

都市再生整備計画(第2回変更)

みなみせつつえきにしがわ
南摂津駅西側地区

おおさかふ せつつし
大阪府 摂津市

令和7年11月

事業名	確認
都市構造再編集集中支援事業	■
都市再生整備計画事業(社会資本整備総合交付金)	□
都市再生整備計画事業(防災・安全交付金)	□
まちなかウォークアブル推進事業	□

都市再生整備計画の目標及び計画期間

様式(1)－②

都道府県名	大阪府	市町村名	せつし 摂津市	地区名	みなせつつるきにしがわ 南摂津駅西側	面積	59.1	ha	
計画期間	令和 6	年度 ～	令和 8	年度	交付期間	令和 6	年度 ～	令和 8	年度

目標

- 大目標：南摂津駅西側地区における生活の質の向上
目標1：多世代が集い活動するまちのにぎわいの創出
目標2：水害時に一時避難できる場所の増設

目標設定の根拠

都市全体の再編方針(都市機能の拡散防止のための公的不動産の活用の方針)を含む、当該都市全体の都市構造の再編を図るための方針)
本市は、大阪府北部の大阪市に隣接した、都心から10km圏内に位置しており、JR東海道本線や近畿自動車道などの主要幹線交通網を有する恵まれた立地条件にある。
人口は約8.7万人、市域面積約14.8㎢のほぼ全域が市街化区域かつDID区域に指定されており、高い水準の人口密度となっている。
また、交通の状況としては、5つの鉄軌道駅と5つの私鉄バスや市内循環バスにより市内全域が概ねカバーされ、利便性の高い交通ネットワークを形成する都市構造を有している。
本市の土地利用は、大きく一級河川の安威川を境に以北と以南で区分され、以北地域には鉄軌道駅5駅のうち4駅が存在し、北大阪健康医療都市や南千里丘地区土地区画整理事業、千里丘駅前再開発事業といったまちづくりにより、駅前を中心としたエリアと、それらをつなぐ幹線道路沿道において、広く都市機能の集積が見られており、今後もこれらを維持・確保していくとともに、更なる都市機能の集積を図っていく。
以南地域においては、南摂津駅の東側駅前における区画整理事業の実施により、広く居住エリアが広がっており、今後も維持を図っていく。一方、南摂津駅西側地区(以下「当地区」という。)は、大阪市内にある大阪メトロ井高野駅に近く、また令和15年に予定されている大阪モノレールの延伸により、居住エリアとしてのポテンシャルが今後さらに高まる地区である。
当地区は、他の地域と比較して公共施設が少なく、市民公益活動団体は様々な場所に点在して活動をしているが、核となるコミュニティ施設を整備することで、多世代の人々が集い交流する場の創出が期待できる。(近隣の味生公民館はその機能を廃止し、コミュニティセンターに機能を統合する。)

まちづくりの経緯及び現況

当地区周辺には大規模な工場地が立地し、その周囲に民間開発による住宅地が形成されてきたところである。
そのような土地利用の中で当地区は、味生公民館を地域交流の拠点として、市民公益活動団体による社会教育活動の推進などの取り組みにより、地域コミュニティの形成を図ってきたところである。
一方、少子高齢化や社会構造の変化、近年の新型コロナウイルス感染症の影響などによって、これまでのコミュニティでは解決できない課題の発生、そしてコミュニティそのものの希薄化といった課題も発生している。
また、味生公民館は、築37年が経過し、老朽化が進んでおり、また、エレベーターが設置されていないなど、バリアフリー化の対応も求められている。
さらに、当地区のモノレール南摂津駅からコミュニティ施設の間の道路は、味生小学校までの通学路としても使用されているが、狹隘でバリアフリー化がされていないこともあり、安全・安心な歩行環境の整備が求められている。

課題

- ・当地区は、他の地域と比較して公共施設が少なく、市民公益活動団体は様々な場所に点在して活動をしている。コミュニティの希薄化が進んでいることから、多世代が交流できる核となる拠点施設の整備が求められている。
- ・水害リスクの高い地域であるため、防災活動に係るイベントや啓発講座を定期的に開催することが求められている。
- ・モノレール南摂津駅からコミュニティ施設の間の道路は、味生小学校までの通学路としても使用されているが、狹隘でバリアフリー化がされていないこともあり、安全・安心な歩行環境の整備が求められている。

将来ビジョン(中長期)

- ①【摂津市行政経営戦略】(第4次摂津市総合計画第2次改訂版)(第2期摂津市まち・ひと・しごと創生総合戦略)(令和3年3月策定)
- ・社会や行政ニーズの変化を的確に見極め、「ヒト」「カネ」「情報」といった経営資源を上手く組み合わせで最大限活用することで、各分野で時勢を捉えた施策・事業を展開し、持続可能なまちづくりを推進するとしている。
 - ・施策の分野①ー2「市民活動支援」において、老朽化や利用率の低下などの課題に対して、地域のニーズに合った施設の整備等が必要としている。
 - ・施策の分野②ー2「道路・交通」において、生活道路は狭あいな箇所が多く、歩行者の通行空間の確保等、交通安全対策を進めていかなければならないとしている。
 - ・施策の分野⑩ー4「中期財政・FM」において、事業実施に伴う特定財源の活用と最適な施設規模の確保に向けた統合・集約等について検討していく必要があるとしている。
- ②【摂津市都市計画マスタープラン】(令和6年1月策定)
- ・基本理念を「住み続けたい元気なまち 摂津」とし、まちづくりの目標を「住み続けたいまち」「安心を実感できるまち」「まち育てという新しい発想」「摂津らしい・強み」としている。
 - ・地域別構想において、当地区を含む西部地域は、「地区の特性を活かした住環境の維持」、また、「整備した都市施設の効果を継続して発揮させるため、立替等も視野に入れた適切な維持管理を行う」としている。
- ③【摂津市立地適正化計画】(令和6年1月策定)
- ・当地区は、生活サービスやコミュニティの持続的な確保されるよう、居住誘導区域として設定している。
- ④【(仮称)味生コミュニティセンター基本構想】(令和5年5月策定)
- ・(仮称)味生コミュニティセンターの基本構想においては、味生公民館の課題や建替えの必要性、主に公民館を利用している活動団体の要望や意見を経て、(仮称)味生コミュニティセンターに集約する機能や規模等について記載している。
- ⑤【第9期せつつ高齢者ががやきプラン(摂津市高齢者保健福祉計画介護保険事業計画)】(令和6年3月策定)
- ・高齢者を取り巻く課題が複雑化・多様化していることから、相談件数が増加しており、今後も支援を必要とする高齢者の増加が予想されることから、安威川以南圏域における拠点整備等、支援体制を強化する必要があるとしている。

都市構造再編集集中支援事業の計画							
都市機能配置の考え方							
当地区は、生活サービスやコミュニティが持続的に確保されるよう居住誘導区域に設定し、周辺環境と調和のとれた、地区の特性を活かした住環境を維持する。 ・地域包括支援センターや校区等福祉委員会の活動の場として、多機能化、多目的化した新たなコミュニティ施設として整備を図る。 ※地域包括支援センターは、他の補助金(地域医療介護総合確保基金事業)が交付されるため、アロケーションし、交付請求を実施しない。 ・コミュニティセンターは2階部分以上が浸水しないように高台化することを検討している。 ・安心・安全で快適な歩行者空間の確保に向けて、南摂津駅から(仮称)味生コミュニティセンター及び味生小学校までの動線において点字ブロックの設置を実施し、安全で快適な歩行者空間を確保する。							
都市の再生のために必要となるその他の交付対象事業等							
目標を定量化する指標							
指 標	単 位	定 義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値	基準年度	目標値	目標年度
(仮称)味生コミュニティセンターの利用者数	人／年	(仮称)味生コミュニティセンターを利用する延べ人数	さまざまな場所で点在して活動する団体が、コミュニティセンターに集い、活動することが見込まれる。	9,353人／年 ※味生公民館の延利用者数	R4年度	22,000人／年 ※同規模の別府コミュニティセンターの延利用者数	R9年度
防災活動に係るイベントや啓発講座等の実施回数	回／年	防災活動に係るイベントや啓発講座等を実施する回数	水害リスクの高い地域であるため、防災活動に係るイベントや講座の実施回数を増加させることで、非常時に市民が円滑に避難できるようにする。	0回／年 ※味生公民館では実施できていない。	R5年度	3回／年 ※同規模の別府コミュニティセンターでの実施回数	R9年度
「道路が安全で移動しやすいまちにします」に対する満足度	—	味生小学校校区内の市民が道路が安全で移動しやすいと感じた満足度	(仮称)味生コミュニティセンターへの快適で安全な歩行者動線を確保することで、地域住民等の道路に係る満足度が上昇する。	2.49 ※味生地域の市民約1,000人が回答した道路の満足度	R2年度	2.74 ※摂津市内で最も高い地域の満足度	R9年度

計画区域の整備方針		方針に合致する主要な事業
【自己実現や文化活動、地域福祉活動、市民活動など多世代の市民が集い、交流できる拠点づくり】 ・民間社宅跡地の一部(2,000㎡)にコミュニティセンター(新設)を建設する。コミュニティセンターには、地域包括支援センターの一部機能及び校区等福祉委員会の活動の場の拠点を移設し、広いロビーの整備を行う。広場を有効に活用することで、近隣の小学校や障害児通所施設などと連携し、多世代の人々が活発に交流することができる拠点づくりを図る。		高次機能施設：民間社宅跡地 コミュニティセンターの整備(味生公民館機能の廃止、統合)
【大阪モノレール南摂津駅西側からバリアフリーネットワークの構築による、安心安全な歩行者空間の確保】 大阪モノレール南摂津駅からコミュニティ施設までの経路を、点字ブロックの設置によりバリアフリー化し、だれもが歩きやすい安全安心な歩行者空間を確保する。		鳥飼八防和道線、一津屋13.16.21号線 道路事業：視覚障害者用誘導ブロックの設置
その他		
【コミュニティセンター整備の経緯】 当地区は、他の地域と比較して公共施設が少なく、市民公益活動団体は様々な場所に点在して活動を行っている。 また、近年の新型コロナウイルス感染症の影響によって、コミュニティのつながりは加速度的に希薄化してしまった。当地区に核となるコミュニティ施設を整備することで、点在して活動している市民公益活動団体が集い、まちに新たな活力をもたらすことが求められている。 当地区において、コミュニティ施設の建設場所を探していたところ、市内企業から用地提供に協力いただけることとなり、事業化することを決定した。 一方、味生公民館は、令和5年現在築37年と老朽化が進んでおり、2階建てでエレベーターがなく、当該公民館を利用する団体や地域の自治会等からエレベーターの設置について、多数の要望が寄せられていた。公民館を所管する教育委員会において、当初はエレベーターの増設を検討していたが、多額の費用が必要となる割にロビーが狭くなるなどのデメリットが発生することが分かった。 以上の経緯から、味生公民館機能を廃止し、コミュニティセンターに公民館機能を統合することを決定した。		
【(仮称)味生コミュニティセンターの規模】 (仮称)味生コミュニティセンターの建設予定地については、約6,500㎡の企業の遊休地(社宅跡地)のうち、必要となる2,000㎡の用地を市が購入する。建物の延床面積は約1,499㎡程度の広さを想定している。		
【防災対策】 (仮称)味生コミュニティセンターの建物は3階建てとし階高をあげることで、安威川及び淀川のL2の洪水時において、2階部分及び3階部分を使用することを可能とする。 また、電気設備や備蓄倉庫は設計段階において、2階・3階部分に設置することを検討するなど、高台化を行う方針としている。 さらに、太陽光発電や自家発電設備、マンホールトイレ、かまどベンチ等の災害設備の整備を行う方針としている。		
【広場の整備】 (仮称)味生コミュニティセンターの横に240㎡程度の広場を整備し、多世代が交流できるスペースとして有効に活用する。多世代の人々が同じ場所に集うことで、顔見知りとなり会話が生まれ、協働の取り組みにつながる可能性ができると確信している。		

様式(1)-④-1

(金額の単位は百万円)

...A

...R

0	0	0	...	C
合計(A+B+C)		1,717		

0

南摂津駅西側地区(大阪府摂津市)	面積	59.1	ha	区域	一津屋一丁目、二丁目の一部、三丁目の一部、鳥飼和道二丁目
------------------	----	------	----	----	------------------------------

