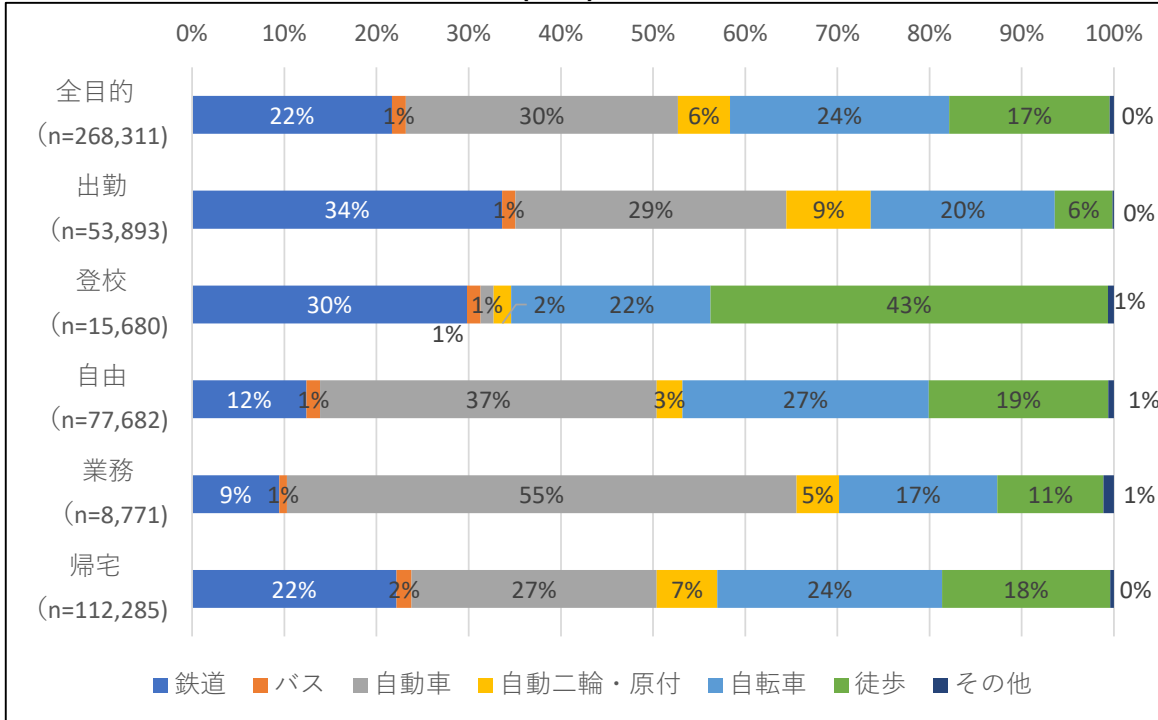


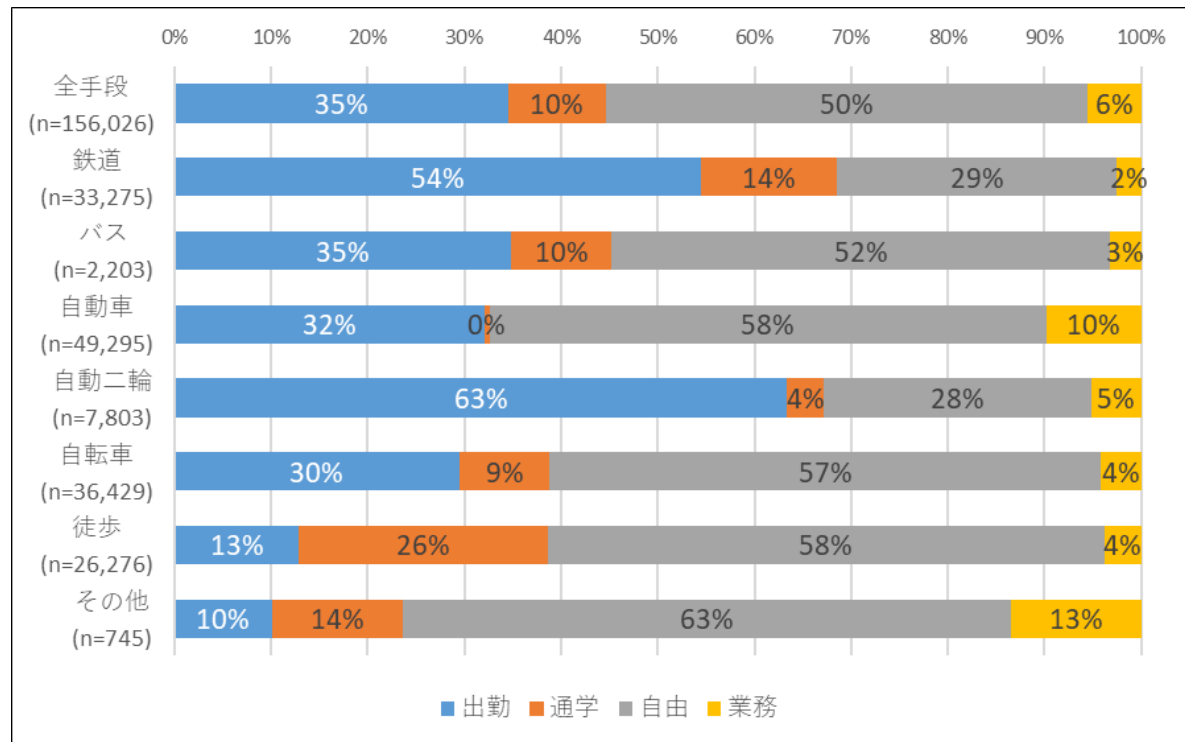
1 平日における人の移動

摂津市発着トリップ数(平日)の目的別代表交通手段内訳



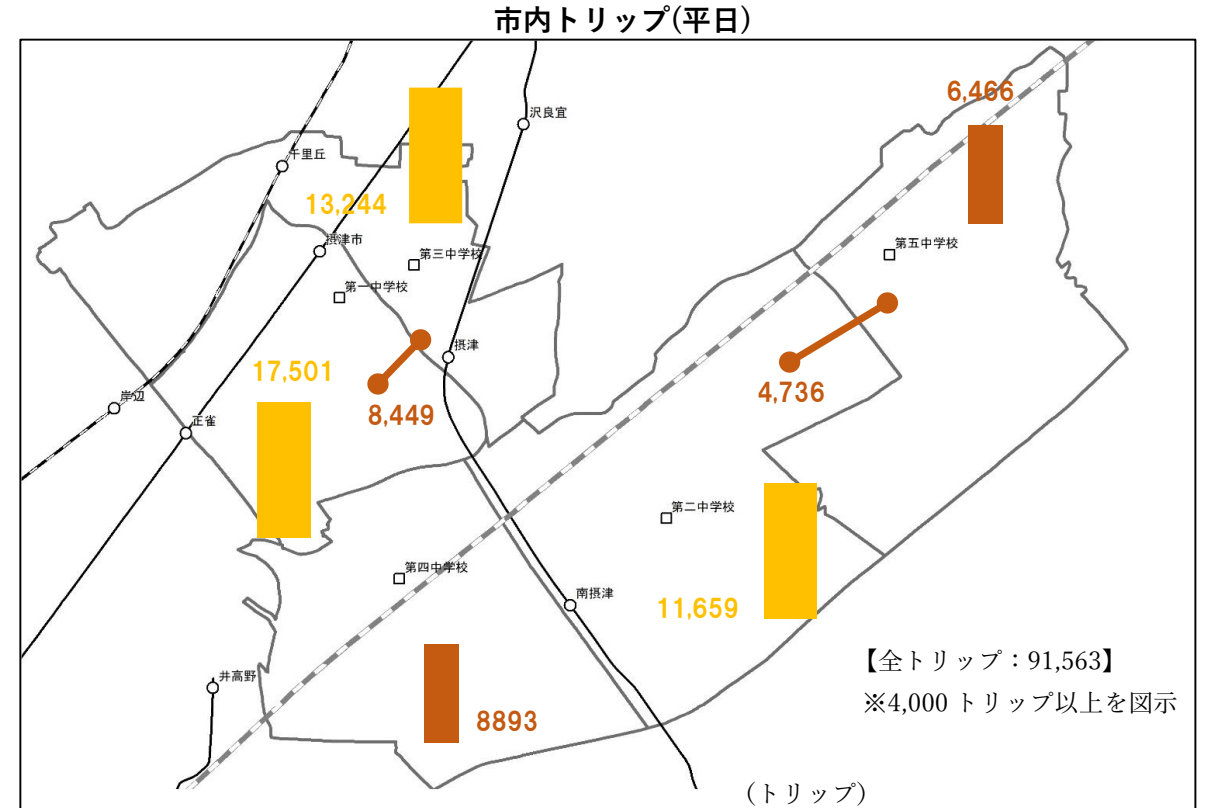
- ・自動車での移動が比較的多く、バスの利用は全ての目的において最も低い。
- ・「出勤」「業務」において、鉄道よりも自動車を利用する割合が高い。
- ・「登校」については、徒歩が多く約4割となっている。

摂津市発着トリップ数(平日)の代表交通手段別目的内訳



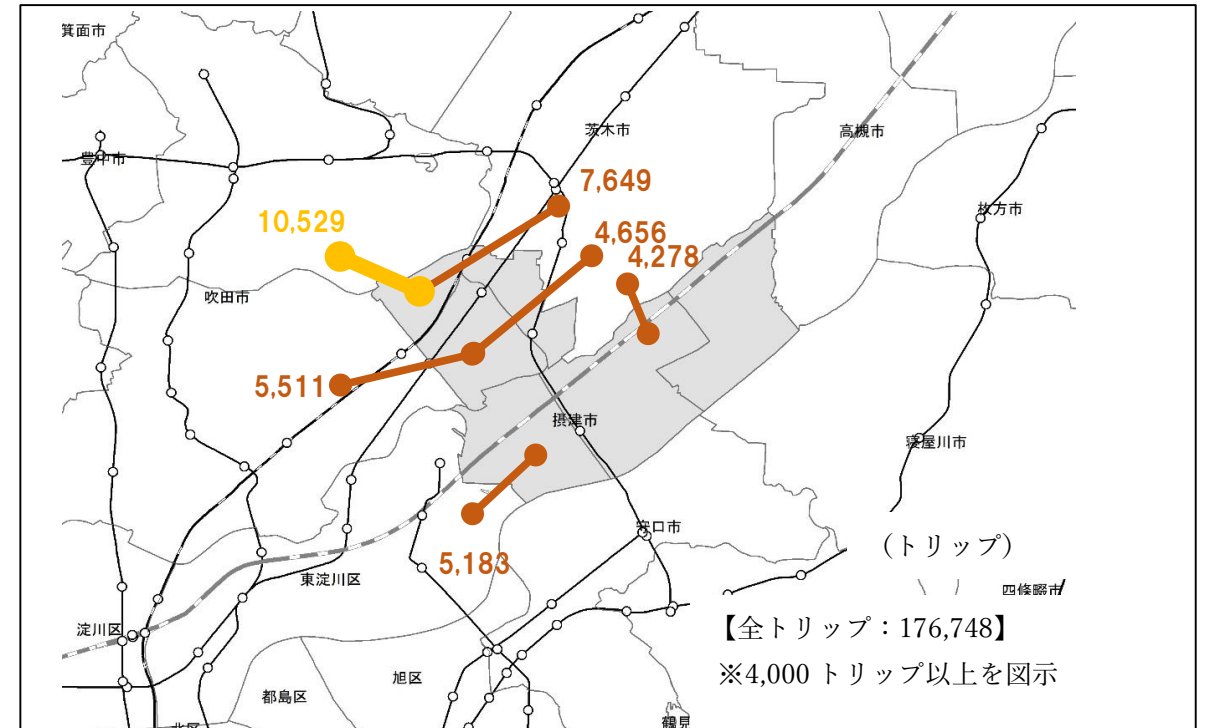
- ・鉄道や自動二輪は「出勤」を目的とした利用が多く、5割を超える。
- ・自動車や徒歩、自転車を利用した移動は、買い物や通院等の「自由目的」が多く、5割を超える。これについて、市域を跨ぐ広域的な移動は自動車を利用し、地域内の近場の移動は自転車や徒歩による移動と考えられる。

《市内外の移動》



- ・市内移動は、安威川を越えて移動する人が少なく、中学校区内で移動が多い。

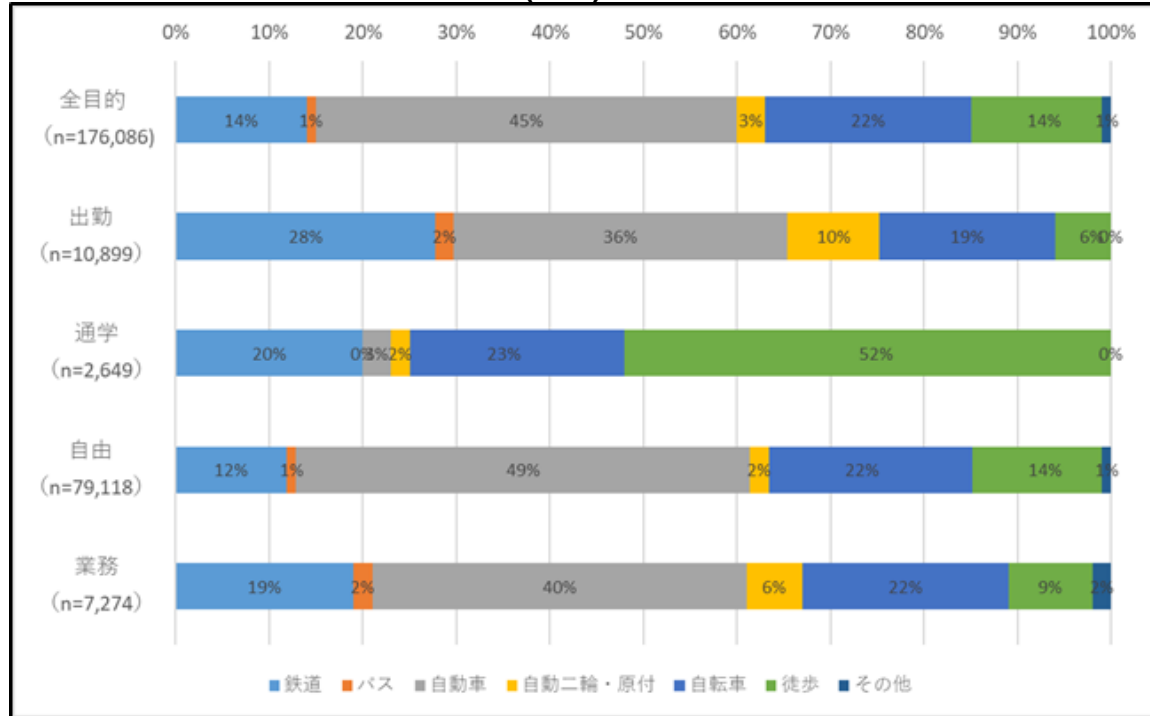
他市間トリップ(平日)



- ・本市は、大阪市と隣接しているものの、大阪市中心部へのトリップは少なく、市外への移動は、吹田市、茨木市などの近隣地域が多い。

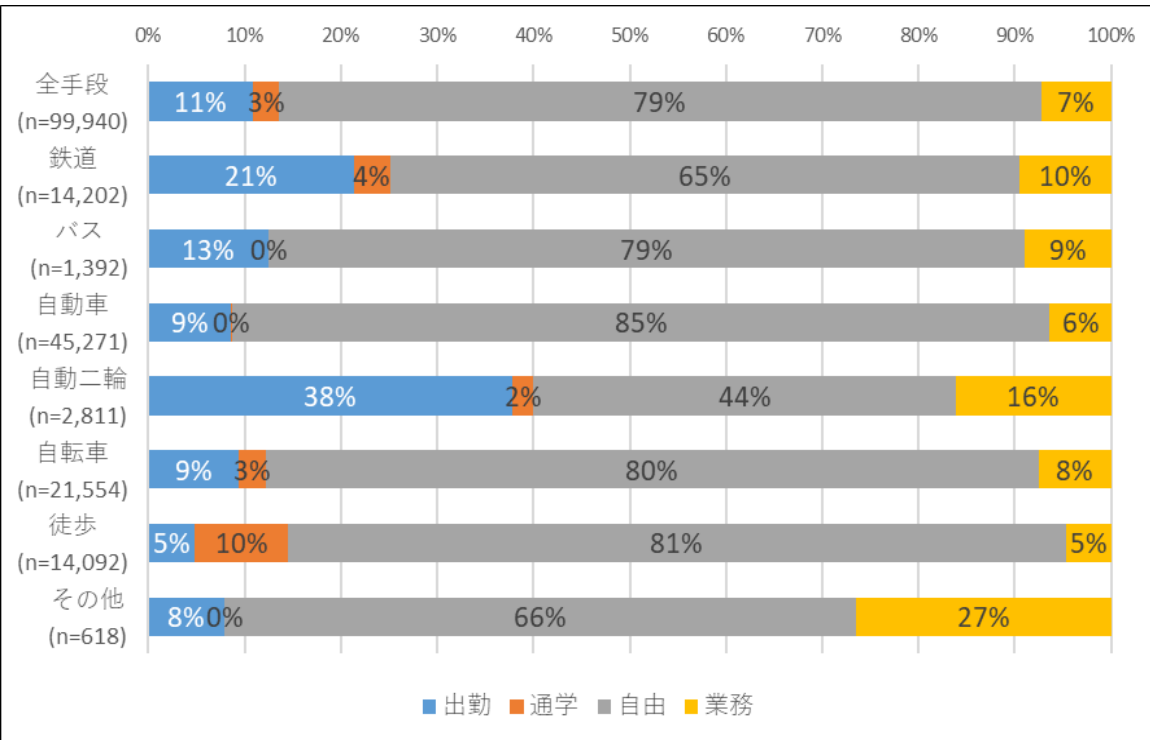
2 休日における人の移動

摂津市発着トリップ数(休日)の目的別代表交通手段内訳



- 平日と同様に自動車での移動が比較的多く、バスの利用は全ての目的において最も低い。
- 買い物や通院等の「自由目的」においては、自動車での移動が特に多く、約5割を占めている。

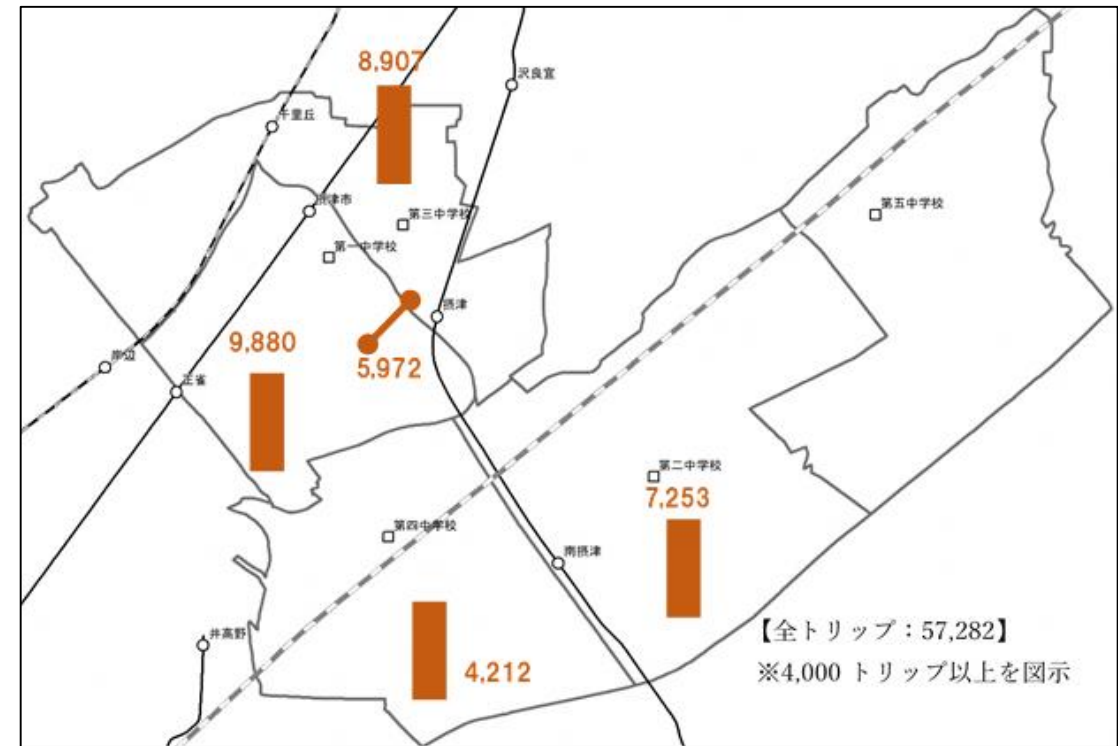
摂津市発着トリップ数(休日)の代表交通手段別目的内訳



- すべての移動手段において、買い物や通院等の「自由目的」が最も多い。

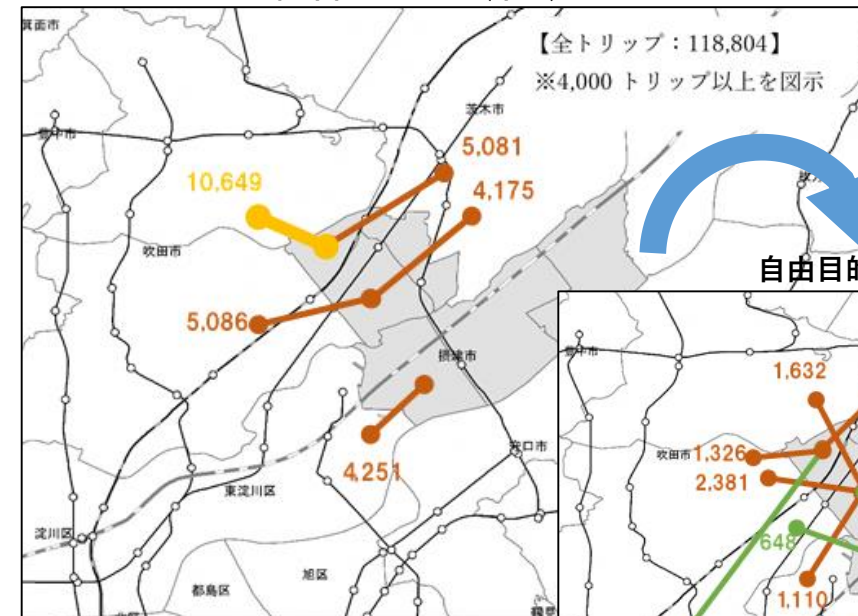
市内外の移動

市内トリップ(休日)

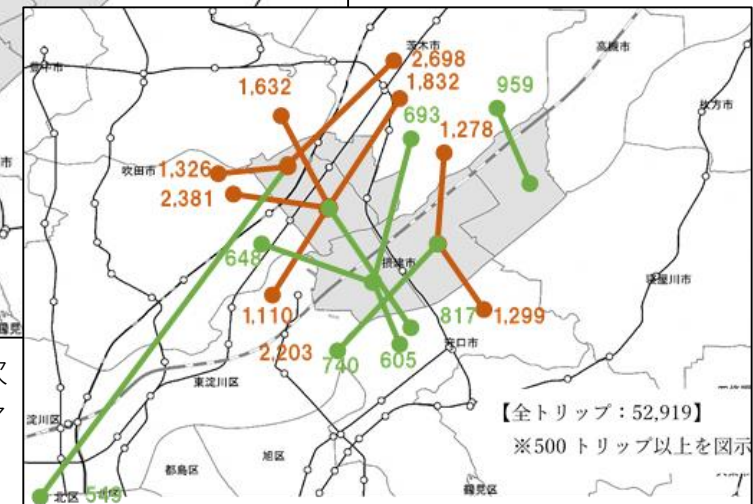


- 市内移動は、主に同一中学校区内での移動が多い。

他市間トリップ(平日)



自由目的の他市間トリップ(休日)



- 市外への移動は、平日と同様に吹田市、茨木市などの近隣地域が多い。

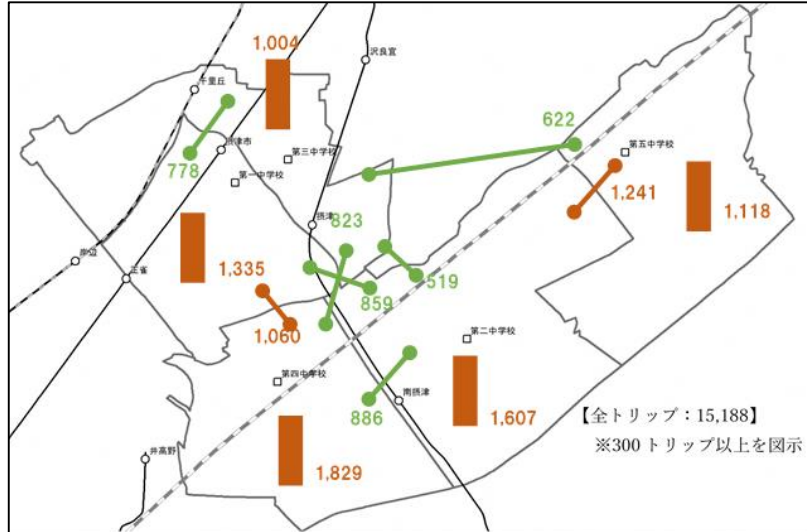
- 鳥飼地域において、買い物や通院等の自由目的による市外への移動は、第二中学校区では、茨木市、守口市、大阪市（北区）が、第五中学校区では茨木市が多い

3 自動車による市内・市外への移動

平日

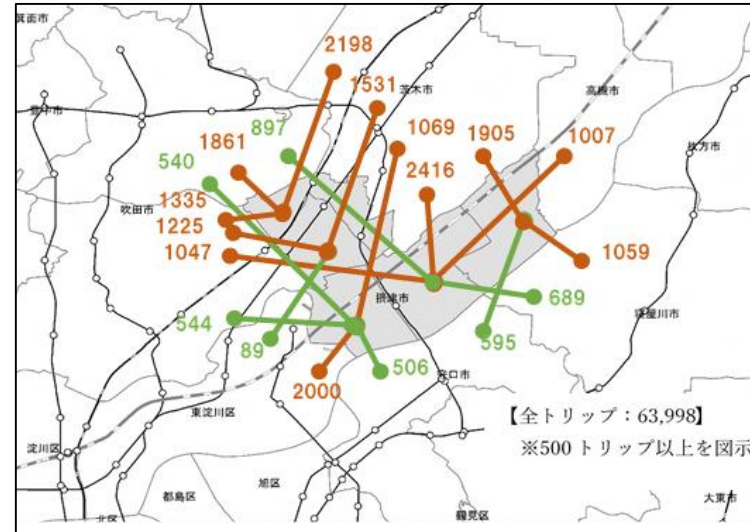
自動車

自動車の市内トリップ（平日）



- ・主に同一中学校区内での移動が多い。
- ・鳥飼地域においては、第二・第五中学校区間での移動が比較的多い。

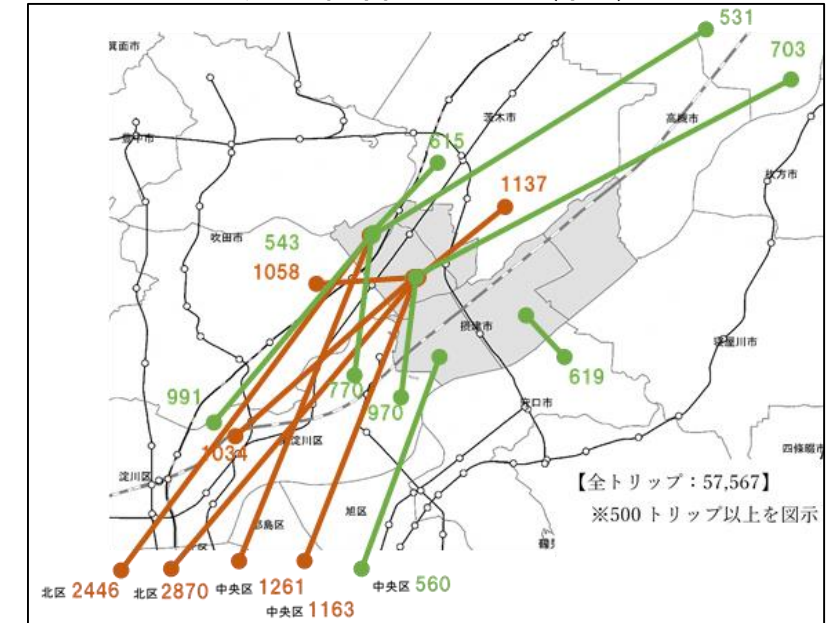
自動車の他市間トリップ（平日）



- ・大阪市中心部ではなく、近隣市への移動が多い。
- ・鳥飼地域においては、特に茨木市への移動が多い。他、第二中学校区では高槻市へ、第五中学校区では寝屋川市へ移動が比較的多い。

鉄道

鉄道の他市間トリップ（平日）

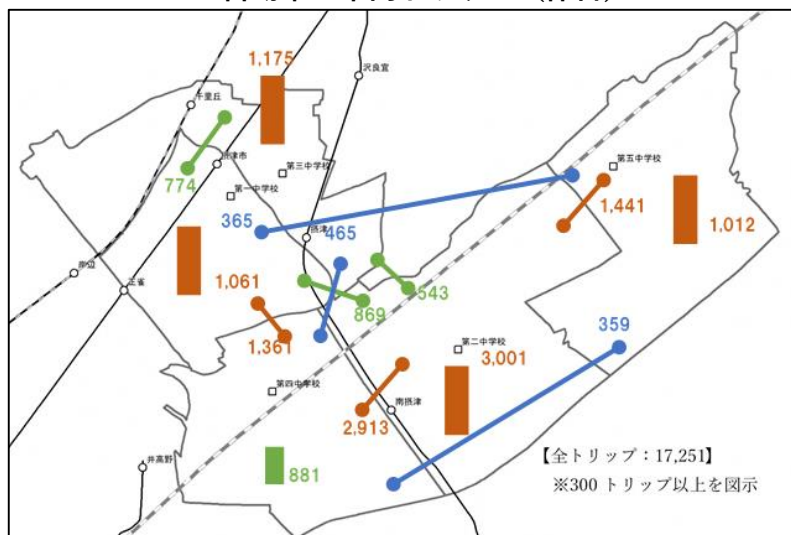


- ・鉄道は大阪方面への移動手段として主に利用されている。

休日

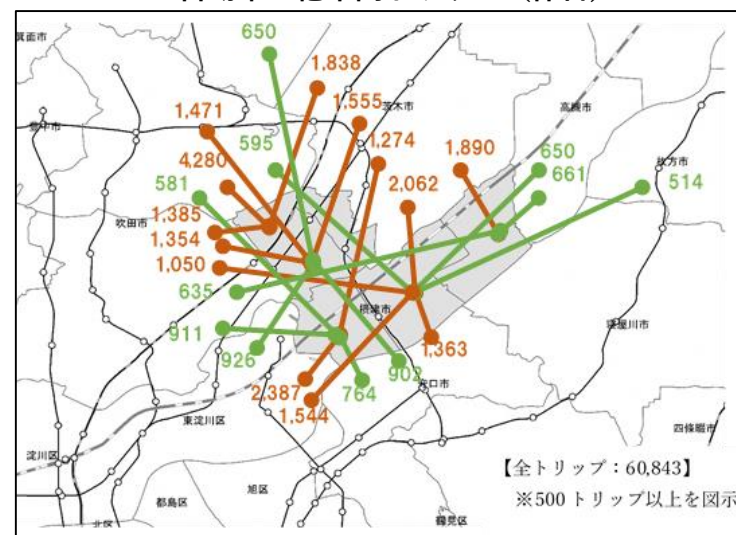
自動車

自動車の市内トリップ（休日）



- ・主に同一中学校区内での移動が多く、特に第二中学校区内での移動が多い。
- ・第二中学校区と他中学校区間での移動が多い。

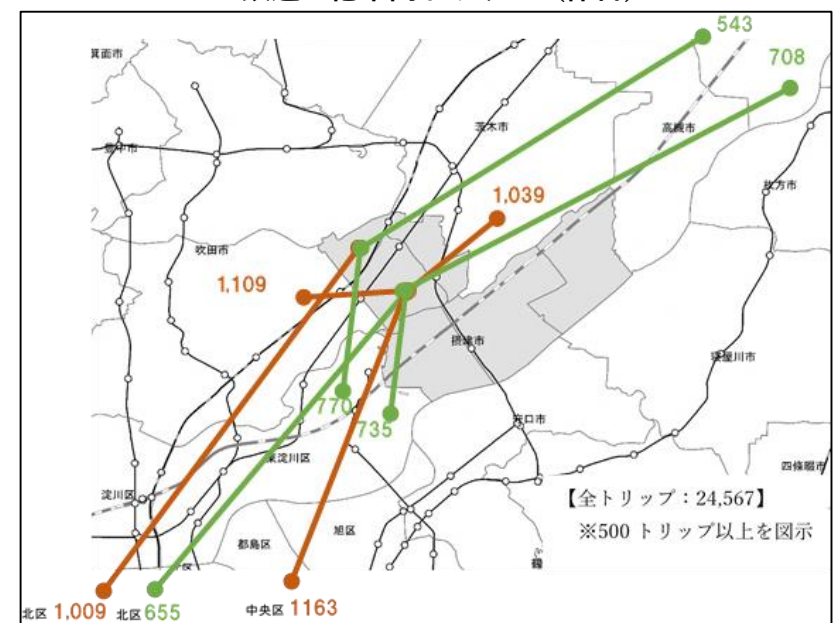
自動車の他市間トリップ（休日）



- ・平日と以上に近隣市への移動が多い。
- ・鳥飼地域においては、平日と同様に茨木市への移動が多い。

鉄道

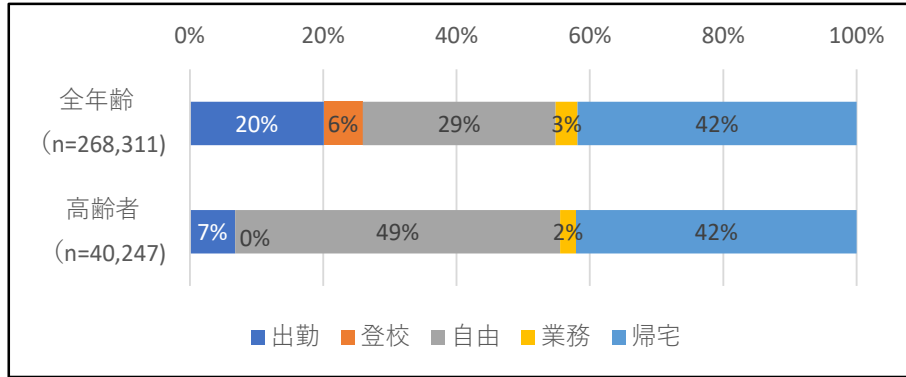
鉄道の他市間トリップ（休日）



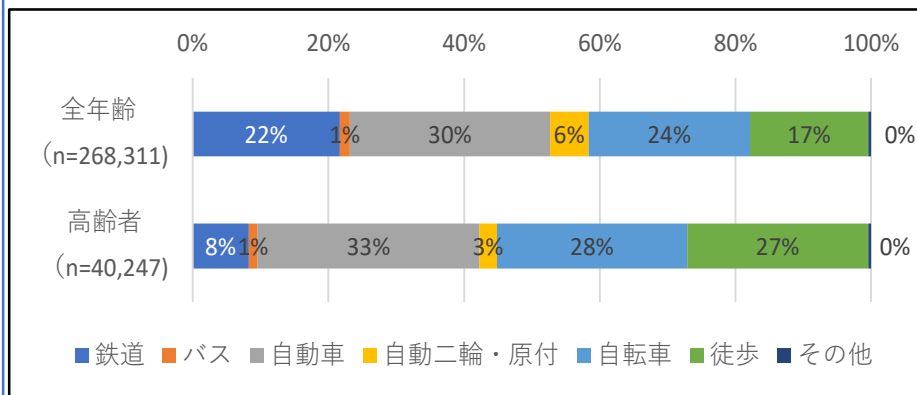
- ・平日と比べると鉄道の利用は少なく、鳥飼地域からの移動はほとんどない。

4 高齢者の移動

65歳以上の方の目的別内訳(平日)

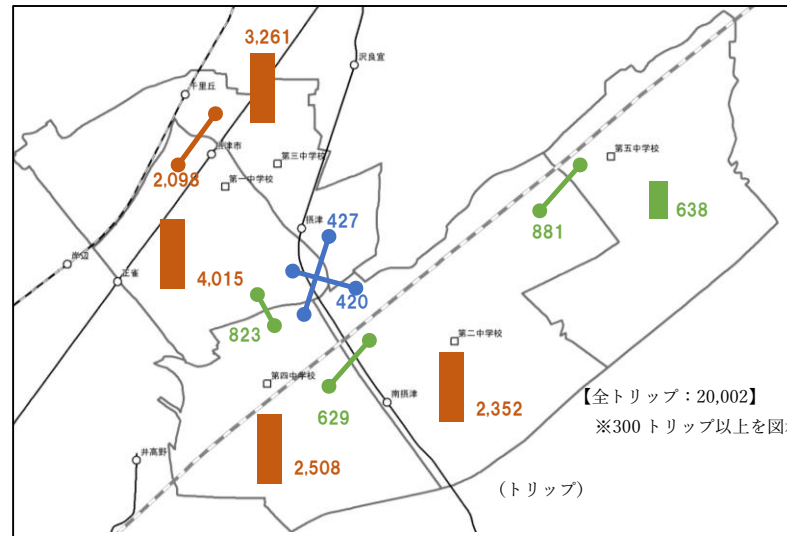


65歳以上の方の代表交通手段別内訳(平日)

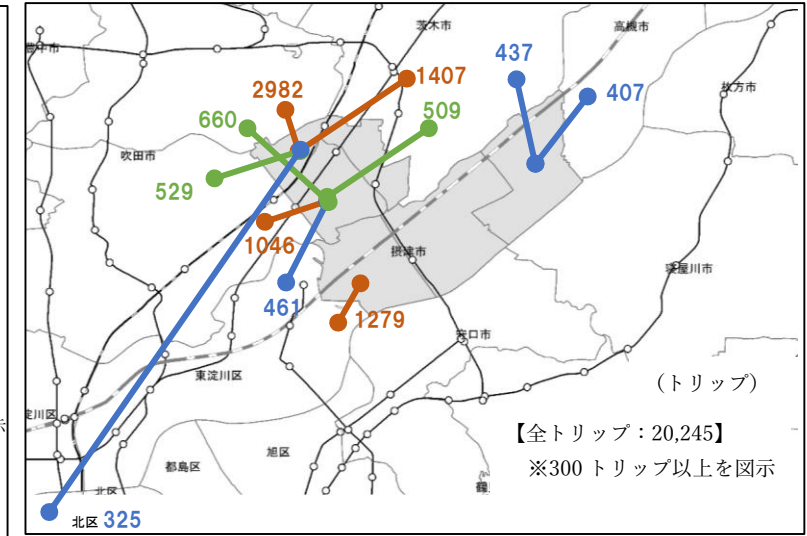


- ・ 高齢者の移動目的は自由（買い物・通院等）で約5割。
- ・ 高齢者は、移動距離が短いため、鉄道の利用が少なく、自転車や徒歩での移動が多い。

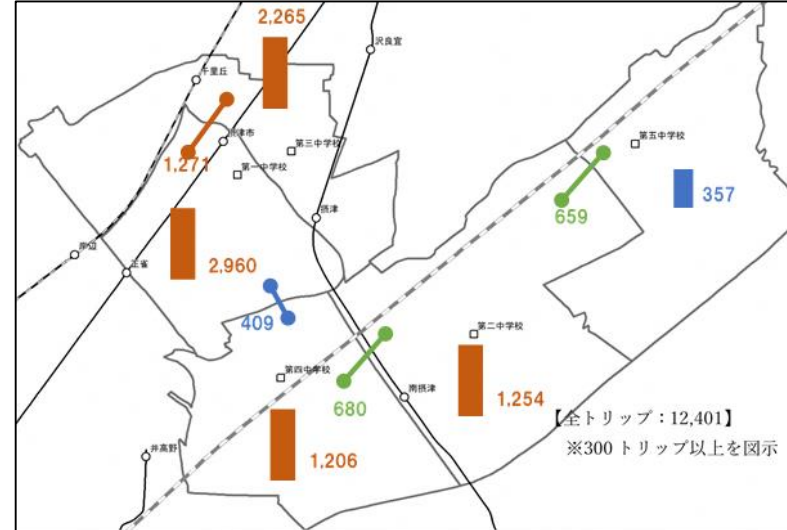
65歳以上の市内トリップ（平日）



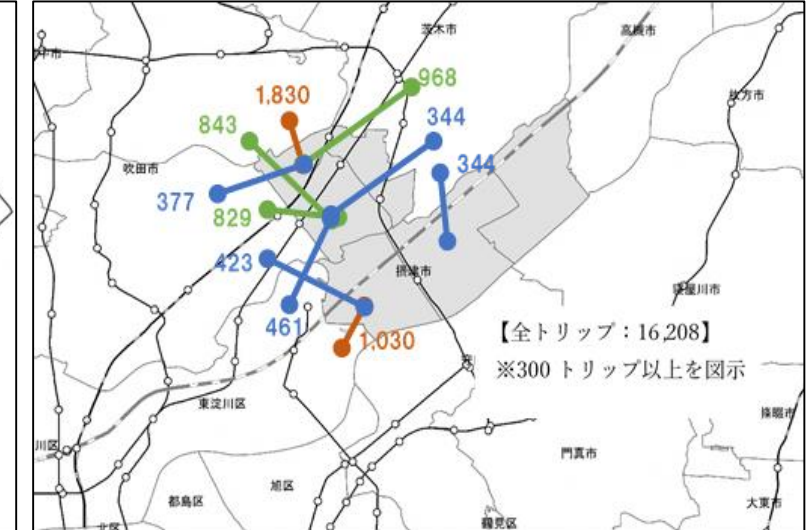
65歳以上の他市間トリップ（平日）



65歳以上の市内トリップ（休日）



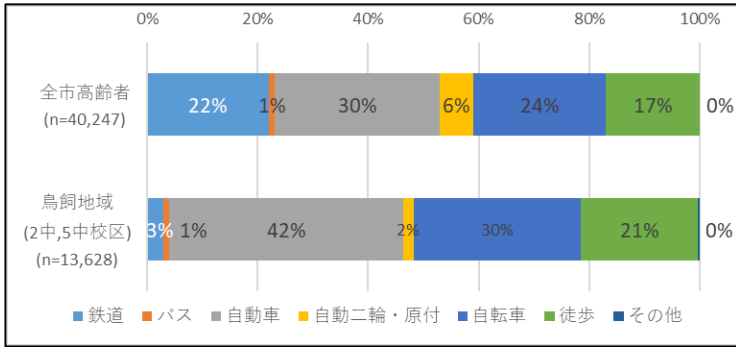
65歳以上の他市間トリップ（休日）



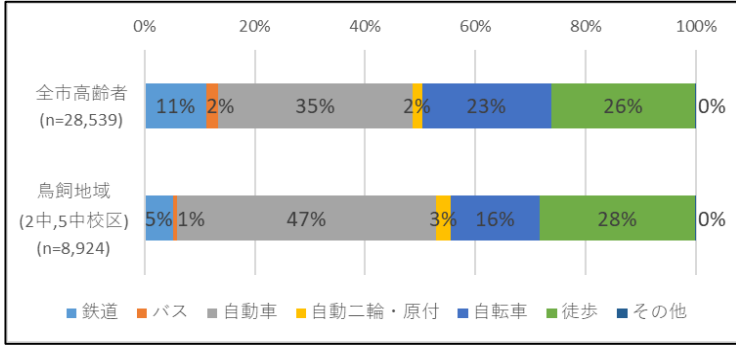
- ・ 高齢者は、地域内での移動や近隣市への移動が多い。また、中学校区間での移動は、ほとんどが隣接する中学校区となっている。
- ・ 買い物や通院など、「自由目的」で、徒歩、自転車、自動車で近くに移動するという行動パターンが多い。

5 鳥飼地域の高齢者の移動

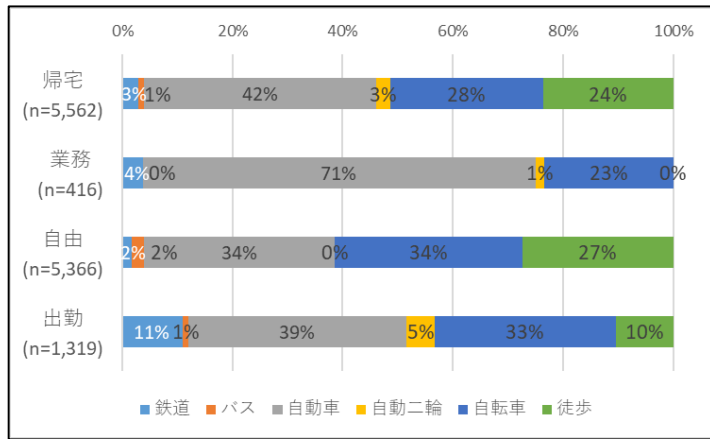
鳥飼地域の代表交通手段（平日）



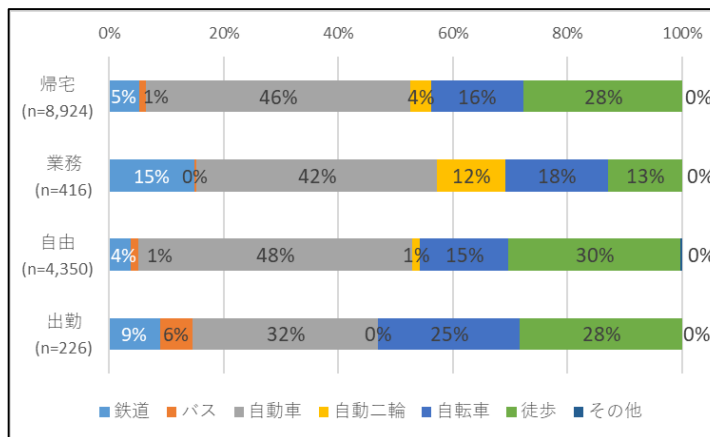
鳥飼地域の代表交通手段（休日）



鳥飼地域の代表交通手段別目的内訳（平日）



鳥飼地域の代表交通手段別目的内訳（休日）



・鳥飼地域は市域全体に比べ自動車の利用が多く、鉄道の利用が少ない。

・鳥飼地域における目的別の移動手段は、平日・休日ともにすべての目的において自動車の利用が多い。
 ・買い物や通院などの「自由目的」においては、平日・休日ともに自転車や徒歩の割合が高く、鉄道やバスなどの公共交通機関の利用が少ない。

鳥飼地域の65歳以上のトリップと施設分布図(平日)

