

令和3年度 第7回摂津市市政モニターアンケート調査結果

本市では、市民の皆様から市政に関する意見や要望をお聞きし、行政の施策の参考とさせていただきますことを目的に市政モニターアンケート調査を実施しました。

令和3年度第7回アンケート調査の集計結果をご報告します。

【調査対象者】 令和3年4月1日現在の住民基本台帳に記録されている18歳以上の方で、無作為に抽出した500人。ただし、摂津市議会議員及び摂津市職員を除く。

【調査期間】 令和3年8月17日（火）～8月31日（火）

【調査方法】 書面（郵送回収）及びWEBによるアンケート調査

【調査内容】

1. 摂津市の公共交通について
2. 自治会・町会について
3. 行政に期待する取組について

◆アンケート調査対象者：500人

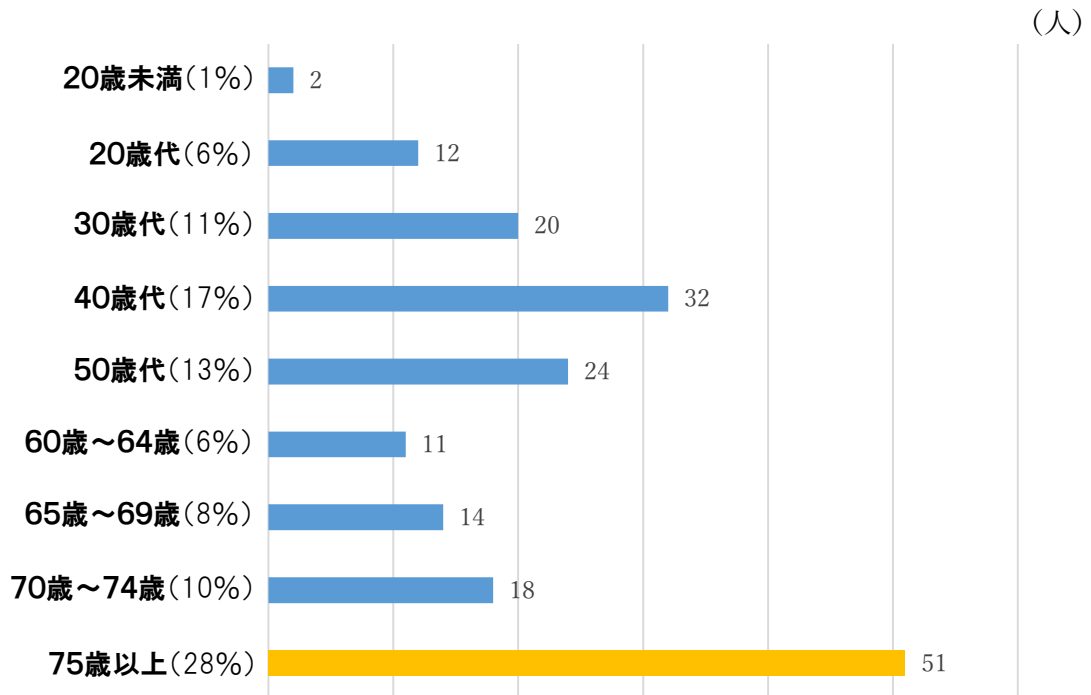
◆アンケート調査回答者：187人

◆回収率：37.4%（回収率のうちWEB回答18.2%）

回答者の情報

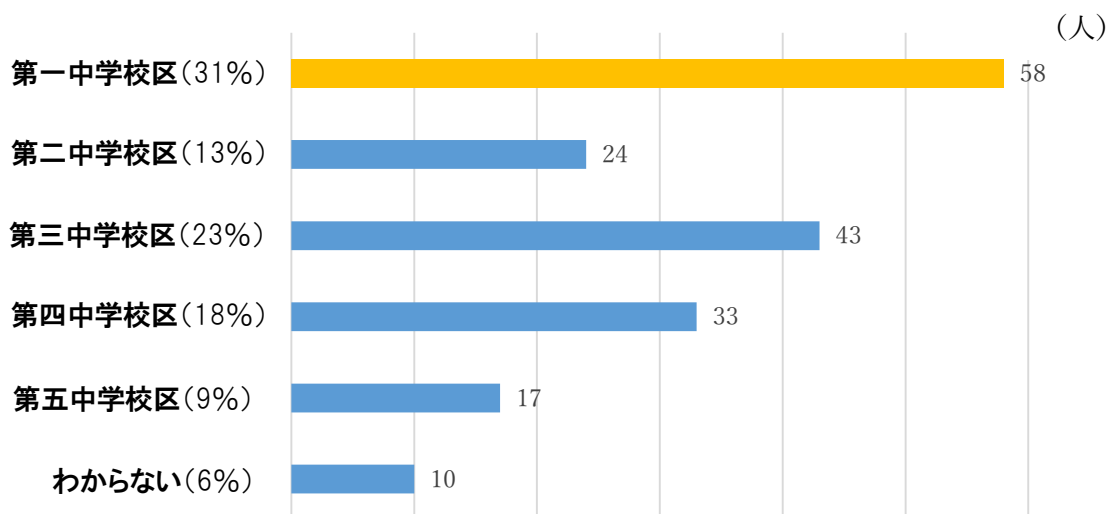
◀ 1. 年齢 ▶

【回答者 187 人（うち無回答 3 人）】



◀ 2. お住まいの地域 ▶

【回答者 187 人（うち無回答 2 人）】

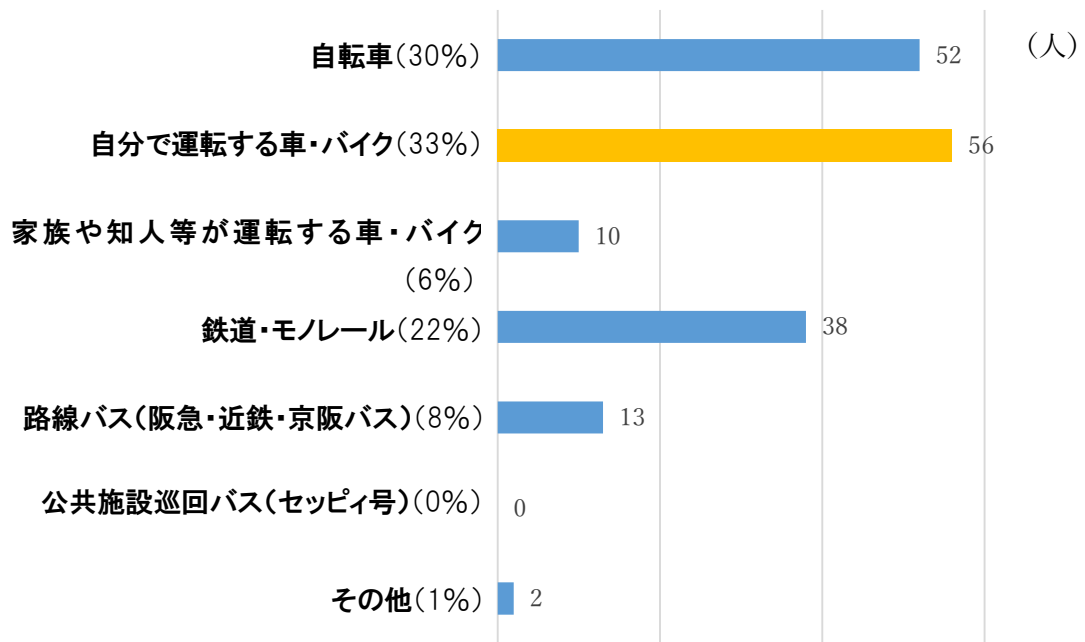


アンケート調査結果

◀ 1. 摂津市の公共交通について ▶

Q1：あなたの主な移動手段を教えてください。次の中から1つ選んでください。

【回答者 187 人（うち無回答 16 人）】



【集計結果】

「自分で運転する車・バイク」との回答が 56 人、33%と最も高い数値となりました。

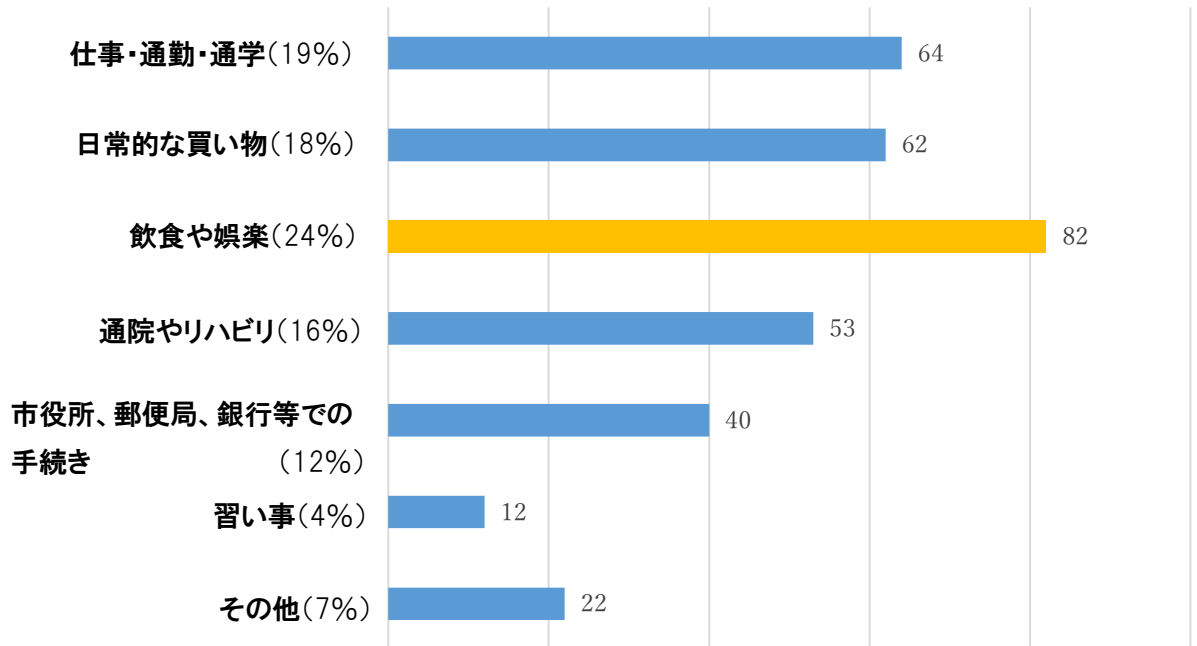
◆その他意見

- ・介護タクシー
- ・ほとんど徒歩

Q2：公共交通で外出する際の主な目的をお答えください。次の中からあてはまるものをすべて選んでください。

【回答者 187 人（うち無回答 6 人）】

(人)



【集計結果】

「飲食や娯楽」との回答が 82 人、24%と最も高い数値となりました。

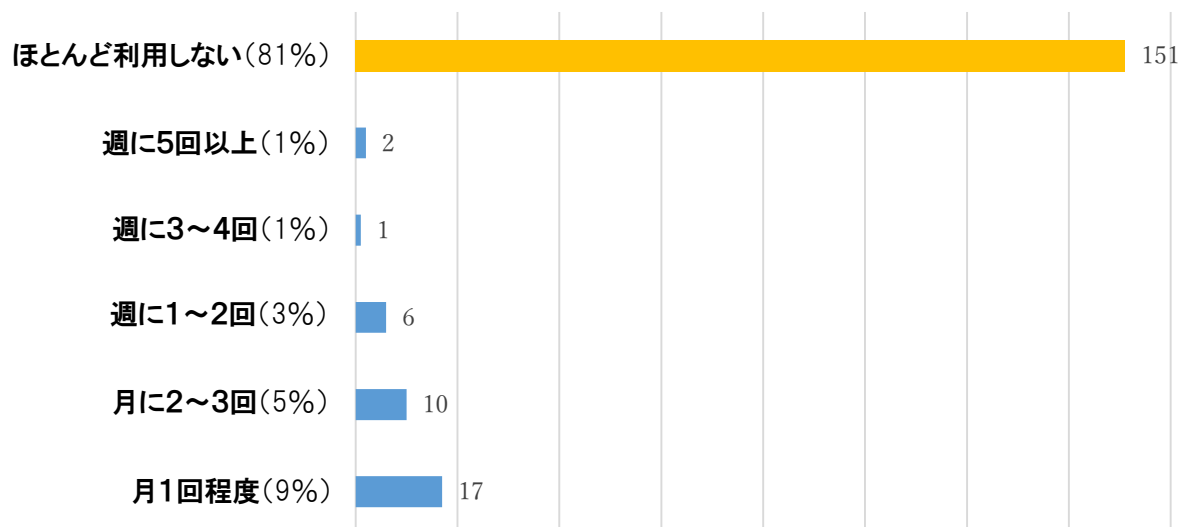
◆その他意見（主な意見）

- ・帰省、旅行、友人宅。

Q3：摂津市内の路線バス（阪急・近鉄・京阪バス）をどの程度利用しますか。次の中から1つ選んでください。

【回答者 187 人】

(人)

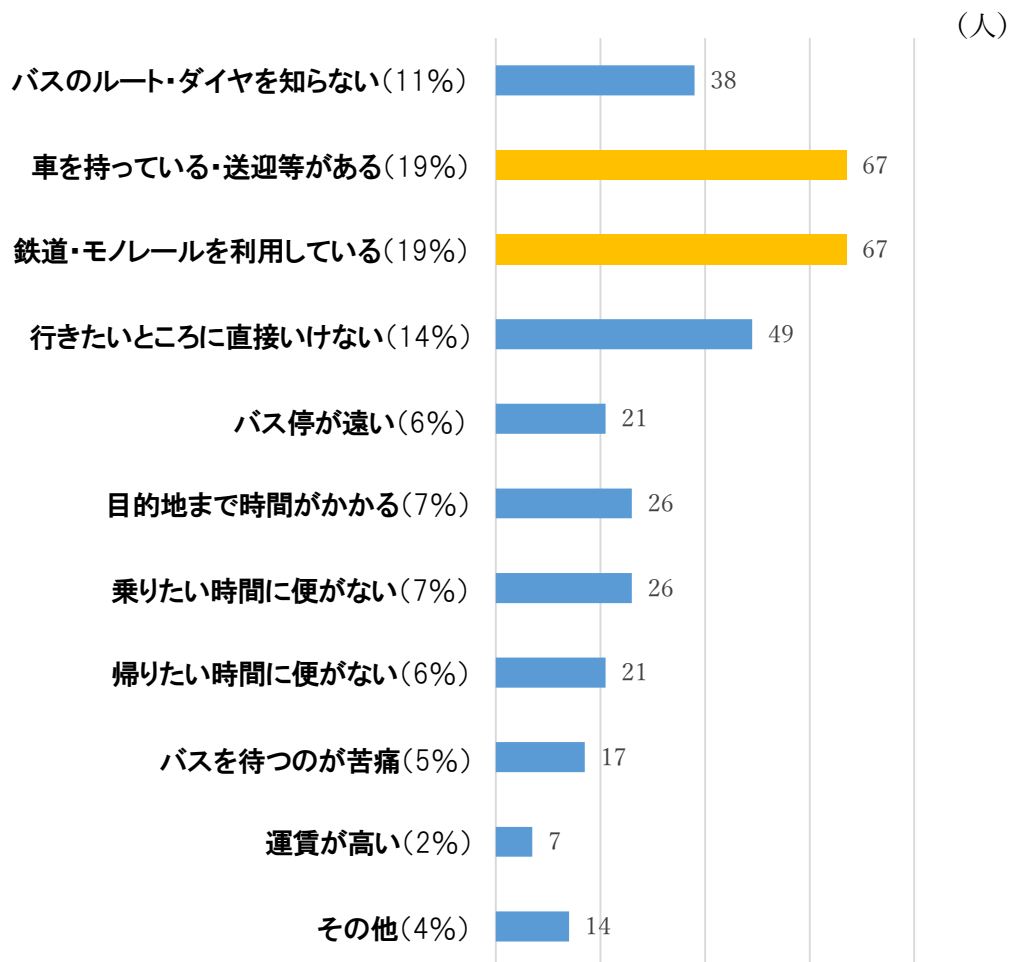


【集計結果】

「ほとんど利用しない」との回答が 151 人、81%と最も高い数値となっています。

Q4：Q3で「ほとんど利用しない」と回答した方に伺います。
 現在、路線バスを利用しない理由は何ですか。次の中からあてはまるものをすべて選んでください。

【回答者 151 人（うち無回答 2 人）】



【集計結果】

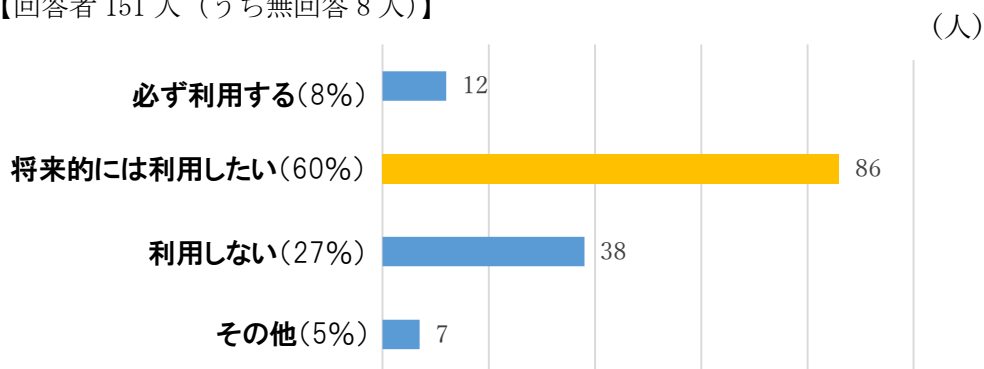
「車を持っている・送迎等がある」「鉄道・モノレールを利用している」との回答がそれぞれ 67 人、19%と最も高い数値となりました。

◆その他意見（主な意見）

- ・時間どおりに来ないため。
- ・新型コロナウイルス感染症予防のため。
- ・摂津市には大阪市のような割引制度がないため。
- ・目的地がバスの路線から外れているため。
- ・交通の便が良い所に住んでいて、バスを利用する必要がないため。
- ・JR吹田行きや南摂津行きのバスが少ないため。
- ・自転車、バイクを利用した方が便利であるため。
- ・路線バスを利用して市内で行きたい場所がないため。

Q5：Q4の内容が改善された場合、路線バスを利用したいですか。次の中から1つ選んでください。

【回答者 151 人（うち無回答 8 人）】



【集計結果】

「将来的には利用したい」との回答が 86 人、60%と最も高い数値となりました。

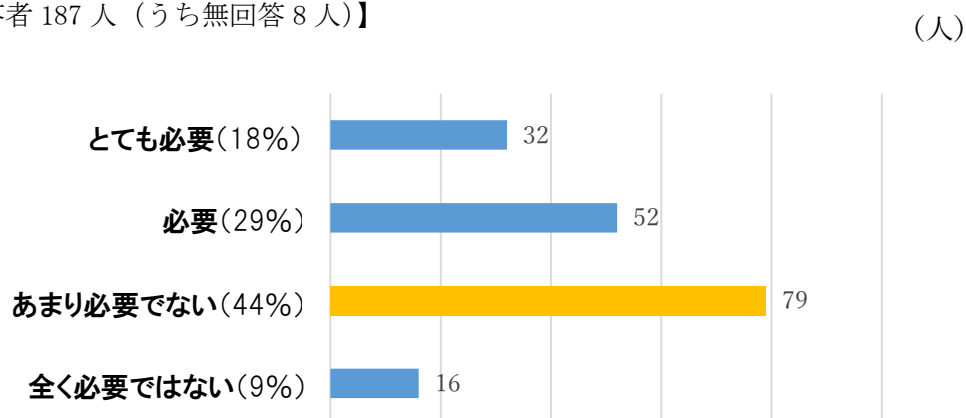
◆その他意見（主な意見）

- ・車や自転車で行けない時は、利用したい。
- ・乗り降りが大変であるため、利用しない。
- ・車があるため、利用しない。
- ・会社からの補助があれば、利用したい。
- ・新型コロナウイルス感染症が収束次第、利用するかもしれません。
- ・高齢なので、あまりどこへも行けない。

Q6：あなたの地域に今ある交通手段に代わる、新たな交通手段を導入する取組は必要だと思いますか。次の中から1つ選んでください。

また、必要とする場合、どのような交通手段が望ましいと考えますか。自由にお書きください。

【回答者 187 人（うち無回答 8 人）】



【集計結果】

「あまり必要でない」との回答が 79 人、44%と最も高い数値となりました。

◆どのような交通手段が望ましいと考えますか。

自由意見 (31 件)

(主な意見)

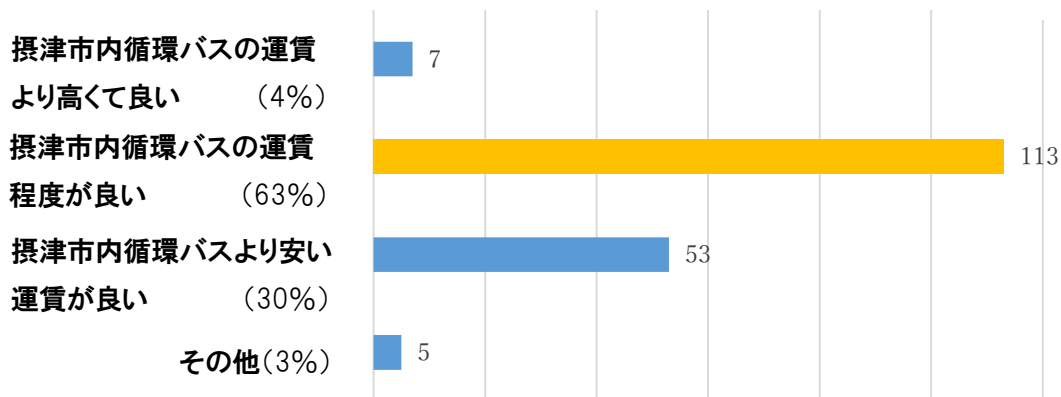
- ・セッピー号、市内循環バスなどのルートの充実。
- ・バスやタクシーの割引制度を考えてもらいたい。
- ・乗り合いタクシーのようなもの。
- ・地下鉄。
- ・将来、電話予約など利用者のニーズに応じて柔軟な運行が可能な「デマンド型交通」があれば良い。
- ・道路（自転車専用道路含む）の整備が必要。

Q7：新たな交通手段が導入される場合、1回の利用の運賃はどのくらいが妥当だと思いますか。次の中から1つ選んでください。

【参考】摂津市内循環バス（近鉄バス）の場合 大人1乗車 220円 小人 110円

【回答者 187 人（うち無回答 9 人）】

(人)



【集計結果】

「摂津市内循環バスの運賃程度が良い」との回答が 113 人、63%と最も高い数値となりました。

◆その他意見（主な意見）

- ・小人、老人（70 歳以上）は、無料にしてほしい。
- ・割引制度の導入。時間帯割引、乗り継ぎ割引、昼間割引など。
- ・市役所の手続きに行くなど、遊びの場合でない時は、無料にする。
- ・セッピー号の充実。

Q8：最後に、摂津市の公共交通や交通手段についてご意見・要望等があればご自由にお書きください。

◆自由意見（71件）

（主な意見）

○バスについて

- ・ルートや便、バス停を増やしてほしい。
- ・わかりやすい路線にしてほしい。

○鉄道について

- ・モノレールの運賃を値下げしてほしい。
- ・地下鉄ができれば良い。
- ・踏切の待ち時間の大幅な改善。

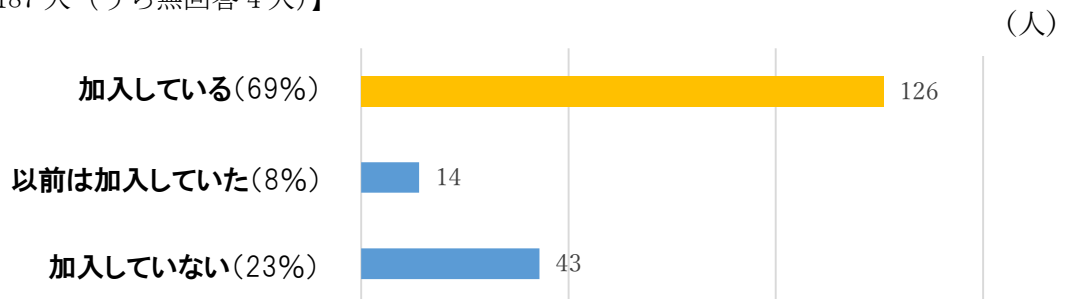
○道路整備について

- ・道路の渋滞緩和。
- ・道路、歩道の整備。

《 2. 自治会・町会について 》

Q1：あなたは今自治会・町会に加入していますか。次の中から 1つ選んで ください。

【回答者 187 人（うち無回答 4 人）】



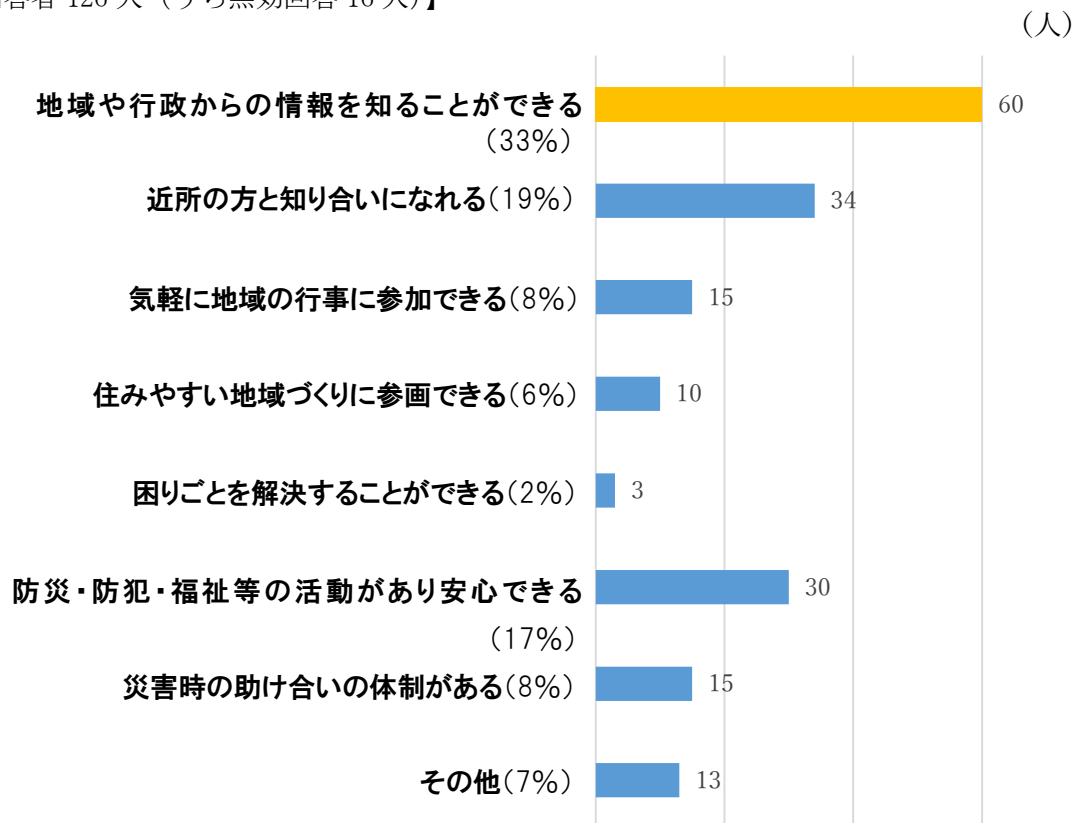
【集計結果】

「加入している」との回答が 126 人、69%と最も高い数値となりました。

※自治振興課の調べでは、令和 3 年 4 月 1 日現在で自治会の加入率は 47.7%となっています。

Q2：Q1で「加入している」と答えた方は、自治会・町会に加入して良かったことは、何ですか。次の中から2つまで選んでください。

【回答者 126 人（うち無効回答 16 人）】



【集計結果】

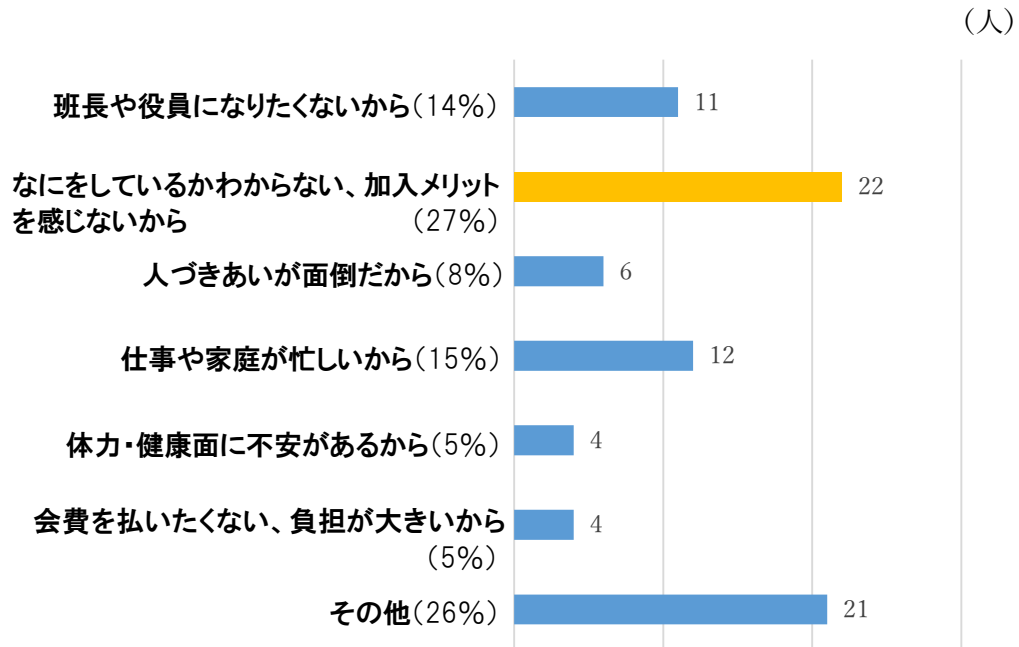
自治会・町会に加入して良かった理由として、「地域や行政からの情報を知ることができる」の回答が 60 人、33%と最も高い数値となりました。

◆その他意見（主な意見）

- ・家族が加入しているため。
- ・ずっと加入し続けているため。
- ・良かったことやメリットを感じたことはない。

Q3：Q1で「以前は加入していた」「加入していない」と答えた方は、自治会・町会を脱会された理由および加入していない理由は何ですか。次の中から2つまで選んでください。

【回答者 57 人（うち無回答 6 人）】



【集計結果】

自治会・町会を脱会された理由および加入していない理由として、「なにをしているかわからない、加入メリットを感じないから」が 22 人、27%と最も高い数値となりました。

◆その他意見（主な意見）

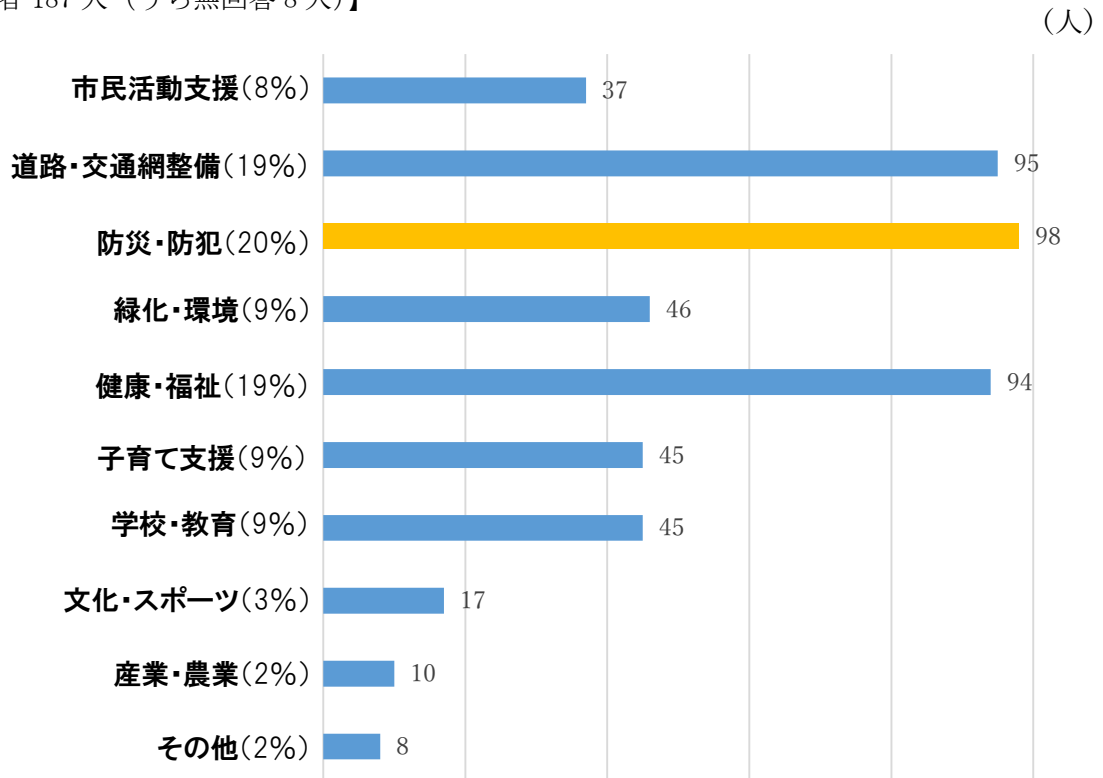
- ・自治会、町会があるのか分からない。
- ・案内や勧誘がないので、加入方法が分からない。
- ・高齢により役員をする人がいないため。
- ・自治会がなくなった。
- ・他の自治会より会費が高い。
- ・あまりにも納得できない事が多すぎる。
- ・災害時の動きが悪い。

◀ 3. 行政に期待する取組について ▶

本市は、行政経営戦略のもと、「みんなが育む つながりのまち摂津」を目指して、市民と行政が一体となったまちづくりを推進しています。

今後、行政に期待する取り組みは何ですか。次の中から選んで回答してください。(3つ以内)

【回答者 187 人（うち無回答 8 人）】



【集計結果】

今後、行政に期待する取り組みとして、「防災・防犯」が 98 人、20%と最も高い数値となり、次いで「道路・交通網整備」が 95 人、19%、「健康・福祉」が 94 人、19%となっています。

◆その他意見（主な意見）

- ・町の美化。
- ・子どもたちが利用できる学習施設やスポーツができる施設の充実。
- ・公共施設の整備。
- ・JR千里丘駅周辺の近代化。