

第5章 計画の推進に向けて

5-1 計画推進の考え方

摂津市が目指す将来像および目標を実現していくためには、本計画を確実にかつ適切に推進していく必要があります。そこで、計画の推進状況について、行政や公共交通事業者をはじめとした多様な関係者と共有しながら、適切に評価を行い、必要に応じて取組内容や進め方について改善を図っていくこととします。

本計画では各目標の推進状況を評価する指標を設定し、目標値の達成に向けて PDCA サイクルをまわしながら、多様な関係者で構成する協議会や分科会などにおいて、毎年度進捗の確認や見直しを行っていきます。

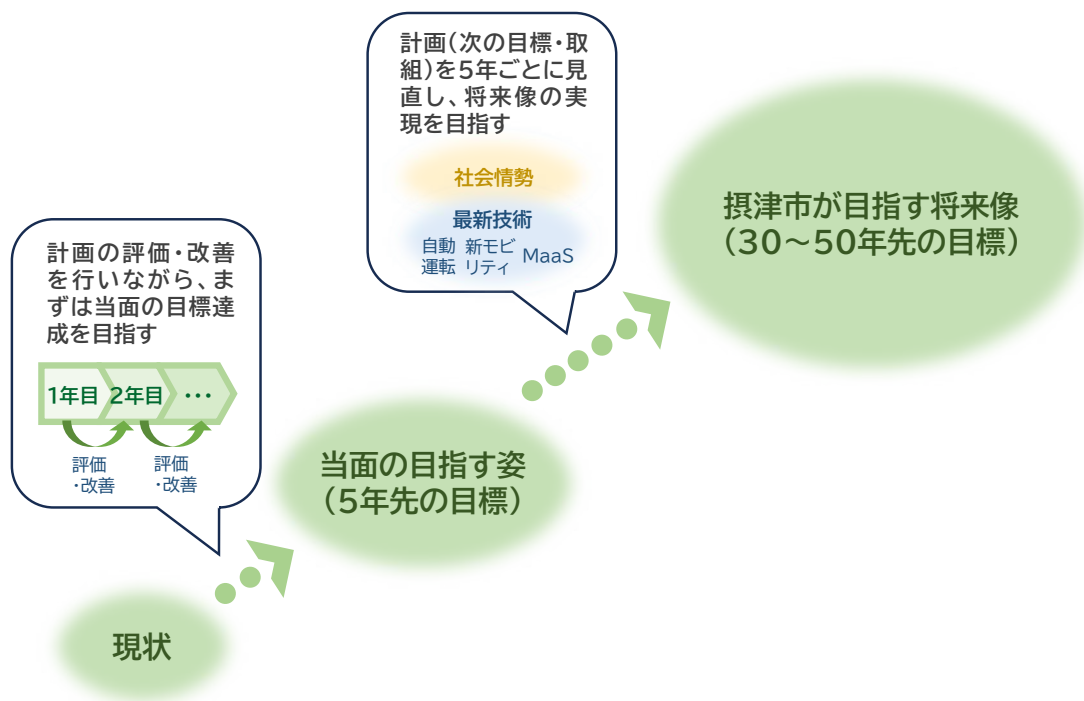


図 21 将来像の実現に向けたステップ(図 2 再掲)

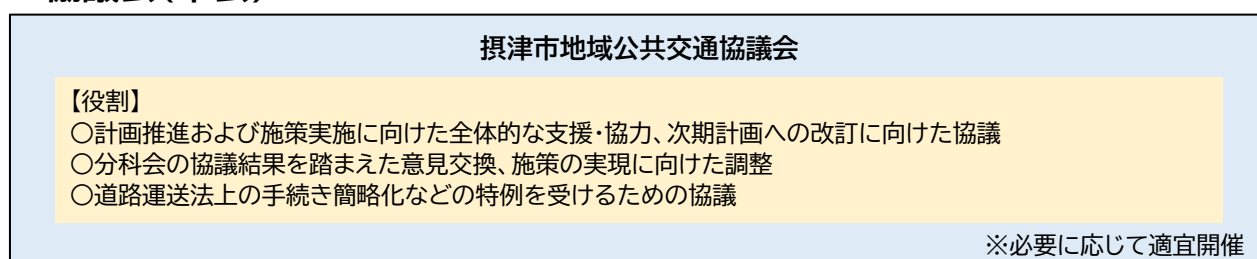
5-2 計画推進体制

計画推進体制は、公共交通事業者などの関係者で構成する摂津市地域公共交通協議会※に加えて、協議会の下部組織として、行政・公共交通事業者などの実務担当者や市民委員によって構成される分科会を適宜開催し、計画推進に向けた具体的な内容について協議・検討を行います。

※摂津市地域公共交通協議会：

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（以下、「地域交通法」という）（第6条）に基づく法定協議会、および、道路運送法に基づく地域公共交通会議の両機能を有する協議会

<協議会(本会)>



<分科会>

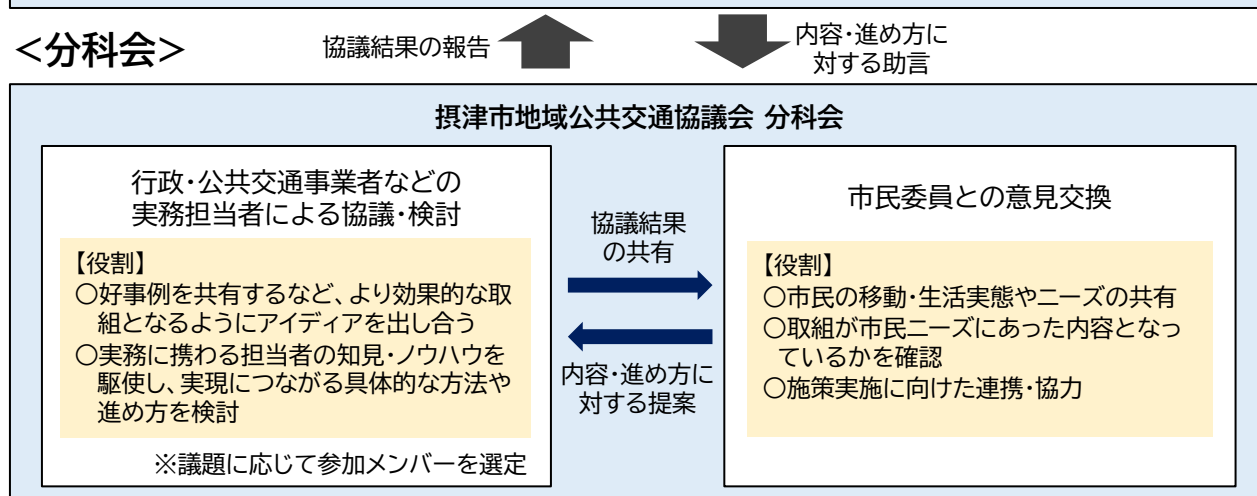
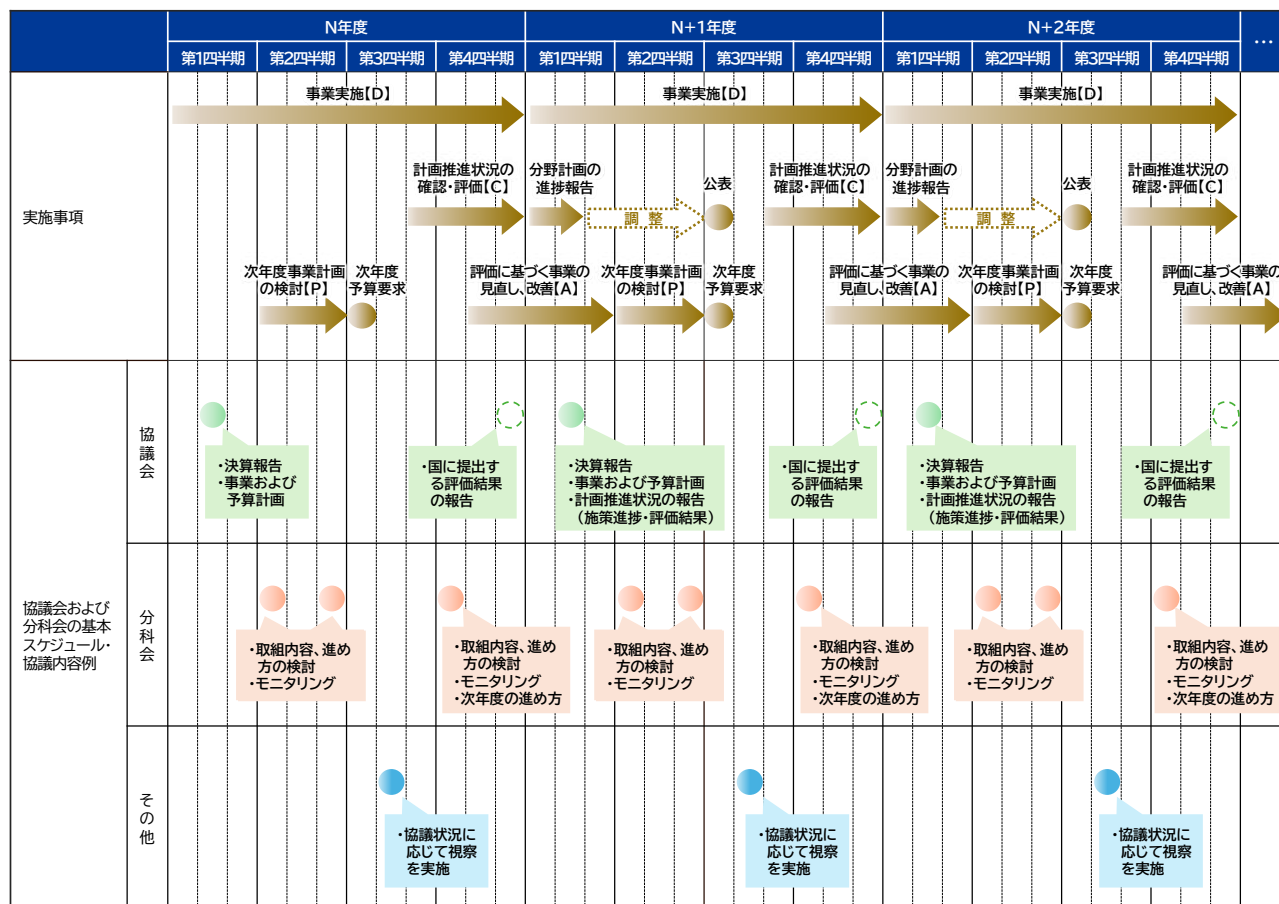


図 22 計画推進に向けた体制

5-3 計画推進に向けた取組スケジュール

着実な計画の推進に向け、次に示すスケジュールで PDCA サイクルをまわしながら取り組んでいきます。



※計画推進状況の確認・評価および事業の見直し・改善については、必要に応じて適宜実施していきます。

※計画期間の終了年度となる令和 11 年度（2029 年度）には、次期計画に向けた検討を行います。

図 23 計画推進に向けたスケジュール

5-4 評価指標および目標値

評価指標設定の考え方

計画の推進にあたり、次の考え方で評価指標を設定します。

◇5 年先の目標の推進状況を評価

⇒30～50 年先は、社会情勢の変化や技術革新により、公共交通を取り巻く状況が大きく変わっていくことが予想されるため、まずは当面目指していく 5 年先の目標の推進状況を評価する指標を設定します。

◇社会情勢などの変化を把握するためモニタリング指標を設定

⇒利用者の減少や担い手不足などは加速度的に進むため、これらの状況変化を把握し、必要に応じて対応していく必要があります。そこで、公共交通の利用状況や運営状況などの変化を把握するモニタリング指標を設定します。

図 24 評価指標設定の考え方

評価指標(KPI)

前項の考え方を踏まえ、計画の推進・達成状況を確認するため、5年先の目標を踏まえた評価指標および各指標の目標値を次のとおり設定します。なお、評価指標の考え方や算出方法などの詳細については、参考資料（参考-50～参考-58）を参照してください。

表 1 評価指標(KPI)

5年先の目標	評価指標(KPI)	現況値		5年後の目標値
バス・タクシーのサービスを可能な限り維持しながら、事業者間の連携強化や住民などとの共創、新たなモビリティや自転車を活用している状態	車を利用しなくても移動しやすいまちだと思う人の割合	35.5%	令和5年	45.9%
	各交通手段に占める自動車利用者の割合	自動車:16.8% 自転車:28.4% 鉄道:32.1% バス:3.7%	令和2年	自動車:15.1%
目標① ラストマイルの多様な移動手段が整えられ、既存公共交通を利用しやすい状態	鉄道および基幹路線バス(日中片方向2便/時以上)の徒歩アクセス圏を除いた地域のうち、ラストマイルの交通手段が確保されている人口割合	61.5%	令和6年 (12月時点)	67.9% (30年後までに段階的に100%を目指す)
	年間免許返納件数	194件	令和6年	200件
目標② ピーク時の通勤需要など、特定のターゲットを絞った対策により、深刻な渋滞が緩和した状態	朝ピーク時における特定の停留所間の路線バス所要時間	①ふれあいの里→千里丘駅:48分 ②鳥飼八町→南摂津駅:27分	令和5年 (10月)	①ふれあいの里→千里丘駅:37分 ②鳥飼八町→南摂津駅:22分
	事業所などとの意見交換の実施回数	—	—	3回/年
目標③ 公共交通の需要を減らさず、サービスを補完する形で、自転車・シェアサイクルを利用しやすい環境が整った状態	バス停から70m以内(徒歩1分圏内)の駐輪場およびシェアサイクルポートの設置割合	16.9% (12/71箇所)	令和6年 (12月時点)	30%
目標④ 既存公共交通やラストマイルの手段などが利用しやすい空間として整えられ、渋滞がなく安全で快適に通行ができる状態	JR千里丘駅東口広場における違法駐車台数	1.7台/日 ※令和5年度の 対象日数:64日	令和5年度	1.0台/日以下
目標⑤ 事業者間のダイヤや路線情報などを共通化した媒体があり、利用者が容易にアクセスできる状態	公共交通マップ掲載サイト(市HPまたは連携する主体のサイト内を想定)の閲覧数	—	—	3万アクセス/年
目標⑥ 住民などが、公共交通の現状を認識し、自家用車の利用を控える意識を持つとともに、公共交通の利用促進に携わる人材が確保・育成された状態	市公式LINEアカウント(地域公共交通セグメント)の登録者数	816人	令和6年 (12月時点)	1,500人
	公共交通に関する講習や勉強会などに参加・受講した人数	—	—	20人

モニタリング指標

評価指標設定の考え方を踏まえ、地域交通法および地域交通法施行規則で設定することが望ましいとされている標準指標をモニタリング指標として設定します。なお、モニタリング指標の考え方や算出方法の詳細については、参考資料（参考-59～参考-60）を参照してください。

表 2 モニタリング指標

モニタ リング指標	現況値											
鉄道・バス の利用者数	①摂津市に位置する鉄道駅の年間乗車人数および日平均乗車人数											令和5年度
	事業者			JR西日本		阪急電鉄		大阪モノレール				
	対象駅	岸辺駅	千里丘駅	正雀駅	摂津市駅	沢良宜駅	摂津駅	南摂津駅				
	年間乗車(人/年)	7,315,974	7,094,544	2,652,795	1,995,763	765,578	1,008,787	1,754,723				
	日平均乗車(人/日)	19,989	19,384	7,248	5,453	2,092	2,756	4,794				
	②主要系統(全バス停の半数以上が市内に所在する系統)の年間乗降人数および日平均乗降人数											
	事業者			阪急バス					近鉄バス			
	対象系統	31	32	33	34	35	36	20				
	年間乗降(人/年)	98,182	22,027	244,761	76,694	12,636	99,234	475,695				
	日平均乗降(人/日)	268	60	669	210	35	271	1,300				
③摂津市に位置する各バス停の年間乗降人数および日平均乗降人数												
【阪急バス】												
停留所名	年間乗降 (人/年)	日平均乗降 (人/日)	停留所名	年間乗降 (人/年)	日平均乗降 (人/日)	停留所名	年間乗降 (人/年)	日平均乗降 (人/日)	停留所名	年間乗降 (人/年)	日平均乗降 (人/日)	
中央環状線在家	11,192	31	東一津屋	7,558	21	鳥飼八防	56,754	155	摂津市役所前	26,280	72	
ダイキン工業前	204,886	560	別府南	2,004	5	上鳥飼	40,050	109	三島幼稚園前	7,940	22	
新篠原公園前	10,706	29	別府東	1,354	4	中鳥飼	40,724	111	摂津警察署前	12,680	35	
摂津ふれあいの里	6,930	19	一津屋上	10,637	29	下鳥飼	41,645	114	上鳥飼北	1,922	5	
JR千里丘駅	198,760	543	鐘化前	34,035	93	西鳥飼	42,128	115	阪急摂津市駅	25,215	69	
市民文化ホール前	23,611	65	新在家口	13,526	37	鳥飼五久	24,046	66				
南摂津駅	49,711	136	味舌下	16,525	45	勝安寺前	11,856	32				
【近鉄バス】												
停留所名	年間乗降 (人/年)	日平均乗降 (人/日)	停留所名	年間乗降 (人/年)	日平均乗降 (人/日)	停留所名	年間乗降 (人/年)	日平均乗降 (人/日)	停留所名	年間乗降 (人/年)	日平均乗降 (人/日)	
南摂津駅	107,957	295	鳥飼下一丁目	2,943	8	鶴野橋		192		1		
鳥飼本町一丁目	55,248	151	JR千里丘	9,447	26	味舌下		613		2		
鳥飼八防	49,136	134	新在家口	6,024	16	阪急摂津市		1,150		3		
鳥飼五久	44,828	122	ダイキン前	2,842	8	正雀		826		2		
鳥飼八防	26,188	72	別府	2,802	8	千里丘東五丁目		419		1		
西鳥飼	18,433	50	江口橋	2,166	6	温水プール前		365		1		
下鳥飼	21,815	60	摂津市役所前(シオノギ前)	1,815	5	市民文化ホール前		414		1		
鐘化前	13,810	38	府営摂津正雀住宅北	1,089	3	千里丘東四丁目		206		1		
鳥飼西五丁目	15,281	42	摂津市役所前(ボリテクセンター前)	1,729	5	別府南		773		2		
鳥飼西三丁目	12,947	35	安威川橋	903	2	摂津警察署前		569		2		
一津屋上	9,092	25	正雀本町二丁目	1,501	4	三島幼稚園前		117		0		
鳥飼下二丁目	8,911	24	正雀公園前	170	0	メモリアルホール前		51		0		
鳥飼下三丁目	8,828	24	浜町	684	2	府営摂津正雀住宅南		113		0		
鳥飼西一丁目	3,377	9	庄屋	161	0	鳥飼車庫		87		0		
※鉄道は、各駅の乗車人数を記載。												
※バスは、各停留所の乗車・降車人数を合算して記載。												
公共交通に 関する予算 (公共交通 の収支率、 公的資金投 入額)	①公共交通の収支率 ・市内循環バス:19.8%											令和5年度
	②公的資金投入額 ・公共施設巡回バス(セッピー号): 3,151万円 ・市内循環バス: 1,200万円											令和6年度