー乗り場設置の検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>東大阪市への視察</li> <li>事例・情報の収集</li> </ul>											
	【施策1-3】 新たなモビリティの導入およびモビリティ拠点整備の検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>事例・情報の収集</li> </ul>											
目標②	【施策2-1】 交通需要マネジメント(TDM)の実施検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>事例・情報の収集</li> </ul>											
	【施策2-2】 事業所に対するモビリティマネジメント(事業所MM)の実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>事例・情報の収集</li> </ul>											
目標③	【施策3-1】 シェアサイクルの普及・利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>シェアサイクルポートの新設・増設</li> </ul>											
	【施策3-2】 自転車の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車利用走行空間の整備</li> </ul>											
目標④	【施策4-1】 道路空間の再配分・活用方法変更の検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>事例・情報の収集</li> </ul>											
目標⑤	【施策5-1】 移動のシームレス化の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>事例・情報の収集</li> </ul>											
	【施策5-2】 バス待ち環境の確保・改善	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス待ち環境調査実施、カルテ整理</li> <li>改善策の検討</li> </ul>											
	【施策5-3】 店舗などと連携した利用促進の検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>事例・情報の収集</li> </ul>											
目標⑥	【施策6-1】 モビリティマネジメント(住民MM、学校MM、市職員MM)の実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>学校MM</li> <li>キッズ ファクトリ-連携内容検討・試行</li> </ul>											
	【施策6-2】 公共交通人材の育成・確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>再生塾</li> <li>せつ生涯学習大学講義</li> <li>事業所意見交換会</li> </ul>											

## 利用実態調査(簡易OD調査)

### ■調査概要

<目的> セッピー号および市内循環バスにおける利用者の属性・利用状況を把握する

<日時> 令和7年6月18日(水) 始発～終発まで

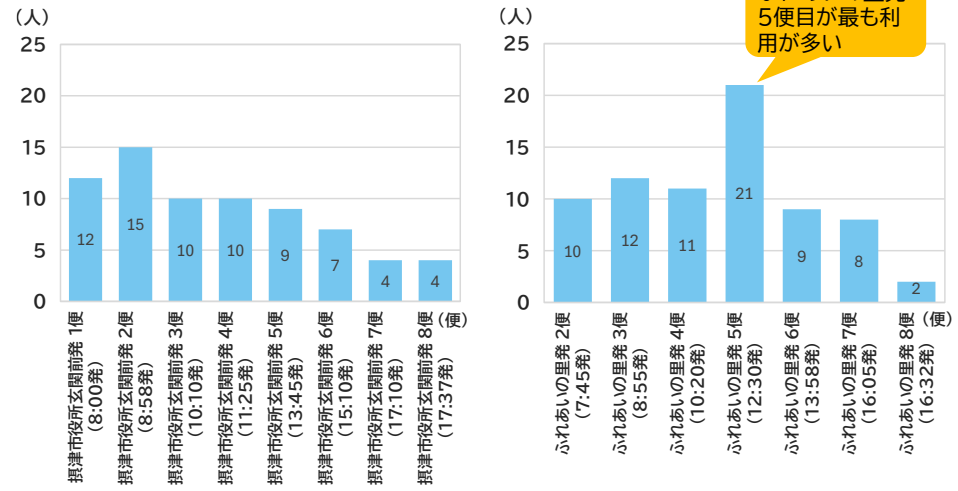
<方法> バスの最後尾座席に乗り込み、目視で乗客の属性・利用状況を確認し、記録

<内容> 乗降バス停(OD)、性別、年代、その他気づいた点 など

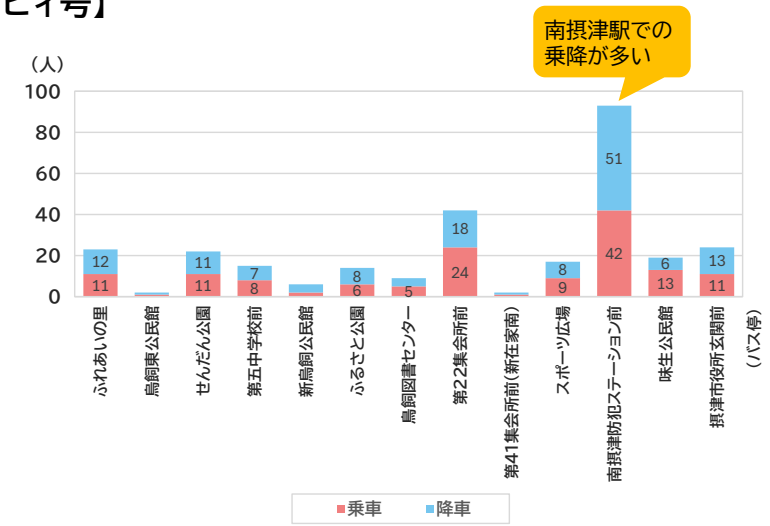


# 利用実態調査(簡易OD調査)

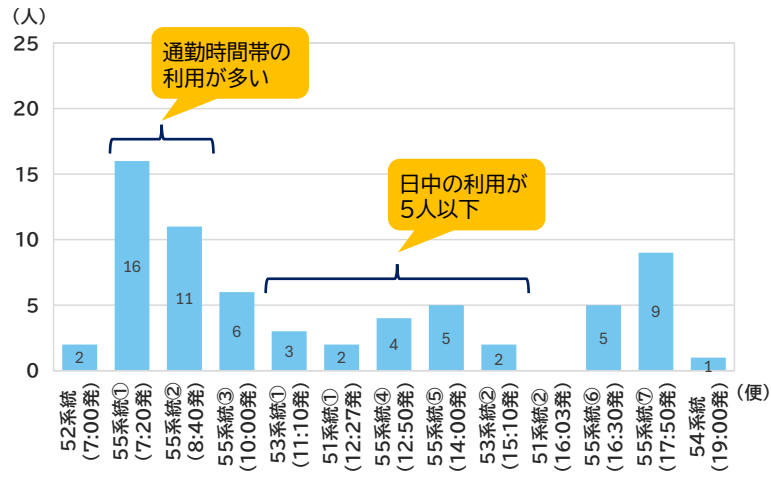
▼ 便ごとの利用人数  
【セッピー号】



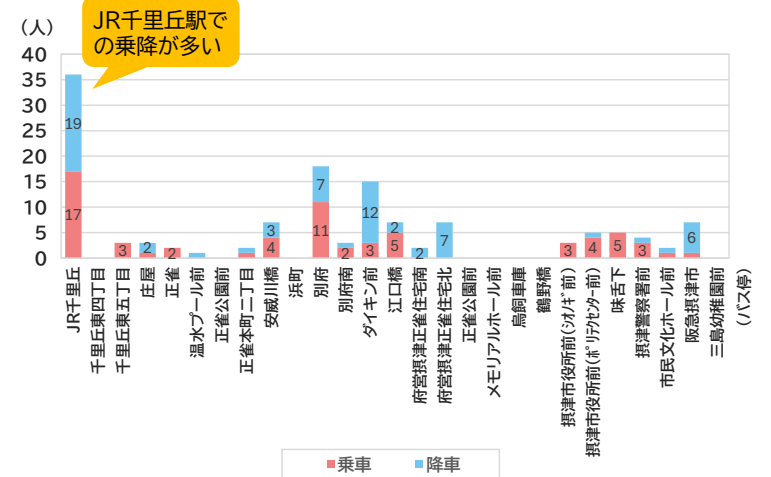
▼ バス停ごとの乗降人数  
【セッピー号】



【市内循環バス】



【市内循環バス】



## 送迎バスの実態調査

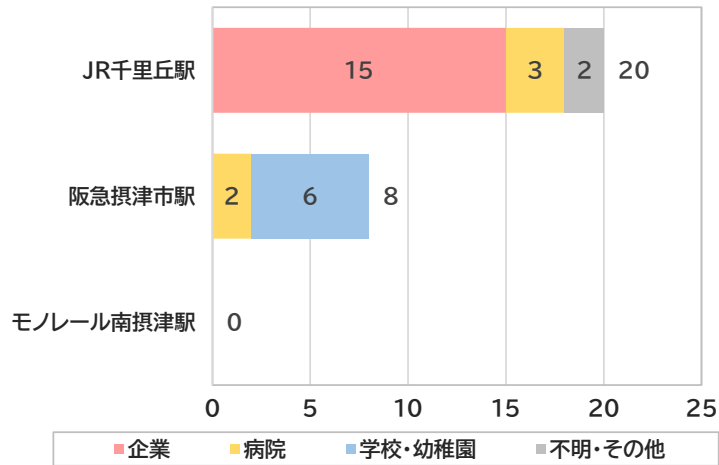
### ■調査概要

- <目的> 既存の輸送資源(病院・企業送迎等)との統合可能性について検討するため、送迎バスの運行状況を把握する
- <日時> 令和7年6月18日(水) 7時頃～9時頃
- <方法> 主要駅(JR千里丘駅、阪急摂津市駅、モノレール南摂津駅)に調査員を配置し、送迎バスの運行状況を記録
- <調査内容> 運行事業者(介護事業所、病院、企業等)、車種・サイズ、乗車人数 など

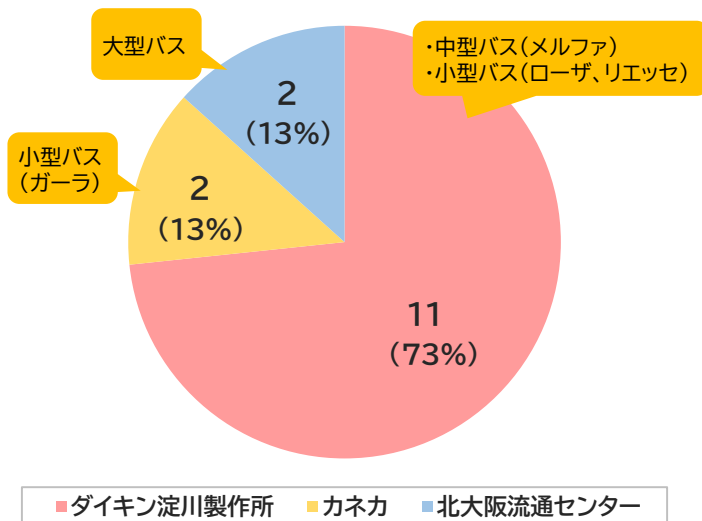


## 送迎バスの実態調査

### ▼ 送迎バスの状況



### ▼ JR千里丘駅の企業送迎バスの状況



### ▼ 送迎バスの内訳

駅	分類	運行事業者
JR千里丘駅	企業送迎バス	・ダイキン淀川製作所(11台) ・カネカ大阪工場(2台) ・北大阪流通センター(2台)
	病院送迎バス	・摂津医誠会病院(2台) ・済生会吹田病院(1台)
	学校・幼稚園送迎バス	—
	その他	・エイジングコート千里丘(1台) ・不明(1台)
阪急摂津市駅	企業送迎バス	—
	病院送迎バス	・摂津医誠会病院(1台) ・吹田徳洲会病院(1台)
	学校・幼稚園送迎バス	・茨木支援学校(1台) ・摂津支援学校(1台) ・摂津ひかり幼稚園(1台) ・天王学園幼稚園(1台) ・薫英学園かおり幼稚園(1台) ・千里丘学園幼稚園(1台)
	その他	—
モノレール南摂津駅	企業送迎バス	—
	病院送迎バス	—
	学校・幼稚園送迎バス	—
	その他	—

## 市民ワークショップの実施

### ▼ 第1回の実施概要

	別府地域	鳥飼地域
日時	令和7年10月5日(日) 10時~12時	令和7年10月12日(日) 10時~12時
場所	別府コミュニティセンター	新鳥飼公民館
参加者	約120~130名(見学含む)	65名

### ▼ 実施プログラム(抜粋)

#### ■アイスブレイク「普段訪れる場所の共有」

- 市民が「普段訪れる場所」の把握・共有をしてもらうために実施
- 普段訪れる場所を付箋に書き出し、付箋をA0地図に貼りながら、グループで共有

#### ■情報提供

- 公共交通の実情などを認識してもらうために実施
- バスが突然廃止する可能性、運転手不足の状況などを学識経験者より説明

#### ■ワーク①「バスで行ける場所・行けない場所の把握」

- 将来、公共交通で暮らすときに、「バスで行ける場所」「バスで行けない場所」を把握してもらうために実施
- 普段訪れる場所を地図上に示したあとに、透明スケールを使って、将来を想定した「バスで行ける場所・行けない場所」を確認

#### ■ワーク②「利用したいと思えるバスにするために」

- 「利用したいと思えるバスにするためのルートや取組み」を考えてもらうために実施
- 現状の市内循環バス55系統(鳥飼はセッピー号)を、使えるリソースをあらわした紐を活用して、利用したいと思えるルートを個人で考えてもらう
- その後、ルート案をグループで共有し、グループ内で1つルートを決めてもらう



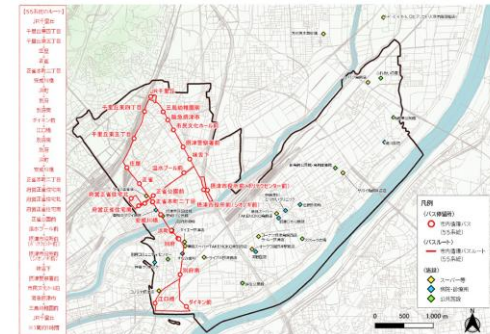
### 6. ワーク②「利用したいと思えるバスにするために」

10

#### Step1:長さの決まった紐を使って、利用したいと思えるルートを考える

個人:6分

- 現状の市内循環バス路線(55系統)を、利用したいと思えるルートにするためにどういうルートがよいか、紐を使って考えてみてください。



【前提条件】  
・現状は1時間で1便運行されています  
・紐の長さは使えるリソース(1時間で走れる距離)をあらわされています

【考えてほしいこと】  
①どういうルートにしますか  
②そのルートは、持っている紐の長さで何便運行できそうですか

※A3用紙(全員に配付)

# 市民ワークショップの実施

別府地域	回収数98枚(参加者数120~130名)
鳥飼地域	回収数61枚(参加者数65名)

## ▼ アンケート調査票(別府地域) ※当日実施

Di4Edx3U9m1

### 自己紹介シート

問1. 下記の項目について、ご記入・当てはまるものにチェックしてください。

①年齢	( )歳	②性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女 <input type="checkbox"/> その他
③世帯状況 (一緒にお住まいの方)	<input type="checkbox"/> ご自身のみ <input type="checkbox"/> ご自身+配偶者 <input type="checkbox"/> ご自身(+配偶者)+親 <input type="checkbox"/> ご自身(+配偶者)+子供(未就学児) <input type="checkbox"/> ご自身(+配偶者)+子供(小学生~高校生) <input type="checkbox"/> ご自身(+配偶者)+子供(大学生以上) <input type="checkbox"/> その他( )		
④外出時の歩行補助用具 利用の有無	<input type="checkbox"/> ある→( <input type="checkbox"/> 杖 <input type="checkbox"/> 歩行器 <input type="checkbox"/> 大人用手押し車 <input type="checkbox"/> 車いす・シニアカー <input type="checkbox"/> その他 ) <input type="checkbox"/> ない		
⑤普段の外出頻度	<input type="checkbox"/> 週5日以上 <input type="checkbox"/> 週3~4日程度 <input type="checkbox"/> 週1~2日程度 <input type="checkbox"/> 月2~3日程度 <input type="checkbox"/> 月1日程度 <input type="checkbox"/> 2~3か月で1日程度 <input type="checkbox"/> 半年で1日程度		
⑥公共交通で移動する際 の駅やバス停まで、歩け ると考える距離	<input type="checkbox"/> 0~70m(徒歩1分) <input type="checkbox"/> 0~200m(徒歩3分) <input type="checkbox"/> 0~350m(徒歩5分) <input type="checkbox"/> 0~500m(徒歩7分) <input type="checkbox"/> 0~700m(徒歩10分) <input type="checkbox"/> 700m以上(徒歩10分以上)		

問2. 普段の生活で訪れる施設について教えてください。

①次の施設には、どのくらいの頻度で行かれますか。各施設で該当する頻度にチェックしてください。  
※1施設(1行)に1つだけチェックをお願いします。

分類	施設名	週4回以上、 ほぼ毎日	週1~3回程 度	月1~2回程度、 またはそれ以下	行かない
スーパー等 (買い物)	ダイエー摂津店	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	業務スーパーTAKENOKO 東別府店	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	トライアル摂津南店	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	コノミヤ摂津店	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	オークワ南摂津駅前店	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	コーナン摂津鳥飼西店、ラムー摂津店	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ライフ正雀店	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
病院・診療所	別府診療所	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	すなみ歯科	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	神崎クリニック	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	香梅会マツイ医院	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	河野医院	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
公共施設	別府コミュニティセンター	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	摂津市民図書館・安威川公民館	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	味生公民館	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
鉄道駅	南摂津駅	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	正雀駅	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

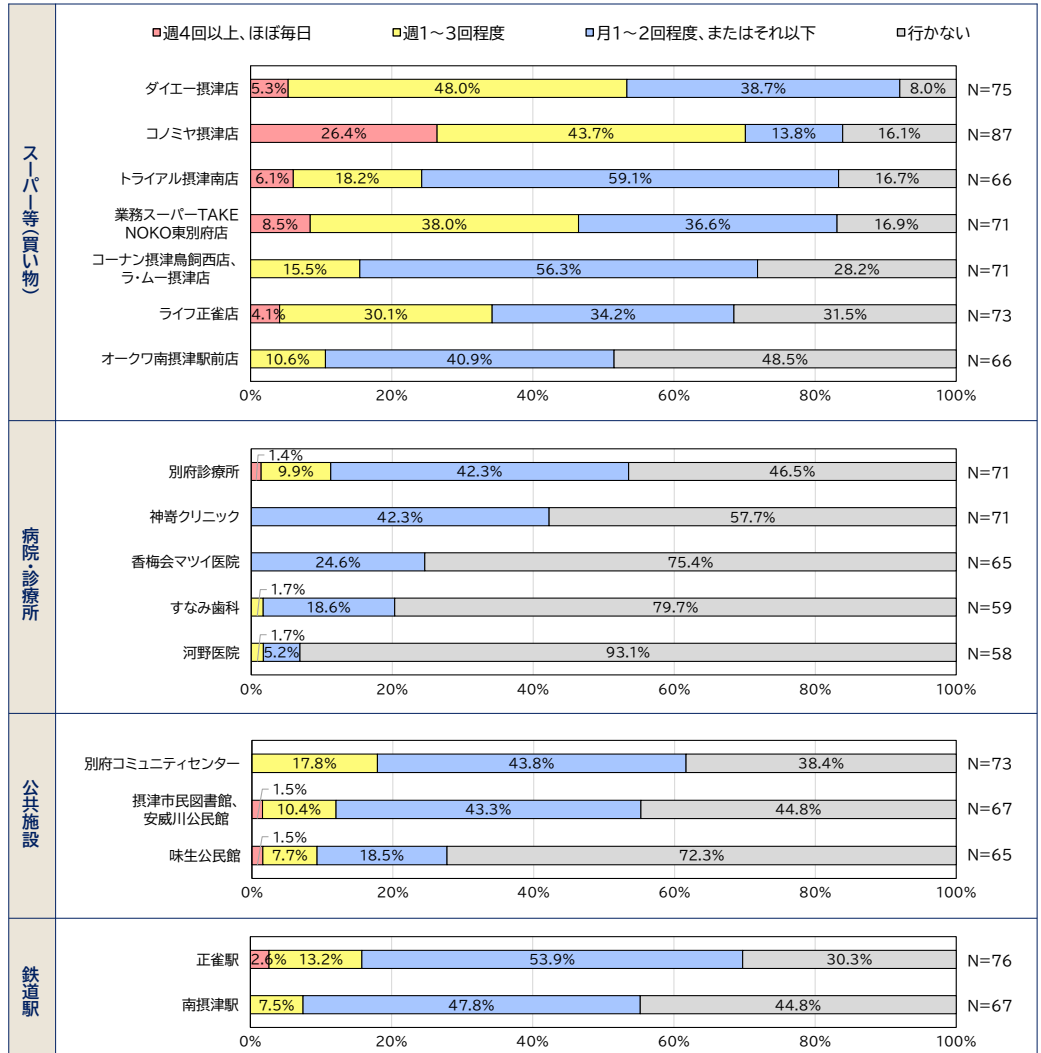
②上記の施設以外で、訪問する施設があれば、教えてください。(自由記述)

頻度	訪問する施設名
週4回以上、ほぼ毎日	
週1~3回程度	
月1~2回程度、またはそれ以下	

こちらの自己紹介シートは、本日のワークショップ終了後に回収いたします。ご協力をお願いいたします。

## ▼ アンケート調査結果(別府地域の結果を一部抜粋)

■ 普段の生活で訪れる施設 ※記入内容に不備があった回答は集計から除外  
※令和3年度に摂津市が実施した「日常における移動に関するアンケート調査」の結果を踏まえ、回答の多かった施設を本アンケートの設問項目として設定



# 市民ワークショップの実施

## ▼ 第2回の実施概要

	別府地域	鳥飼地域
日時	令和8年2月15日(日) 10時~12時	令和8年2月11日(水・祝) 10時~12時
場所	別府コミュニティセンター	新鳥飼公民館
参加者	41名	22名

## ▼ 実施プログラム(抜粋)

- 前回のふりかえり
  - 第1回に参加・不参加を問わず、第1回の実施内容を理解してもらうために実施
  - 第1回の結果(実施概要・アンケート結果・情報提供のふりかえり)を説明

- 市民が考えたルートについて共有・意見交換
  - 第1回で作成したルートを、事務局が実際の道路に落とし込み整理したものを共有し、ルートを考えるうえでのポイントについて意見交換してもらうために実施
  - 第1回で市民が考えたルートから整理した「ルートを考えるうえでのポイント」は、全てのポイントを同時に実現することができないことを学識経験者より説明
  - そのうえで、重視するポイントについて周囲の参加者と意見交換

- 情報提供・意見交換
  - 他地域の事例を踏まえ、摂津市に当てはめた場合の具体的なアイデアを考えてもらうために実施
  - 「1周あたりの距離・運行時間を短くし、ルート数も拡大した事例」など、他3つの事例を学識経験者より説明
  - そのうえで、市内循環バスまたはセッピー号の見直しにあたり、具体的にどのよう適用することができそうかなどを周囲の参加者と意見交換



### 3. みなさんが考えたルートについて共有・意見交換

10

**みなさんが考えたルート**

＜ルートを考えるうえでのポイント＞

- 乗車時間
- バス停間隔、バス停数
- 乗り換えの有無
- 便数
- 家からバス停までの距離
- 運行エリア(行くことのできる目的地)
- 循環の方向

「乗車時間は短く「運行エリアは広く」便数が多くて望ましいがこれら全てを「同時に実現することは難しい!」⇒「重視するポイント」を選ぶ必要がある(例)家の近くまで運行すると、乗車時間が長くなる(例)運行エリアを広げると、便数が少なくなる

**①「家からバス停までの距離」と「運行エリア(行くことのできる目的地)」のどちらを重視するか**

「家からバス停までの距離」を重視  
行ける目的地が少なくなっても、住宅街の中にまでバス停があるほうがよい  
一般的に、住宅街の中にまでバス停を設置しようとすると、設定できる目的地の数は少なくなります

「運行エリア(行くことのできる目的地)」を重視  
ある程度歩行可能な距離にバス停を多く設置することで、住宅街の中にまでバス停がなくても、目的地を多く設定できるほうがよい  
一般的に、幹線道路沿いだけにバス停を設置するほうが、より多くの目的地を設定することができます

**②「乗車時間」と「乗り換えの有無」のどちらを重視するか**

「乗車時間」を重視  
乗り換えが必要になっても乗車時間が短いほうがよい  
一般的に、乗り換えるの不便を受け入れると、自宅周辺で乗り換えルートを設定することが可能になります

「乗り換えの有無」を重視  
乗車時間が長くなっても、乗り換えがないほうがよい  
一般的に、乗り換えせずに済むルートを選び、行くことのできる目的地が増えるが、乗車時間が長くなります

**③「循環の方向」と「便数」のどちらを重視するか**

「循環の方向」を重視  
便数が少なくても、西回りのほうがよい  
一般的に、西回りだと、行きも帰りも最寄り移動できますが、便数は半分程度になります

「便数」を重視  
片回りになっても便数が確保されているほうがよい  
一般的に、片回りだと、行きと帰りで乗車時間が変わる場合がありますが、便数は一定程度確保できます

# 市民ワークショップの実施

別府地域	回収数41枚(参加者数41名)
鳥飼地域	回収数22枚(参加者数22名)

## ▼ アンケート調査票(別府地域) ※当日実施

第2回バスを一緒に考える会

### アンケート調査

資料 2

問1. 下記の項目について、ご記入・当てはまるものにチェックしてください。

氏名	年齢 ( )歳	性別	<input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性 <input type="checkbox"/> その他
住所	今回の案内*		<input type="checkbox"/> 希望する <input type="checkbox"/> 希望しない
世帯状況 (一緒に住まいの方)	<input type="checkbox"/> 一人暮らし <input type="checkbox"/> 夫婦のみ <input type="checkbox"/> 夫婦と親	<input type="checkbox"/> 夫婦と子ども(未就学児) <input type="checkbox"/> 夫婦と子ども(小・中・高校生) <input type="checkbox"/> 夫婦と子ども(大学生以上)	
会への参加	<input type="checkbox"/> 今回がはじめての参加 <input type="checkbox"/> 前回(第1回)に引き続き参加		

\*今回の案内を「希望する」を選択された方に、回答いただいた住所に案内を郵送させていただきます。

問2. 本日の会をどこで知ったかを教えてください。(複数回答可)

<input type="checkbox"/> 広報紙(2月号)	<input type="checkbox"/> 市ホームページ	<input type="checkbox"/> 市公式 LINE	<input type="checkbox"/> 市役所内の電光掲示板
<input type="checkbox"/> 町内広報板(チラシ)	<input type="checkbox"/> 自治会回覧板(チラシ)	<input type="checkbox"/> 公共施設(チラシ)	<input type="checkbox"/> ハガキ
<input type="checkbox"/> 小中学校アプリからの配信	<input type="checkbox"/> 口コミ(知人等)	<input type="checkbox"/> その他( )	

問3. 第1回バスを一緒に考える会で「市外病院への通院ニーズ」のお声をいただいたため、市外病院などの通院頻度や移動手段について伺います。

①下記病院への「通院頻度」を教えてください。 ※病院ごとに、どれか「1つ」にチェックしてください(1施設=1行)。

施設名	週4回以上、ほぼ毎日	週1~3回程度	月1~2回程度、またはそれ以下	行かない
大阪府済生会吹田病院(吹田市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
国立循環器病研究センター/市立吹田病院(吹田市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
吹田徳洲会病院(吹田市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
摂津医誠会病院(摂津市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
摂津ひかり病院(摂津市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

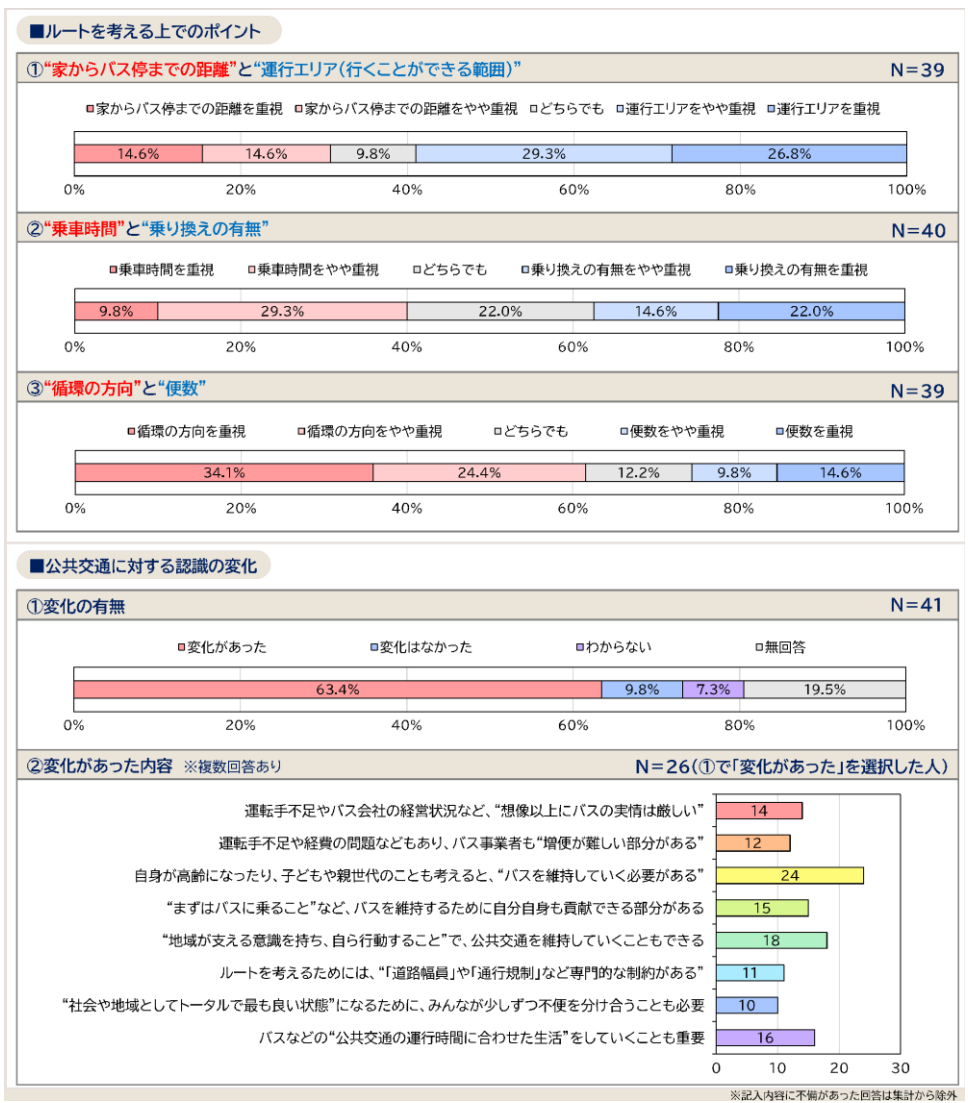
※第1回で意見が挙がった病院および、市内で乗降可能な巡回バスを運行している病院

②下記病院への通院時の「移動手段」を教えてください。  
また、「病院送迎バス」を選択された方は「具体的な乗車地(乗り場名、停留所名など)」を教えてください。  
※病院ごとに、当てはまるものすべてにチェックしてください。上記設問で「行かない」と回答された方は裏面へお進みください。

	鉄道	バス	タクシー	自家用車	その他	病院送迎バス	
						具体的な乗車地	
大阪府済生会吹田病院(吹田市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
国立循環器病研究センター/市立吹田病院(吹田市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
吹田徳洲会病院(吹田市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
摂津医誠会病院(摂津市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
摂津ひかり病院(摂津市)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

裏面のご回答もお願いします。➡

## ▼ アンケート調査結果(別府地域の結果を一部抜粋)



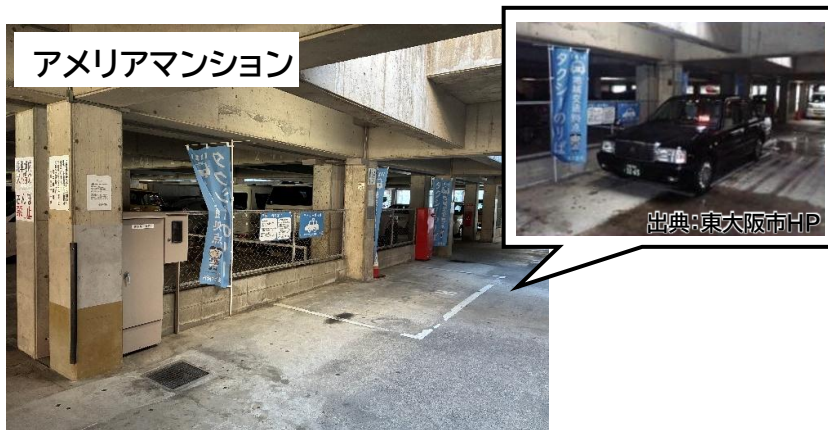
## 東大阪市 地域内タクシー乗り場の視察

### <目的・趣旨>

- 東大阪市では、乗車地からの運賃のみ(迎車料金なし)で利用可能なタクシー乗り場を設置し、住民の移動手段を確保
- 本市においても、ラストマイル手段の確保に向けた施策検討の参考になると考え、視察先として選定

<日時> 令和8年2月18日(水)

<参加者> 大阪大学学識者、京阪バス、近畿運輸局大阪運支局、公募市民、摂津市道路交通課

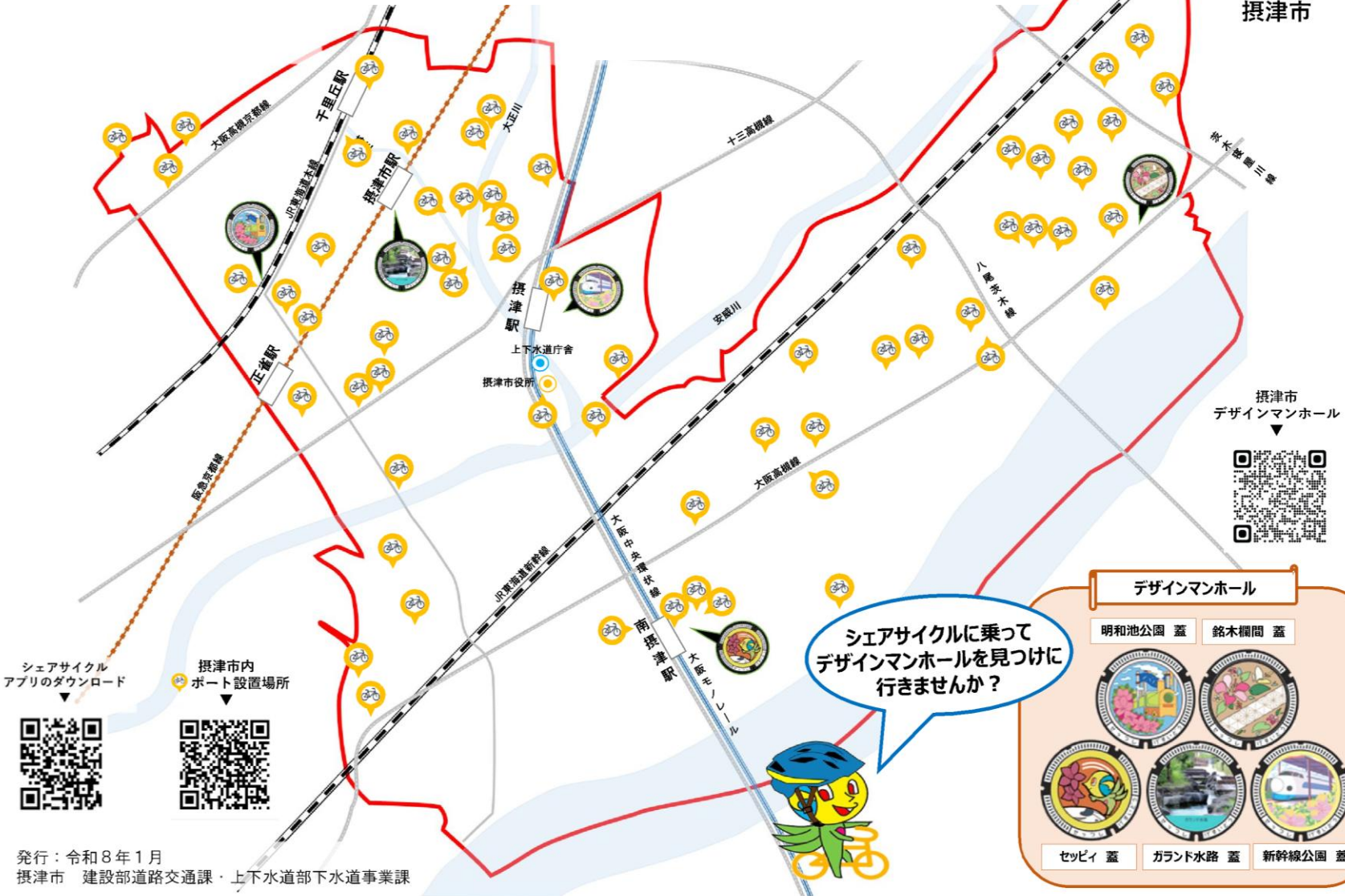


### ■ヒアリング結果(東大阪市・珊瑚タクシー)

- ・東大阪市の東部エリアでは急傾斜地や狭隘な道路が多く、路線バスでカバーできていない地域が存在しており、当該地域の移動手段確保を目的としてタクシー乗り場設置の検討を進めるに至った。
- ・タクシーは路線バス等と比べて新たな整備を必要とせず導入可能であり、複数人で乗車する場合には一人当たりの移動費用が路線バスよりも安くなる可能性があるため、活用を進めることとした。
- ・アメリカでの直近1年の売上推移を見ると、乗り場利用は月10～40件程度にとどまり、車両維持費等を除いたドライバー人件費のみを考慮しても赤字であり、売上だけでは賄えない状況。
- ・事業継続が厳しい状況にあるが、地域から「移動に困っている方がいるため継続してほしい」との強い要望を踏まえ、地域貢献・恩返しという想いで何とか継続している。
- ・タクシー車両は自家用車に比べて保険料や税金等の車両維持費が大きいことから、公共ライドシェア等の制度を活用し、自家用車を用いて地域住民がドライバーを担うことで、運行に係る経費を抑えた形で運用できるかもしれない。

シェアサイクルポートの新設・増設

市内サイクルポート  
令和8年1月31日現在:61か所



デザインマンホール



**デザインマンホール**

明和池公園 蓋    銘木欄間 蓋

セッピー 蓋    ガランド水路 蓋    新幹線公園 蓋

No	名称
1	サイクルベースあさひ 摂津千里丘店
2	阪急摂津市駅西口境川駐輪場
3	大阪モノレール摂津駅
4	大阪モノレール南摂津駅
5	市場池公園
6	明和池公園
7	庄屋公園1
8	庄屋公園2
9	小川駐車場
10	文化ホール
11	阪急正雀駅
12	摂津市役所
13	青少年運動広場
14	安威川公民館
15	新幹線公園
16	別府コミュニティセンター
17	さくら公園
18	スポーツ広場
19	新鳥飼公民館体育館
20	せんだん公園
21	りんどう公園
22	くすの木公園テニスコート
23	大阪経済大学摂津キャンパス
24	味生体育館
25	味舌体育館
26	JR千里丘駅(フォルテ摂津地下駐車場)
27	UR鳥飼野々二丁目
28	ルッツ南摂津
29	もっこく公園
30	ゆりのき公園1
31	ゆりのき公園2
32	しば公園
33	あじさい公園
34	かえで公園
35	いちょう公園
36	鳥飼八町公園
37	さつき公園
38	ふるさと公園
39	正雀ちびっこ交通公園
40	正雀公園
41	鳥山公園
42	平和公園
43	嘉門公園
44	昭和園第2公園
45	ハイツリバーサイド
46	東一津屋公園
47	昭和園第一公園
48	ナン/14千里丘マンション
49	千里丘駅東 駐輪場
50	南摂津駅前第2自転車駐車場
51	ジャパン鳥飼店
52	第1新緑ちびっこ広場
53	鳥飼新町第1ちびっこ広場
54	鳥飼野々ちびっこ広場
55	三島3-1
56	新在家みなみちびっこ広場
57	あべりあ公園(摂津市)
58	柳田公園
59	三島まちかど広場
60	大正川公園
61	別府公園

## バス待ち環境の実態調査

### <目的>

バス待ち環境の課題・改善点を確認するため、バス停の待合環境や周辺施設の状況等を調査する

### <調査対象箇所>




・市内に位置する全停留所

※セツピィ号・市内循環バスの停留所は除く

### <調査内容>

- ・待合環境の状況
  - 上屋、ベンチ、情報板等の設置有無・劣化状況
- ・周辺施設の状況
  - 待合スペースを確保できる空間があるか 等
  - 隣接施設にベンチ等を設置できるスペースがあるか
- ・案内の状況
  - 公共交通の情報案内を行うスペースがあるか
  - わかりやすい案内となっているか 等

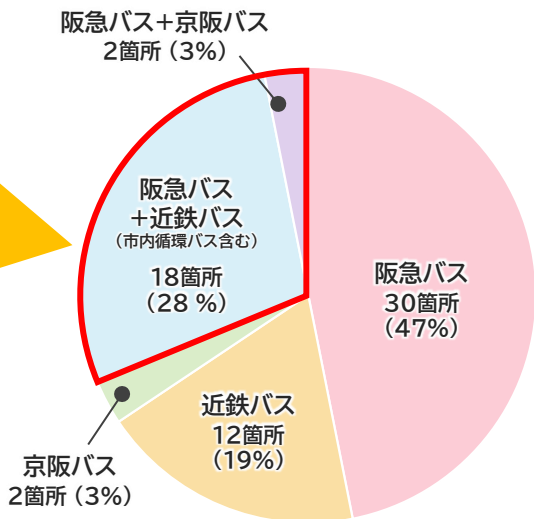
### ▼バス待ち環境の整理イメージ(カルテ)

NO.	阪-10	名称	味舌下	バス停	(摂津ふれあいの里・柱本団地・上鳥飼方面)		
路線・系統	阪急バス吹田摂津線 33・34・35・36系統		管理者	阪急バス棟	標柱	埋込型	
写真							
待合機能	上屋	<input type="checkbox"/> あり	<input checked="" type="checkbox"/> なし				
	ベンチ	<input type="checkbox"/> あり	<input checked="" type="checkbox"/> なし				
	情報板	<input type="checkbox"/> あり	<input checked="" type="checkbox"/> なし				
	待合室	<input type="checkbox"/> あり	<input checked="" type="checkbox"/> なし				
	トイレ	<input type="checkbox"/> あり	<input checked="" type="checkbox"/> なし				
	バリフリ	<input type="checkbox"/> 問題あり	<input checked="" type="checkbox"/> なし	点字ブロックあり			
江アサク味+ト(70m以内)	<input type="checkbox"/> あり	<input checked="" type="checkbox"/> なし					
周辺施設	スーパー・小売	セブンイレブン摂津三島2丁目店【イトインあり】(約150m)					
	病院・診療所						
	公共施設	大阪モノレール摂津駅(約300m)					
	飲食店	kinan coffee(約50m)、しろのした(約150m)					
	その他						
施設写真 (外観・内観等) ※商業・医療・公共施設のみ	▼セブンイレブン摂津三島2丁目店						
	▼セブンイレブン摂津三島2丁目店内観						
【歩道幅員・高さ】歩道幅員 2.0m、歩道高さ 0.2m 【バスバイ(切り欠き)】無し 【駐輪場設置・活用候補】無し							

## バス待ち環境の実態調査

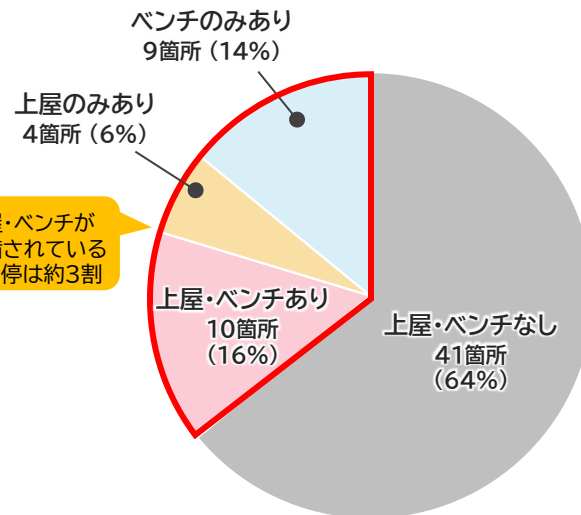
### ▼ 市内のバス停留所の状況 (全64箇所)

約3割のバス停では  
2社が停留所を兼用  
(バス停に標柱が2  
つ設置)



### ▼ 上屋・ベンチの設置状況

上屋・ベンチが  
整備されている  
バス停は約3割



### ■ 各事業者のバス停標柱

【阪急バス】



【近鉄バス】

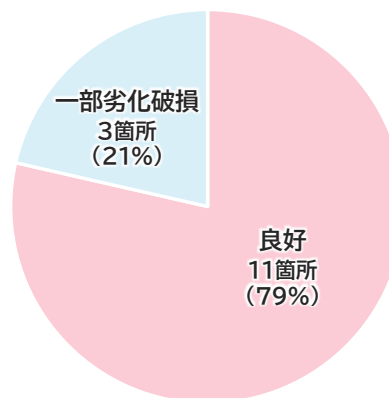


【京阪バス】

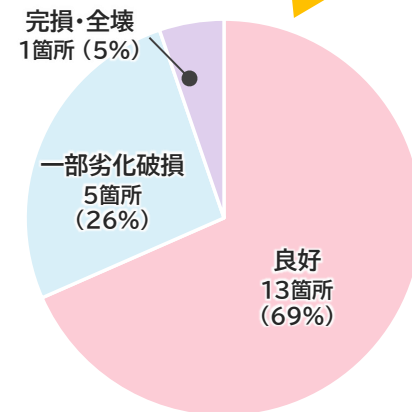


### ▼ 上屋・ベンチの状態

【上屋 (全14箇所)】



【ベンチ (全19箇所)】



破損ベンチは  
撤去を実施

# 学校MMの実施

日時:令和7年6月25日(水) 9:35~11:25

対象:鳥飼西小学校(小学3年生 65名)

内容:①摂津警察署員の交通安全講話+交通安全ビデオ鑑賞、②自転車実技講習、③バスの乗り方説明(阪急バス)

▼警察署員の交通安全講話・ビデオ鑑賞



▼自転車実技講習



▼バスの乗り方説明(阪急バス)



阪急バスの  
**のいかた教室**

バスミン      バース

**60人がひとりずつ  
車にのった場合**      **60人が全員  
バスにのった場合**

○道路のじゅうたいがへる  
→行きたいところまでスイスイ♪  
→地球にもやさしい!

# せっつキッズファクトリーでの連携

日時:令和7年11月29日(土) 10時~16時

内容:①駅・バス停・HP等での公共交通/イベント案内、②参加者への無料バスチケット配布

**せっつキッズファクトリー 2025**

入場無料

工場見学 昨年の5社から今年に6社増えて11社になりました!

おどなも こともも みんなきてね!

11月29日(土) 10時~16時

会場:鳥飼エリアの町工場 11カ所  
対象年齢:小学生以上・9歳未満は保護者同伴

みる! きく! つくる! やってみよう!

「モノづくりのまち摂津」の町工場をめぐるイベントです。いつもは入ることができない工場にはいろいろな不思議がいっぱい! 11の工場をめぐる、見たことがない機械や道具、職人さんたちのお話や技など、わくわく体験をしよう!

予約優先 工場見学

ワークショップ

フード&マルシェ

エンターテインメント

スタンプラリー

共催/摂津市商工会・摂津市 | お問い合わせ | TEL: 06-6318-2800 (摂津市商工会)  
協力/摂津市教育委員会 北おおさか信用金庫 尼崎信用金庫 京都信用金庫 京都銀行 大阪人間科学大学 星翔高等学校

※雨天決行、悪天候で中止の場合は特設サイトでお知らせします。

### 公共交通案内ポスター作成

各工場の最寄りバス停

工場までのルート

### イベントポスターの掲示

### 無料バスチケット

せっつキッズファクトリー 2025 11月29日(土) 10時~16時

ぜひ公共交通機関をご利用ください!

バスパスにちようせん!

No.000001

子ども バス無料チケット

No.000001

### バスノベルティの配布

## せつキッズファクトリーでの連携

### ▼イベントの様子



## せっつキッズファクトリーでの連携

### ▼公共交通利用・ノベルティ設置の様子



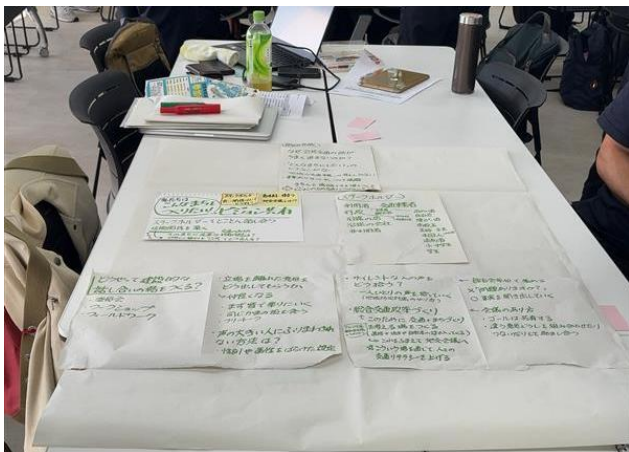
## 再生塾基礎編セミナーへの参加

日時:令和7年5月25日(日)

参加人数:4名(近鉄バス、京阪バス、公募市民、摂津市道路交通課)

内容:

1	レクチャー	我が国の公共交通の現状・問題	龍谷大学教授	井上 学
2	レクチャー	公共交通政策の実践知識		土井 勉, 大藤 武彦
3	レクチャー	再生塾フィールドにおける成功体験・失敗体験	神戸市 交通局	児玉 健
4	意見交換	昼食をとりながらグループワーク「私の問題意識」		参加者全員
5	討 論	再生塾サミット 再生塾 中枢メンバーが語る「私の問題意識」		土井 勉 福永 良一 山本 信弘 辻堂 史子 進行:正司 健一
6	意見交換	グループ・ワーク「問題解決に向けて」		参加者のみなさまから



## せつつ生涯学習大学(若者コース)での講義

日時:令和7年12月6日(土)13:00~14:30

参加人数:16名(大阪人間科学大学 社会創造学科の学生)

内容:①公共交通に関する情報提供、②公共交通(路線バス)を利用してもらうためのアイデア出し



	知ってもらふアイデア	好きになってもらふアイデア	使ってもらふアイデア	使いやすくするアイデア
①ひらめきお話しアイデア(挑戦的・短期)	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス会社に社会見学</li> <li>バスの柄を派手にする</li> <li>有名キャラとコラボ</li> <li>バス運転手の1日VlogをSNSにアップする</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>フリーバスの活用</li> <li>車内で曲を流す</li> <li>バス車内をBarにする</li> <li>運転手の笑顔教育</li> <li>つり革をドーナツの形にする</li> <li>内容の色・デザインを変更</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>夏休み期間、小学生無料</li> <li>バスの運転手体験</li> <li>バスに乗った回数に応じてスタバカードプレゼント</li> <li>アイドルとコラボ+アイドルの曲を車内で流す</li> <li>雨の日にタオル準備</li> <li>バスのデザインを考えるコンテストの実施</li> <li>お菓子をプレゼント(ハロウィン、クリスマス、バレンタイン等)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>酔いやすい人用の席をつくる</li> </ul>
②夢がひろがる大改革アイデア(挑戦的・長期)	<ul style="list-style-type: none"> <li>運転手と乗客がお互いを感じる問題を共有できる場をつくる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域の伝説をモチーフに</li> <li>小学生が描いた絵をプリント</li> <li>イベントあわせたカラーにする</li> <li>バス停を可愛くする</li> <li>ミニ観光体験の実施</li> <li>映えスポットを車内に用意</li> <li>子ども用にすべり台をつくる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ICカードと連携して複数回利用したら1回半額</li> <li>車内BGMの工夫</li> <li>電車の本数を減らす</li> <li>空飛ぶバスにする</li> <li>子どもが1日運転手のお手伝いをする</li> <li>乗車数に応じてポイント付与</li> <li>機内食を販売</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>高速バスみたいに1人1人の座席にする</li> <li>オンデマンドバス化</li> <li>乗り心地アップ(Wi-fi完備等)</li> <li>バスとタクシーの免許を一緒にする</li> <li>BRTや基幹バスにする</li> <li>ユニバーサルデザインバス</li> <li>スロープを付ける</li> </ul>
③即試せるアップデートアイデア(現実的・短期)	<ul style="list-style-type: none"> <li>商品コラボ、アニメコラボ</li> <li>情報の授業で最寄りバス停や時刻表を調べてもらう</li> <li>広報活動(SNS・掲示板)</li> <li>地域に住む人にだけ出てくる広告(Youtube等)</li> <li>ポスターをつくって宣伝する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>イベントごとにデコレーション</li> <li>停車ボタンの音を楽しくなる音に変える</li> <li>PR動画の作成</li> <li>運賃を安くする</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>おすすめカフェをピックアップし、どのバスで行けるか案内</li> <li>バスツアーみたいな楽しいアナウンスを流す</li> <li>運転席に座れるイベントを行う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線ごとにバスの柄を変える</li> <li>案内の分かりやすさ向上</li> <li>停車バス停を自動アナウンスで案内</li> <li>子どもでも分かりやすい案内図の作成</li> <li>混雑状況を確認できるようにする</li> <li>時刻表をQRコードにする</li> <li>多言語対応を行う</li> </ul>
④じっくり育てる種まきアイデア(現実的・長期)	<ul style="list-style-type: none"> <li>バスのデザインをSNSにあげる</li> <li>バスが活躍する絵本の作成</li> <li>バスの良さだけを詰め込んだPR動画の作成</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大阪環状線みたいにバス停ごとに音楽を変える</li> <li>バスにのりながらイルミネーションがみれる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>スクールバスを提供する</li> <li>バス利用ポイント制度をつくる</li> <li>バスでテレビがみれる</li> <li>動物の形のバスにする</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バスの形を変えて狭い道にも対応する</li> <li>乗車する人のストレスを改善するBGM</li> <li>乗客が多く降車ができないうちに、「降りる方がいいので通ってください」のアナウンスをもっと行う</li> </ul>

## 事業所経営者との意見交換

日時:令和8年2月2日(月) 16:00~17:30

参加者:せつつキッズファクトリー参画事業所(8社9名)、大阪大学学識者、近畿運輸局大阪運輸支局、大阪府、摂津市道路交通課

内容:①公共交通に関する情報提供、②「産業」×「公共交通」の連携可能性に関する意見交換

### ▼意見交換の様子



### ▼意見交換資料

**公共交通を取り巻く状況**

**<路線バスの輸送人員>**

100 100 100 100 100 99 99 98 98 98 97 97 96 96 94 94

人口減少以上に利用者が減少

**<路線バスの運行状況>**

バス事業者の経営

(2017年) 都市部 80社	都市部 75社
赤字 51社 赤字率 29%	赤字 58社
その他地域 165社	その他地域 153社
赤字 141社 赤字率 69%	赤字 151社

多くの補助金や内部補填で支えている状況

**<路線バスの運行停止>**

【山口県・門司市】「路線バス」守口市駅〜大日駅 区間運行区間など7路線の運行停止が決定

近隣地域でもバスの撤退が進んでいる

人口減少による「路線バス」の廃止について(京浜バス株式会社)

【一宮駅南バス停の廃止について】

① 路線バス事業者 ② 国土交通省 ③ 国土交通省 ④ 国土交通省 ⑤ 国土交通省 ⑥ 国土交通省 ⑦ 国土交通省 ⑧ 国土交通省 ⑨ 国土交通省 ⑩ 国土交通省

出典:国土交通省国土交通政策課「国土交通白書」2024年10月7日版

**産業・事業所への影響**

**<人口比率の状況(安福川以西・中福以南)>**

高齢化が進んで今後若年層・働き手の減少が見込まれる

移動選択が限られると働ける範囲・通勤圏が狭まる

人材確保の難易度上昇・採用難化・コスト増加

**<駐車場の確保状況>**

多くの事業所が自社敷地内に従業員・来客用の駐車場を確保

確保している駐車場の場所

市内の主要道路では既に居住用途が発生している箇所が存在

市内の主要道路では既に居住用途が発生している箇所が存在

車庫が広がる必要となる区域・高層化の可能性

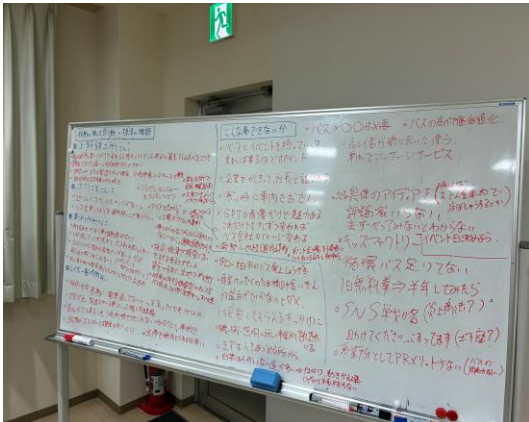
移動・送迎の需要増大に伴って道路の混雑が顕著

工場敷地

雇用拡大が進むと駐車場の追加確保が必要

① 国土交通省 ② 国土交通省 ③ 国土交通省 ④ 国土交通省 ⑤ 国土交通省 ⑥ 国土交通省 ⑦ 国土交通省 ⑧ 国土交通省 ⑨ 国土交通省 ⑩ 国土交通省

出典:国土交通省国土交通政策課「国土交通白書」2024年10月7日版



**「産業×交通」の取組連携アイデア (アイデアイラスト:ChatGPT)**

**駐車場不足・送迎負担に対するアイデア**

複数事業者による車両シェアで駐車スペースを削減

事業者間の共同広告でコストを抑えて魅力発信

各社従業員募集中!

工場×バス会社(参画工場)の合同就職説明会を実施 相互の関心喚起を促進

コミュニケーションの運用を一部見直し、乗降移動や乗客サポート等、使える場面で活用

**「産業×交通」の取組連携アイデア (アイデアイラスト:ChatGPT)**

**まち自体の魅力向上に向けたアイデア**

高校生が描いた「未来のベンチ」を職人が形にする

ハンマーやかんなど実際の作業員をバス停に展示

木材等にペイントした一点もののベンチを子供と一緒に制作

道具や製作工程の紹介・金属を削る音や叩く音を演出して遊ぶ