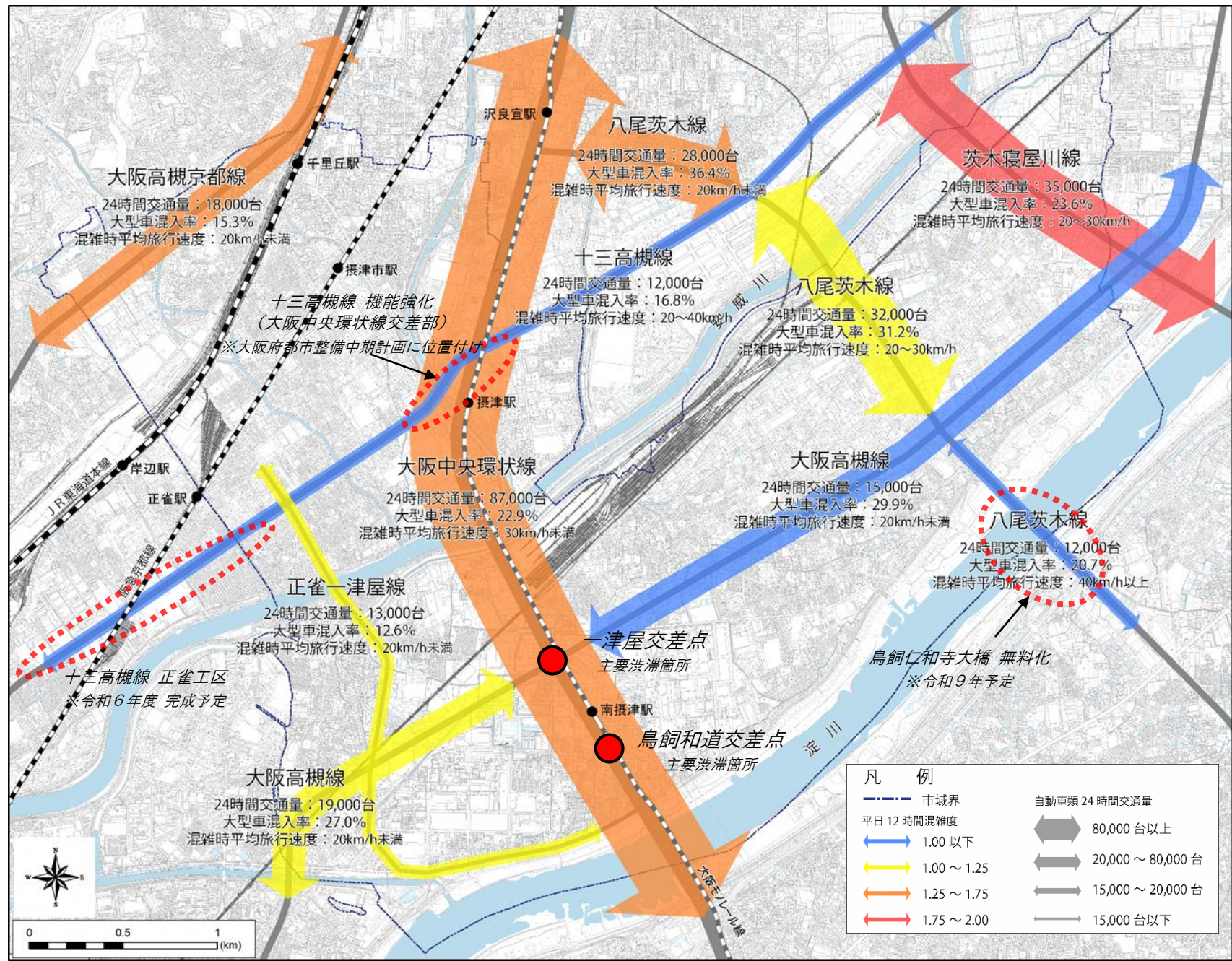


【鳥飼地域周辺の交通状況】

- 大阪中央環状線をはじめ、八尾茨木線、茨木寝屋川線等、南北方向の交通量が多い。
- 鳥飼地域内では、東西方向の交通網が弱く、大阪高槻線に交通が集中する傾向（特に大型車）にある。
- 鳥飼仁和寺大橋が有料ということもあり、鳥飼仁和寺大橋周辺（八尾茨木線）はスムーズな交通となっている。



摂津市内の広域幹線道路は、大型車の混入率が高く、物流を中心とした通過交通として利用されることが多い



路線名	特性
(参考) 24時間交通量 大型車混入率	府内主要地方道平均 ⇒ 18,565台 府内一般道平均 ⇒ 8,463台 府内主要地方道平均 ⇒ 16.0% 府内一般道平均 ⇒ 10.4%
大阪中央環状線 【主要地方道】	24時間交通量：約87,000台 混雑時平均旅行速度：30km/h未満 大型車混入率：22.9% ■地域の動脈であるが、慢性的な混雑状態に近い
大阪高槻線 【主要地方道】	24時間交通量：約15,000台 混雑時平均旅行速度：20km/h未満 大型車混入率：29.9% ■鳥飼地域内を東西に横断する主要動線 ■大型車混入率は八尾茨木線に次ぐ高さ ■混雑度だけを見ると、円滑に走行できる値であるものの、混雑時平均旅行速度は10km/hを下回る区間があることから、時間帯によっては混雑（渋滞）が発生していると想定される
八尾茨木線 【主要地方道】	24時間交通量：約32,000台 (12,000台) 混雑時平均旅行速度：20~30km/h未満 (40km/h以上) 大型車混入率：31.2% (20.7%) ※ ( ) は鳥飼仁和寺大橋区間 ■鳥飼地域と寝屋川市内を結ぶ4車線道路 ■沢良宜駅に近づくにつれ、交通量や大型車混入率が増加、混雑時平均旅行速度も低下していく傾向 ■鳥飼仁和寺大橋が令和9年度予定する無料化以降、大阪中央環状線及び茨木寝屋川線への交通量の分散に期待
茨木寝屋川線 【主要地方道】	24時間交通量：約35,000台 混雑時平均旅行速度：20~30km/h未満 大型車混入率：23.6% ■鳥飼地域から寝屋川市、茨木市を結ぶ4車線道路 ■交通量が多く混雑度は、大阪中央環状線を越える慢性的な混雑状態
正雀一津屋線 【一般道】	24時間交通量：約13,000台 混雑時平均旅行速度：20km/h未満 大型車混入率：12.6% ■正雀地域周辺の南北交通の一端を担う2車線道路 ■大型車混入率、24時間交通量が高く大阪中央環状線以西の市域内の南北交通が集中する傾向
十三高槻線 【主要地方道】	24時間交通量：約12,000台 混雑時平均旅行速度：20~40km/h 大型車混入率：16.8% ■市内を東西に横断する道路。現時点では全線開通していないことから、比較的スムーズな交通状況 ■本線整備が竣工すれば、大阪高槻線等の混雑緩和に繋がる可能性あり
大阪高槻京都線 【主要地方道】	24時間交通量：約18,000台 混雑時平均旅行速度：20km/h未満 大型車混入率：15.3% ■市域北側を東西に横断する2車線道路 ■大型車混入率と24時間交通量は府内平均以下であるものの、混雑時平均旅行速度が10km/hを下回る区間があることから、交通が集中し混雑する傾向

- 混雑度1.0未満：昼間12時間を通して、道路が混雑することなく円滑に走行できる。
- 混雑度1.0~1.25：昼間12時間のうち混雑する可能性のある時間帯が1~2時間（ピーク時間）ある。
- 混雑度1.25~1.75：ピーク時間はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性の高い状態。
- 混雑度1.75以上：慢性的な混雑状態を呈する。