

## 第2章

# 摂津市の現状と想定される将来

### 2-1 摂津市の強みと弱み

#### 摂津市の強み

大阪都心部から 10km 圏内に立地し、新大阪駅まで公共交通で約 10 分、大阪国際空港（伊丹空港）まで公共交通・自家用車で約 30 分でアクセスできます。また、市の中央部に大阪中央環状線、北部に大阪高槻京都線、南部に大阪高槻線といった道路が整備され、広域幹線道路ネットワークが確立されており、高い立地優位性を有しています。

また、山や丘陵のない平坦なまちであることから、自転車や徒歩での移動が容易です。また、都市部でありながら、緑豊かで景観の良い淀川・安威川・大正川の河川堤防の遊歩道を利用した移動が可能となっています。

安威川以北地域は、域内に鉄道駅が 4 駅、域外の隣接する鉄道駅 2 駅があり、鉄道駅を軸にしたまちが形成されているため、自家用車に頼らない生活が可能です。また、スーパーマーケットなど生活必需施設が程よく立地しており、市内での買い物のカバー率も高くなっています。

安威川以南地域は、矢羽根型路面標示による自転車空間の整備が進んでいます。また、大阪中央環状線などの広域幹線道路が充実し、市内外へのアクセスが良くなっています。さらに、産業用地としての需要が高く、事業所が多く立地しています。このため、摂津市の昼夜間人口比率は大阪府内 2 位となっています。

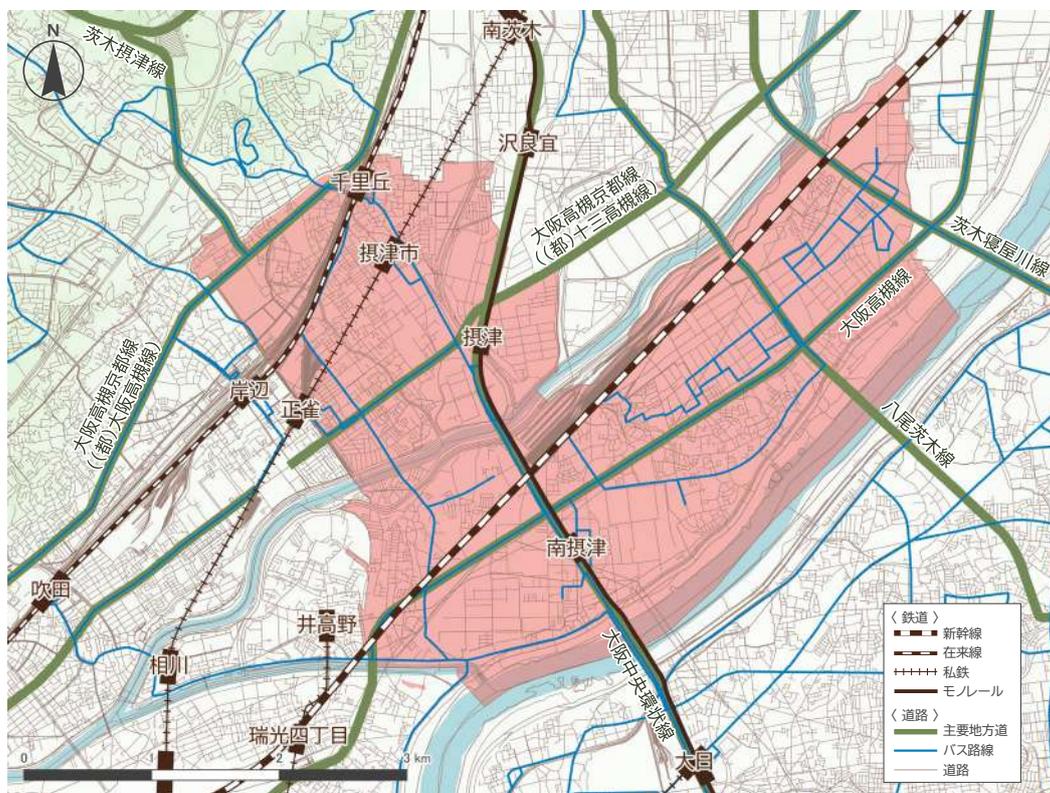
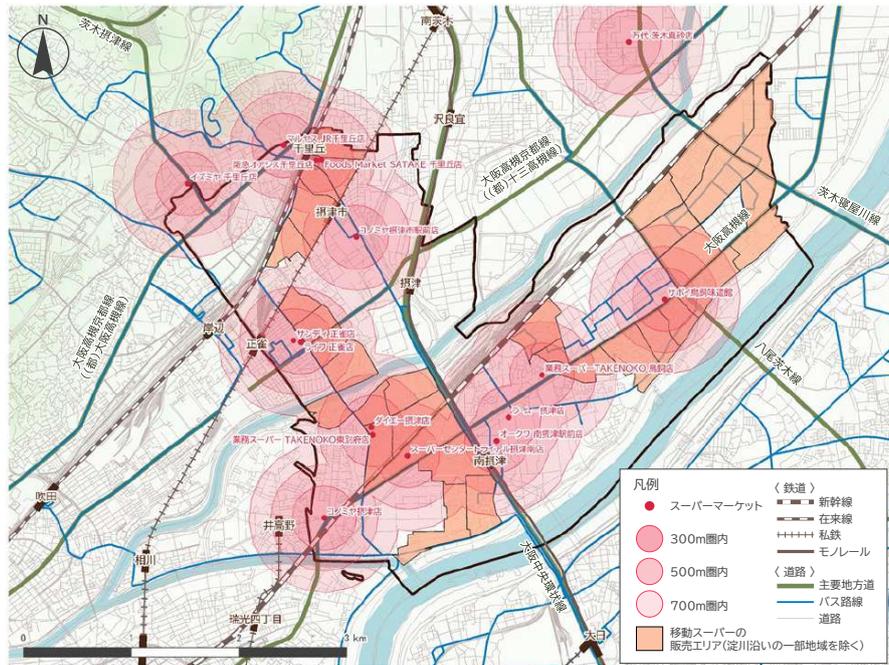
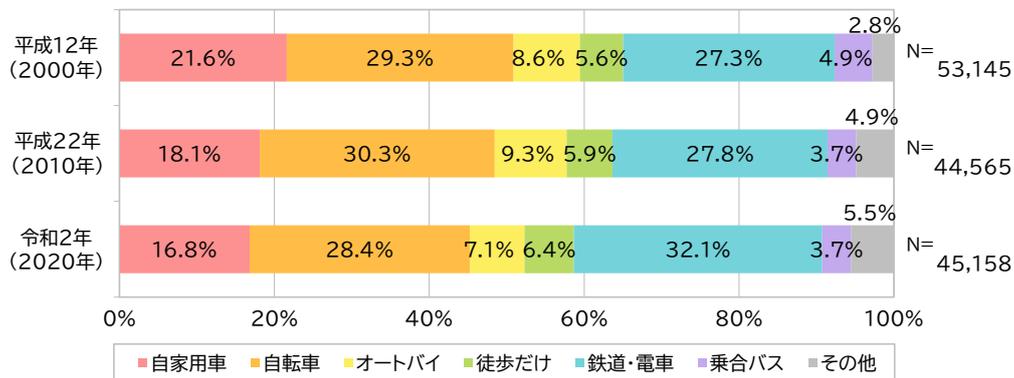


図 5 道路ネットワークの状況



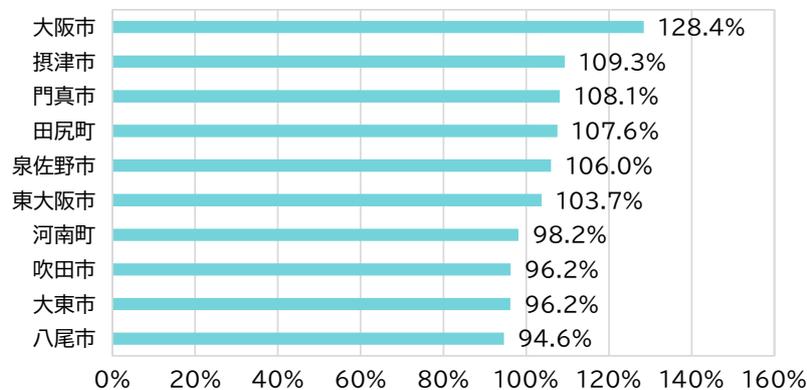
※移動スーパー：過疎や小売業の撤退で生活必需品の購入が難しい買い物弱者への対応策として、車に商品を積んで地域を回るサービス  
 ※徒歩圏内については歩行速度 4km/時程度で算出  
 ※令和 6 年 12 月時点

図 6 スーパーマーケットの立地状況



出典：国勢調査（平成 12 年,平成 22 年,令和 2 年）

図 7 各交通手段の利用割合(摂津市常住者)



出典：国勢調査（令和 2 年）

※昼夜間人口比率=昼間人口/夜間人口

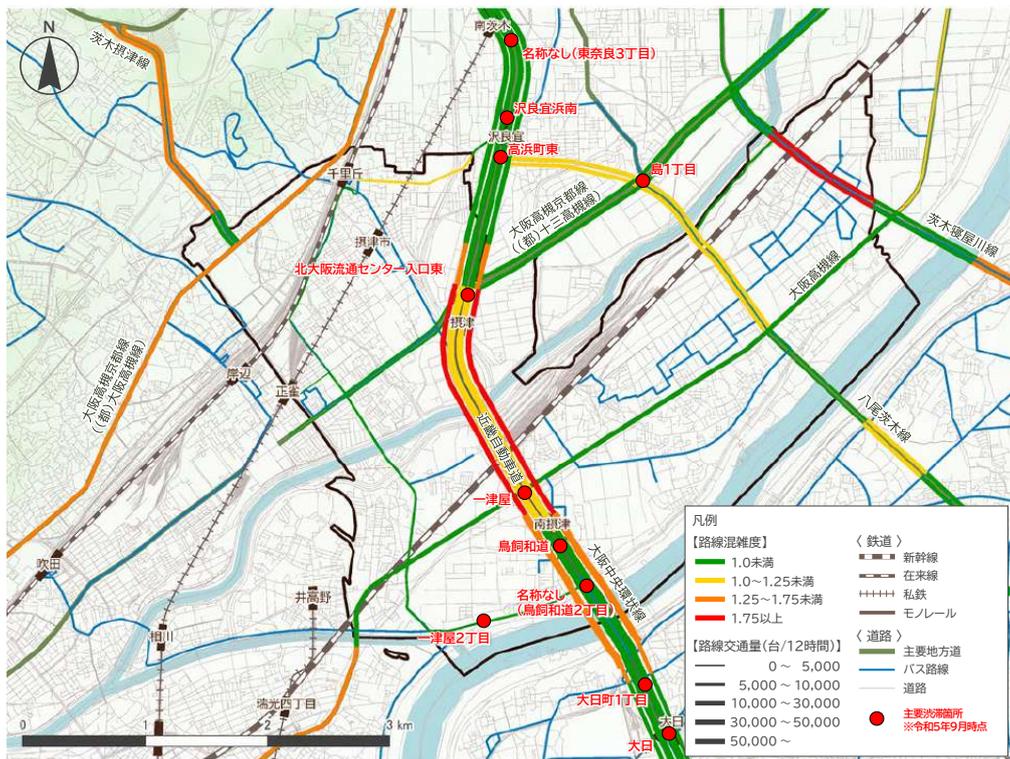
図 8 昼夜間人口比率(大阪府内上位 10 市町)

## 摂津市の弱み

広域幹線道路は慢性的に渋滞し、渋滞を避ける車が十分な歩行空間が確保されていない狭い生活道路に流入することが多くなっています。

安威川以北地域は、JR や阪急といった鉄道と交差する道路において、慢性的に渋滞しています。

安威川以南地域は、域内に鉄道駅が1駅、域外の隣接する鉄道駅1駅があるのみで、鉄道駅から離れた地域が多く、日常生活を営むうえで自家用車に頼らざるを得ない地域となっています。また、鉄道駅から離れている地域では、バス（路線バス・コミュニティバス）による交通網を形成していますが、広域幹線道路や鉄道の踏切などでの慢性的な渋滞に巻き込まれ、定時性・速達性が確保できず利用者数は減少しています。



出典：全国道路・街路交通情勢調査（令和3年度）

※主要渋滞箇所：最新交通データや地域の声などをもとに渋滞対策協議会において特定した、地域全体として渋滞を実感している箇所

図9 路線の混雑度・交通量および主要渋滞箇所



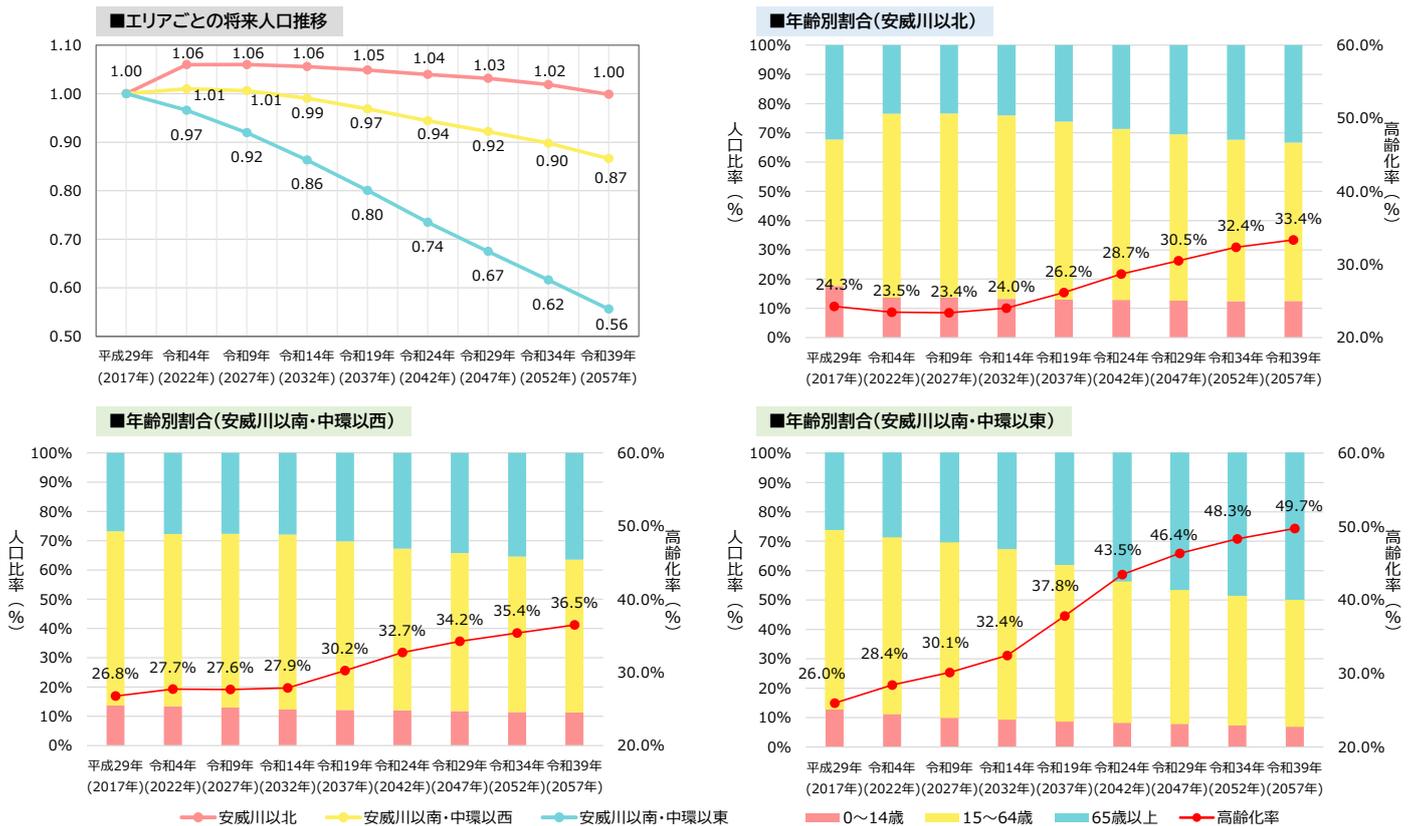
図10 狭い生活道路の状況

## 2-2 想定される30～50年後の状況

安威川以北地域は、人口減少が緩やかに進み、高齢化は進展します。また、鉄道駅が4駅あり利便性が高いうえ、駅前再開発などにより駅周辺が整備され、さらに利便性の高いまちとなっています。さらに、広域幹線道路を含め市内の道路整備が進み、円滑な交通が確保され鉄道駅へのアクセス性が向上します。鉄道駅が近いことから、引き続き、通勤・通学などにおける主な移動手段は、鉄道となっています。

安威川以南地域は、人口減少に伴い移動の総数は減少しますが、大阪中央環状線などの広域幹線道路ネットワークにより、物流などを中心に交通量は依然として多くなっています。広域幹線道路の整備が進み生活道路への通過交通の抑制が期待できます。また、高齢化が進み、買い物などの移動では、市外よりも市内で完結する割合が高くなります。さらに、広域幹線道路の整備や、安威川以北で進められている阪急京都線の連続立体交差化により、阪急摂津市駅およびJR千里丘駅への交通渋滞が緩和され、鳥飼地域からのバス交通の定時性・速達性の改善が期待できます。

その一方、生産年齢人口などの減少によるバス（路線バス・コミュニティバス）利用者の減少や担い手不足により、移動手段の確保・維持が難しい状況になっています。



出典：2040年問題を背景とした行政課題等の分析および解決に向けた基礎調査等支援業務報告書（平成31年）

図 11 エリアごとの将来人口推移および年齢別割合