

| | | | | |
|----------|---|----------------------------|----------|--------|
| まちづくりの目標 | 2 | みんなが安全で快適に暮らせるまち | | |
| 政策 | 1 | 都市基盤を整備し、安全で安心して暮らせるまちにします | | |
| 施策 | 5 | 公共交通が便利なまちにします | 担当部(統括部) | 土木下水道部 |

【実現している姿】

| | | |
|-----|---|-----------------|
| 目標 | 市内すべての駅において移動が楽になり、安心して快適に利用できるようになっています。 | |
| 到達度 | 前期終了年度(平成27年度末) | 後期終了年度(平成32年度末) |
| 目標 | 市域全体の公共交通網が充実し、公共交通機関の利用者が増えています。 | |
| 到達度 | 前期終了年度(平成27年度末) | 後期終了年度(平成32年度末) |

| 実現している姿を確認する指標 | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成32年度 |
| 鉄道駅におけるエレベーターの設置率 | 目標 | — | — | — | 80.0% | 80.0% | 80.0% | 80.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |
| | 実績 | 60.0% | 80.0% | 80.0% | 80.0% | 80.0% | | | | | |
| 公共施設巡回バスの1日平均乗車数 | 目標 | — | — | — | 74.0人 | バス路線網の見直し 77.0人 | 80.0人 | 84.0人 | 88.0人 | 92.0人 | 110人 |
| | 実績 | 60.7人 | 67.6人 | 70.9人 | 66.5人 | 62.2人 | | | | | |
| 市内循環バスの1日平均乗車数 | 目標 | — | — | — | 45.0人 | バス路線網の見直し 47.5人 | 50.0人 | 52.5人 | 55.0人 | 57.5人 | 70人 |
| | 実績 | 45.5人 | 45.0人 | 42.0人 | 41.5人 | 38.3人 | | | | | |

【施策の展開】◎は重点的な取組み

| ◎JR千里丘駅の西口エレベーター設置 | | 平成26年度事業費計 | | | | |
|--------------------------|---|--|---------------------------|--------|--------|------------------|
| | | 84,500千円 | | | | |
| 設置実現に向け、関係機関などとの調整を図ります。 | | | | | | |
| 平成26年度事業 | ◇JR千里丘駅西口エレベーター設置事業84,500千円(都市計画課) | | | | | |
| | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 後期終了年度 平成32年度 |
| 計画 | JR西日本、鉄道機構等関係機関との協議・調整 | JR西日本が事業主体で、実施設計、支障移転工事、続いてエレベーター設置工事の実施 | JR西日本が事業主体で、エレベーター設置工事の実施 | — | — | |
| 取組実績 | JR西日本、鉄道機構等関係機関と、エレベーター設置に向けての協議、調整を実施した。 | | | | | |
| 成果 | JR西日本が事業主体となるエレベーター設置に向けて、実施設計の着手を実施することができた。 | | | | | |
| 次年度課題 | 実施設計の後、地元説明会を実施するとともに、エレベーター設置工事の早期着手および南北分断解消に向けて、JR西日本等関係機関との継続的な協議、調整が必要である。 | | | | | |
| 計画 | 支障物件移設工事の実施 | 支障物件移設工事、エレベーター設置工事等の実施 | エレベーター設置工事等の実施、設置完了、供用開始 | — | — | |
| 取組実績 | JR西日本が国等関係機関と協議を行い、実施設計の後、すみやかに支障物件移転工事ができるよう調整を実施した。 | | | | | |
| 成果 | JR西日本が国等関係機関と協議を行い、実施設計の後、すみやかに支障物件移転工事を実施することで調整できた。 | | | | | |
| 次年度課題 | 支障移転工事の後、エレベーター本体工事に着手できるようJR西日本等関係機関と協議、調整が必要である。 | | | | | |

| ◎バス路線網の再編・整備 | | | | | | 平成26年度事業費計 24,010千円 |
|--|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|------------------------|
| 阪急摂津市駅の新設や周辺道路状況の変化に伴い、地域や事業者と連携しながら、バス交通の路線網と機能分担を再編し、市域全体の交通網の向上を図ります。 | | | | | | |
| 平成26年度事業 ◇公共交通整備事業234千円・☆市内循環バス運行補助事業10,800千円・◇公共施設巡回バス運行事業12,976千円(道路交通課) | | | | | | |
| | 第4期実施計画期間 | | | | | 後期終了年度 |
| | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成32年度 |
| 計画 | 既存公共交通網のPR | 既存公共交通網のPR | 既存公共交通網のPR | 既存公共交通網のPR | 既存公共交通網のPR | 既存公共交通網のPR |
| 取組実績 | 自治会回覧による周知及び公共施設へのチラシ配布、広報誌掲載及びホームページの修正を行った。 | | | | | |
| 成果 | 市民周知に一定の効果があつた。 | | | | | |
| 次年度課題 | 周知活動を継続的に実施していく必要がある。 | | | | | |
| 計画 | 公共交通バス路線に対する市民ニーズを反映させた市域全体の公共交通網の再編成 | 市域全体の公共交通網の実証運行の実施と検証 | 市域全体の公共交通網の実証運行の実施と検証 | 市域全体の公共交通網の評価及び見直し検証 | 市域全体の公共交通網の評価及び検証 | 市域全体の公共交通網の評価及び見直し |
| 取組実績 | アンケート調査結果による市民ニーズを反映させるためバス事業者と協議調整を行った。 | | | | | |
| 成果 | 市内循環バスへの要望を反映させるためJR千里丘を起終点としたルート変更を実施した。 | | | | | |
| 次年度課題 | ルート変更後の利用状況の検証と利用者数の推移を分析する必要がある。 | | | | | |

【摂津市の特色や魅力のある取組みとして進めていくこと】

| 協働による公共交通の充実 | | | | | | 平成26年度事業費計 24,010千円 |
|--|---|---|---|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 市民、バス事業者、市で組織する懇談会を設置して、バス交通全体の機能分担の再編及び利用促進を図ります。 | | | | | | |
| 平成26年度事業 ◇公共交通整備事業234千円・☆市内循環バス運行補助事業10,800千円・◇公共施設巡回バス運行事業12,976千円(道路交通課) | | | | | | |
| | 第4期実施計画期間 | | | | | 後期終了年度 |
| | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成32年度 |
| 計画 | 懇談会により、地域ニーズを踏まえた最適な交通網を検討するとともに、次年度以降において試行期間を定めて公共交通バス等の実証運行を開始 | 地元との協議により、地域ニーズを踏まえた最適な交通網を検討するとともに、試行期間を定めて公共交通バス等の実証運行を実施 | 地元との協議により、地域ニーズを踏まえた最適な交通網を検討するとともに、試行期間を定めて公共交通バス等の実証運行を実施 | 地域ニーズに合わせた実証運行の評価及び検証 | 地域ニーズに合わせた実証運行の評価及び検証 | 地域ニーズに合わせた実証運行の評価及び見直し |
| 取組実績 | 市民ニーズを反映させるため問題となる既存バス路線との競合について各事業者との協議調整を行った。 | | | | | |
| 成果 | 市内循環バスの運行ルートの変更を実施するとともに公共施設巡回バスの一部空白地域の対応についての協議調整が整った。 | | | | | |
| 次年度課題 | 市内循環バスルート変更後の検証及び公共施設巡回バスの新しい運行ルートの決定と実証運行及び市民周知。 | | | | | |