

# 摂津市産業振興アクションプラン

平成 2 6 年 1 月

摂 津 市



# 目次

## 目次

<b>第1章 摂津市産業振興アクションプラン策定にあたって</b>	1
1. 背景	1
2. 摂津市産業振興アクションプランとは	1
3. 策定の経緯	2
<b>第2章 摂津市の産業の概況とこれまでの産業振興施策</b>	3
1. 摂津市の産業の概況	3
2. これまでの産業振興施策の概要	7
<b>第3章 目標</b>	10
1. 目標 ～32年度に実現している姿～	10
2. 実現している姿を確認する指標	10
3. 施策の展開	11
<b>第4章 摂津市産業振興アクションプランの全体像と今後の具体的な取り組み</b>	12
1. 全体像	12
2. 今後の具体的な取り組み	13
○商工業活性化の支援	13
○中小企業の経営力向上の支援	16
○事業者間の交流・連携の促進	17
○人材育成や起業の支援	21
○企業の流出防止	22

## 参考資料

1. 摂津市産業振興アクションプラン懇話会名簿
2. 会議の開催経過

# 第1章 摂津市産業振興アクションプラン策定にあたって

## 1. 背景

平成18年（2006年）の事業所・企業統計調査によると、本市には4,000を超える事業所があり、その約95%が従業者50人未満の事業所となっています。

バブル後期の平成3年（1991年）と比較すると、約1,000事業所が減少しており、中小企業の経営基盤の対策が何よりも重要です。

また、事業所の大幅な減少は市内産業の空洞化を引き起こすことになり、雇用を確保する観点から企業の流出防止や産業の創出対策が必要です。

商業は、店主の高齢化や後継者難といった課題を抱える中で、大型店やチェーン店において買い物をするワンストップサービス行動が主流となり、品ぞろえや価格で不利な商店街や個人店で買い物をすることが少なく、零細商店の衰退が懸念されています。とりわけ商店街は「安心・安全」「コミュニティの再生」などにも寄与していることから、消費者に評価される商品・サービスの提供など経営努力とともに、商店が一体となって地域活性化を導くことが課題です。

## 2. 摂津市産業振興アクションプランとは

摂津市は、平成23年度から10年間の新しいまちづくりの指針となる「第4次摂津市総合計画」を策定しました。

その計画の「基本計画6. 活力ある産業のまち」の達成を目指すために、取り組むべき課題を明らかにし、課題解決に向けた具体的な方策を示したものが「摂津市産業振興アクションプラン」です。アクションプランは基本計画にある5つの重点的な取り組み（P. 11参照）を実現し、上記の課題を克服すべく、これまでの産業振興施策を今一度見つめ直し、新たな施策を取り入れ、産業の活性化を図っていこうと、向こう5年先までを見据えた行動計画として策定しています。



### 3. 策定の経緯

わが国では、リーマンショック以降、長引く景気低迷の影響にともない、本市を取り巻く経済情勢についても厳しい状況が続いています。この社会経済下において、事業者が事業継続のために行政に何を求めているのか、どういった支援策が必要かなどの企業のニーズを把握するため、平成 24 年度に市内事業所実態調査・市外団体等調査を実施しました。

市内事業所実態調査では、摂津市内の全事業者を対象にアンケート調査票を作成し、調査員が事業所を個別に訪問・配布・回収を行いました。4,471 件の事業者に対して行い、3,637 件の調査票を回収しました（調査票回収率 81.3%）。

調査内容は、企業概要、経営状況、企業立地、資金調達、CSR（企業の社会的責任）、BCP（事業継続計画）、環境への取り組み、雇用制度、雇用状況、防災の取り組み、市政への要望といった項目です。

また、市外の商工会・商工会議所・支援団体・金融機関を対象として、本市へのイメージや企業に対する制度等についての認知状況や関心度等を把握するためのアンケート調査も実施しました。

調査内容は、摂津市へのイメージ、摂津市で事業展開を行うメリット・デメリット、企業立地等促進制度の認知と感想、企業で必要な経営対策、起業支援の取り組み、重点的に取り組むべき産業振興施策・産業全般に対する意見といった項目です。

そして、この貴重な調査結果を最大限に活用するために、中小企業診断士（学識経験者）、市内事業者、市内商業団体、商工会、金融機関、市内事業所実態調査者などの計 8 名からなる産業振興アクションプラン懇話会を立ち上げました。そして、平成 25 年 6 月より全 7 回の懇話会を設け、学識経験者や市内事業者の声に耳を傾けながら、本アクションプランの策定に取り組みました。

【市内事業所実態調査の調査風景】



【摂津市産業振興アクションプラン懇話会風景】



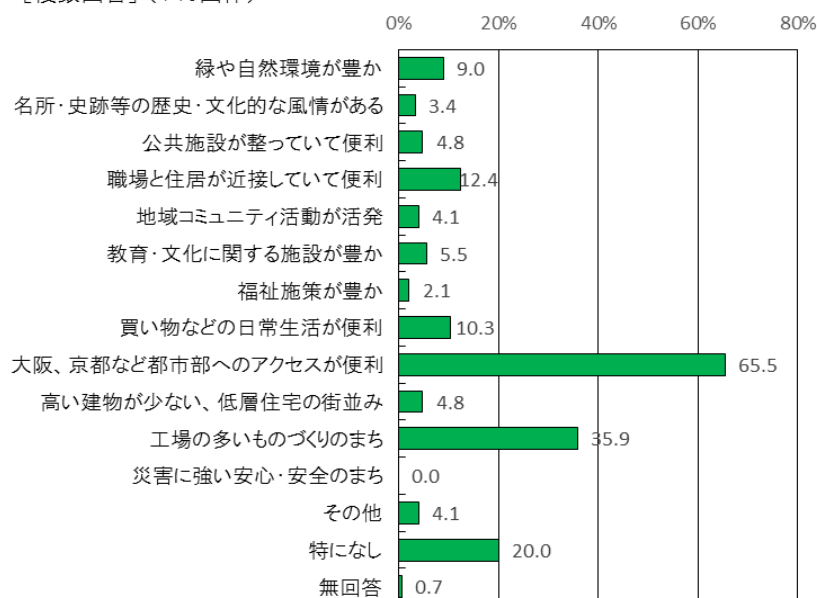
## 第2章 摂津市の産業の概況とこれまでの産業振興施策

### 1. 摂津市の産業の概況

本市は、工業と準工業地域が市域の半数以上を占め、多くの事業所が所在することから、産業都市の顔を持つ街であります。とりわけ、人口当たりの製造業事業所数が北摂一を誇る、ものづくりの街です。今回実施した市外団体等調査でも、摂津市のイメージに「工場の多いものづくりのまち」との結果が出ています。

#### 【摂津市のイメージ】

[複数回答] (145団体)



資料：平成24年度「市外団体等調査」

現在では、4,000社を上回る事業者が市内で活動し、製造業や卸・小売業、サービス業など幅広い分野で事業を展開しています。なかでも工業地域では、主に製造業の大規模事業所が、国内でも主要な工場・研究拠点を置いており、高度先端技術の研究施設や生産施設が占めています。また、市内では準工業地域を中心に、様々な中小規模事業所が事業を展開し、地域経済の発展・活性化を担っています。このことは、法人市民税における市民一人当たりの額が、平成23年度では大阪府下第1位（政令市を除く）であることから明らかとなっています。



また、産業都市として発展してきた立地的な背景には、大阪市などの大都市に隣接し、鉄道・道路網が張り巡らされており、交通アクセスに大変優れていることが挙げられます。市内事業所実態調査によると、全業種で「道路などインフラ整備が進み地域内の移動や輸送が容易」、「高速道路などへのアクセスが良く広域での移動や輸送が容易」、「取引企業や顧客などと距離的に近い」が、高い比率の回答となり、物流の観点からも非常に良い環境であることが確認できました。

一方で、今後取り組むべき課題も浮き彫りになりました。例えば、全体で見ると、「景況は上昇している」「景況はやや上昇している」の合計は10.3%であることに對し、会社の景況感は、「景況は下降している」と「景況は下降気味である」は51.0%となっています。これは市内事業所が、引き続き厳しい経営環境にあることを示しています。

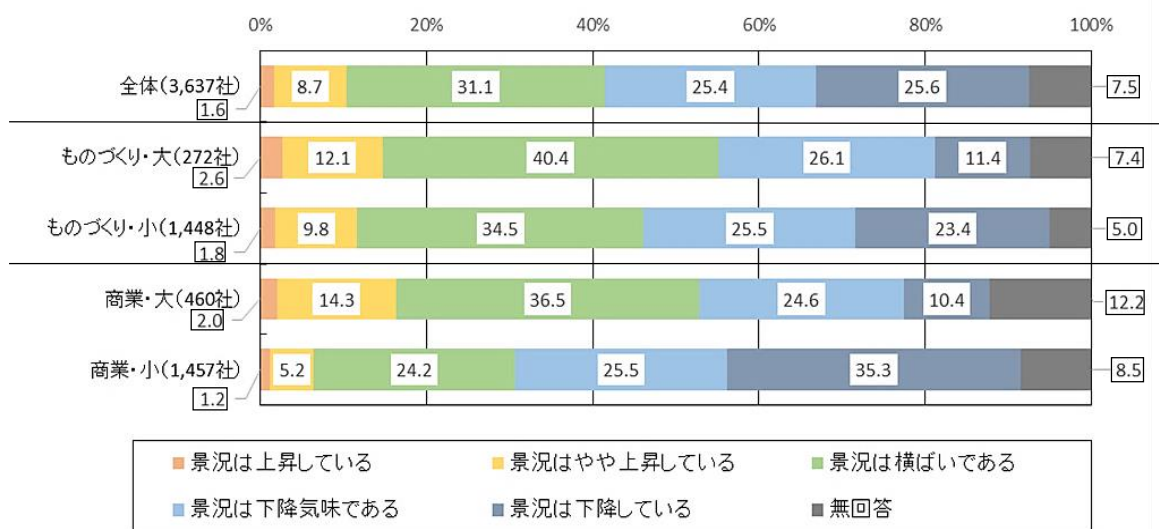
### 【法人住民税における市民一人当たり額】

単位：円

23年度順位	団体名	法人均等割＋法人所得割
1	摂津市	23,589
2	高石市	21,247
3	島本町	19,679
4	田尻町	15,300
5	吹田市	13,687

資料：大阪府「市町村なんでもランキング」

### 【摂津市の事業所の景況感】



資料：平成24年度「市内事業所実態調査」



経営課題としては、全業種で「人材・労働力の確保・育成」、「販売力（営業力）強化」、「市場（顧客）開拓」が高い比率を示しており、厳しい経済情勢の中、持続した企業成長を実現するために人材の確保や新たな市場開拓など模索していることが分かります。

また、事業の継承や後継者については、「未定・わからない」が37.0%と最も多く、とりわけ小規模事業者では、「後継者がいないため、いずれは廃業するつもりである」との回答の比率が高く、後継問題の深刻さもうかがえます。

さらに、事業を行ううえで、相対的に安威川以南地域では「公共交通機関の便が悪い」ことや、準工業地域では「住工混在による影響」など、産業都市として発展してきた本市においても、事業を行う上での難点を訴える事業所からの声が聞こえてきました。

こうした現状を踏まえて、今後、第4次摂津市総合計画にある「基本計画6 活力ある産業のまち」を実現するために、5つの重点的な取り組み（P. 11 参照）に沿って、取り組むべき課題に対して具体的な行動を起こしていかなければなりません。

事業者の元気ある活動が、事業継続・拡大を誘発し、産業の空洞化の回避や雇用の拡大、地域消費の拡大、そして税収の確保などに影響します。市は、事業所が活発に活動できるように導くことがなによりも重要と考えます。

### 【市内での用途地域別面積】

用途地域	面積 (ha)	割合
住居系		
第一種低層住居専用地域	10.5	0.9%
第一種中高層住居専用地域	75.7	6.0%
第二種中高層住居専用地域	241.9	19.2%
第一種住居地域	115.6	9.2%
第二種住居地域	94.8	7.5%
商業系		
近隣商業地域	36.6	2.9%
商業地域	8.5	0.7%
工業系		
準工業地域	492.7	39.1%
工業地域	182.7	14.5%
合計	1,259.0	100%

資料：平成24年市統計要覧







## 2. これまでの産業振興施策の概要

第4次摂津市総合計画にある、『活力ある産業のまち』を実現するために取り組んできた施策です。

### ■セッピー商品券（商業支援事業）

摂津市では、緊急経済対策事業の一環として、消費拡大による商業振興を図るため、セッピー商品券を平成21年から毎年発行しています。

この施策は、100年に一度といわれる経済不況をきっかけに市内商店街の厳しい状況を脱するため、地域の事業者などがコミュニケーションを図りつつ、地域商業の発展のため、「地域活性化・経済危機対策臨時交付金」を活用し、クリスマス・年末商戦にむけ、12月にセッピー商品券を発行しました。

先行して実施していた他市よりもプレミアムを10%高く設定し、発売したセッピー商品券は、商店街へ集客を誘導するために、抽選会による商店街限定の金券の発行や環境グッズのプレゼントを取り入れたことなどにより、即日完売となりました。そして利用率も高く、大変好評であったため、翌年度以降も様々な特典や機能を盛り込んで発行しています。

#### 【摂津市セッピー商品券】



#### 【市役所販売の様子】



販売開始前から約300人の方々が並ばれました。

### ■商工業活性化補助金

市内の商工業の振興や活性化を図るために商店会や団体が行うイベント等の経費の一部を補助する制度です。支援の一例として、商店会が行う歳末セールや商店会主催の夏祭り等のイベント費用を補助しています。また、商店街利用者の利便性を図るために、商店街に設置してある街路灯の維持・管理の補助や、商店会



での着ぐるみ作製を支援しています。特に着ぐるみは、地元商店街のイベントでの活躍により集客力の拡大にも貢献しています。近年では様々なイベント企画等への支援を行っており、商業団体からの補助金利用も増加しています。



## ■中小企業事業資金融資

この融資は、市内で事業を営む中小企業者が、金融機関から事業に必要な資金を確保しやすいよう、大阪府中小企業信用保証協会の保証を付してあつせんする制度です。

本融資制度は運転資金・設備資金ともに貸付利率 1.2%と低利であり、予定通り完済された方には、利息の半額と保証料の全額を市から補給しています。実質「利息 0.6%・保証料 0 円」と大変有利な制度となっており、近年の事業資金融資の利用では、平成 23 年度が 19 件 5,460 万円、平成 24 年度が 37 件 11,900 万円で、市内事業者の資金支援を行っています。



## ■中小企業育成事業補助金

市内中小企業者が企業価値や資質の向上をめざし、積極的に能力開発や商品研究、販路開拓などに取り組むために参加した研修会や大阪勧業展の出展に要した費用の一部を補助しています。また、大阪大学産業科学研究所インキュベーション棟企業リサーチパークへの新規入居料の助成も対象にしています。近年では制度を活用し、販路開拓を目指す中小企業者の利用が増えています。

## ■事業所情報発信サイト「摂津市事業所ネット」

摂津市事業所ネットは、販路開拓・研究開発などの企業間取引のきっかけ作りの場を提供することを目的とした市ホームページ内の「情報発信サイト」です。

日々のお買い物に便利な小売店やサービス業・飲食のお店も掲載しており、市内でのお買い物やお食事、日々のちょっとしたトラブルに対応してくれるお店を探したいときにも活用いただけます。

また、閲覧者が利用しやすいように、登録した市内事業所検索機能の見直しや項目の追加などの改善を図りながら、公的機関等が実施する講座や補助金制度の情報提供を行っています。



## ■企業立地等促進制度

市内事業の存続は、地域活性化にとって大変重要であることから、本市への進出企業や市内で新たな投資を行う事業者に対し、奨励金を交付し、市内での事業展開を誘導し、産業の振興及び経済の活性化を図っています。

事業所の建設・建替え・増築に係る当該の土地購入・新設家屋・同施設内に設置する設備に課税される固定資産税（土地・家屋・償却資産）の都市計画税を除いた納税額の1/2を、奨励金として5年間交付します。

平成24年度の奨励金交付額は3件1,364万円、平成25年度の奨励金交付額は10件5,356万円を見込んでおり、本制度の利用は、順調に推移しております。

### 【企業立地等促進制度チラシ】

#### 奨励金の対象要件

- 土地**  
土地取得日から2年以内自己の事業用地として建設工事に着手  
購入済  
新たに購入した土地が対象
- 建物（新築・建替）**  
事業所が所有（敷地）する土地に自己が建築物を新築又は建替  
新築・建替は建築面積が150㎡以上の建築物が対象
- 建物（増築）**  
事業所が所有（敷地）する土地に自己の建築物を増築  
増築は延床面積が150㎡以上の建築物が対象
- 設備（償却資産）**  
新たに置かれた建物（上記の新築・建替）に設置する設備は全てが対象  
従来からの建物などに設置する場合は取得額の合計額3,000万円以上の設備が対象  
2万円未満は1/2から省略
- 設備（特別償却資産）**  
太陽光発電設備や事業所内保蔵型蓄電池・蓄電型蓄電池等特別子会社などに設置する設備  
2万円未満は1/2から省略

**申請から交付まで**  
 ①事業計画を立てる  
 ②奨励市産業振興課に相談  
 ③確定申請を行う  
 【市の審査及び決定決定】  
 ④工業専用地域  
 ⑤建築の用地指定届出  
 【市の関係機関】  
 ⑥決定年度の届付  
 ⑦奨励金の交付申請  
 【市の審査及び交付決定】  
 ⑧奨励金の請求  
 【市の関係機関の交付】  
 ⑨～⑫を繰り返す（連続5年間）

**奨励金の計算例**  
 事業所内の専用に300㎡の研究開発棟で、研究用設備の総額が約3,000万円（取得額）として、3,000万円×1.4%（税率）＝420,000円（固定資産税相当額（都市計画税を除く））を削減した場合、  
 奨励金は、毎年420,000円×1/2（削減率）＝210,000円の交付となり、5年間の総額では210,000円×5年間で1,050,000円に相当します。



**産業が発展するまち  
協働のまちづくり**

**摂津市企業立地等促進制度のご案内  
（企業誘致・企業支援）**



#### 摂津市長からのメッセージ



摂津市は、平成23年4月に、産業振興と地域経済の活性化を図るため、新たに企業立地等促進条例を制定し、市外からの企業誘致及び市内事業所の投資に対する支援を始めております。  
本市は、人口当たりの製造業事業所数が北近一を誇る、ものづくりのまちです。また、大阪市などの大連市に近く、鉄道・道路網にも十分に張り巡らされており、交通アクセスに大変優れております。  
新事業所の開業の際には、ぜひ摂津市を候補地として検討いただきたいと思いますよう心願申し上げます。

平成24年10月 摂津市長 森山 一正

#### 摂津市企業立地等促進制度

新たな投資を応援します！

**目的**  
摂津市では、市内事業所の存続は、地域活性化にとって大変重要であることから、産業の振興及び経済の活性化を図るため、市外からの進出企業や新たな投資を行う事業者に対し、奨励金を交付します。

**制度概要**  
事業所の建設・建替・増築に係る当該の土地購入・新設家屋・同施設内に設置する設備に課税される固定資産税（土地・家屋・償却資産）が5年間1/2額となるよう、納税額の1/2を奨励金として交付します。  
本市は、中小企業が多い街であり、専断企業にも設備した基準を設定しています。  
また、産業光栄の支援策として、太陽光発電設備・事業所内保蔵型蓄電池・蓄電型蓄電池等特別子会社等の設備推進を図るための特別償却資産（特別償却資産）を盛り込んでいます。  
特別償却資産は、固定資産納税額の全額を交付します。

項目	内容
事業主	法人とする（小売業・不動産賃貸業や風俗店に係る事業所を除く）
奨励金	○固定資産税額の1/2を交付する【都市計画税は対象外】 ○1/2の特別償却資産（特別償却資産）の導入については、償却資産の固定資産税額の全額を交付する 1.土地取得費 2.家屋内保蔵型蓄電池に設置する設備 3.特別子会社（儲蓄者の雇用の促進等に資する法律第48条に規定する認可を受けた店舗）に設置する設備 4.その他事業推進の向上に資する償却資産として市長が認められるもの
交付期間	5年間
上限額	年間奨励金は1事業所に1億円とする
対象地域	工業地域・準工業地域・その他市が定める地域
土地	面積300㎡以上の土地を購入し、自己の事業に併する建築物の建設などを行う場合は、新築した土地に係る固定資産税を対象とする
家屋	○新築・建替の建築標準は、建築面積が50㎡以上とする ○建替は、延床面積が150㎡以上とする 上記の新たな建物部分に係る固定資産税を対象とする
償却資産（設備）	○奨励金の交付対象となる新たな建物部分に設置する償却資産（設備）は、全てを対象とする ○既存建物に新たに設置する償却資産（設備）は、取得額の合計が3,000万円以上の償却資産を対象とする
その他	償却の場合は家屋と償却資産（設備）、購入の場合は償却資産（設備）を対象とする

#### 市の概要



● 人口 95,416人  
 ● 世帯数 27,741世帯  
 ● 市 中 心 部 2,000人  
 ● 市 外 部 1,265人  
 ● 工業専用地域 482.7ha  
 ● 工業用地 192.7ha  
 ● 商業人口比率 112.7%（22年10月）  
 ● 新 築 戸 数 4,000戸（22年10月）  
 ● 新 築 戸 数 比 2022年 25.5%、2023年 23.1%  
 ● 新 築 戸 数 比 2022年 25.5%、2023年 23.1%  
 ● 新 築 戸 数 比 2022年 25.5%、2023年 23.1%

**交通アクセス**

● 道路アクセスが抜群！  
 ○ 大阪府道10号線（大東線）  
 ○ 大阪府道100号線（大東線）  
 ○ 大阪府道101号線（大東線）  
 ○ 大阪府道102号線（大東線）  
 ○ 大阪府道103号線（大東線）  
 ○ 大阪府道104号線（大東線）  
 ○ 大阪府道105号線（大東線）  
 ○ 大阪府道106号線（大東線）  
 ○ 大阪府道107号線（大東線）  
 ○ 大阪府道108号線（大東線）  
 ○ 大阪府道109号線（大東線）  
 ○ 大阪府道110号線（大東線）  
 ○ 大阪府道111号線（大東線）  
 ○ 大阪府道112号線（大東線）  
 ○ 大阪府道113号線（大東線）  
 ○ 大阪府道114号線（大東線）  
 ○ 大阪府道115号線（大東線）  
 ○ 大阪府道116号線（大東線）  
 ○ 大阪府道117号線（大東線）  
 ○ 大阪府道118号線（大東線）  
 ○ 大阪府道119号線（大東線）  
 ○ 大阪府道120号線（大東線）  
 ○ 大阪府道121号線（大東線）  
 ○ 大阪府道122号線（大東線）  
 ○ 大阪府道123号線（大東線）  
 ○ 大阪府道124号線（大東線）  
 ○ 大阪府道125号線（大東線）  
 ○ 大阪府道126号線（大東線）  
 ○ 大阪府道127号線（大東線）  
 ○ 大阪府道128号線（大東線）  
 ○ 大阪府道129号線（大東線）  
 ○ 大阪府道130号線（大東線）  
 ○ 大阪府道131号線（大東線）  
 ○ 大阪府道132号線（大東線）  
 ○ 大阪府道133号線（大東線）  
 ○ 大阪府道134号線（大東線）  
 ○ 大阪府道135号線（大東線）  
 ○ 大阪府道136号線（大東線）  
 ○ 大阪府道137号線（大東線）  
 ○ 大阪府道138号線（大東線）  
 ○ 大阪府道139号線（大東線）  
 ○ 大阪府道140号線（大東線）  
 ○ 大阪府道141号線（大東線）  
 ○ 大阪府道142号線（大東線）  
 ○ 大阪府道143号線（大東線）  
 ○ 大阪府道144号線（大東線）  
 ○ 大阪府道145号線（大東線）  
 ○ 大阪府道146号線（大東線）  
 ○ 大阪府道147号線（大東線）  
 ○ 大阪府道148号線（大東線）  
 ○ 大阪府道149号線（大東線）  
 ○ 大阪府道150号線（大東線）  
 ○ 大阪府道151号線（大東線）  
 ○ 大阪府道152号線（大東線）  
 ○ 大阪府道153号線（大東線）  
 ○ 大阪府道154号線（大東線）  
 ○ 大阪府道155号線（大東線）  
 ○ 大阪府道156号線（大東線）  
 ○ 大阪府道157号線（大東線）  
 ○ 大阪府道158号線（大東線）  
 ○ 大阪府道159号線（大東線）  
 ○ 大阪府道160号線（大東線）  
 ○ 大阪府道161号線（大東線）  
 ○ 大阪府道162号線（大東線）  
 ○ 大阪府道163号線（大東線）  
 ○ 大阪府道164号線（大東線）  
 ○ 大阪府道165号線（大東線）  
 ○ 大阪府道166号線（大東線）  
 ○ 大阪府道167号線（大東線）  
 ○ 大阪府道168号線（大東線）  
 ○ 大阪府道169号線（大東線）  
 ○ 大阪府道170号線（大東線）  
 ○ 大阪府道171号線（大東線）  
 ○ 大阪府道172号線（大東線）  
 ○ 大阪府道173号線（大東線）  
 ○ 大阪府道174号線（大東線）  
 ○ 大阪府道175号線（大東線）  
 ○ 大阪府道176号線（大東線）  
 ○ 大阪府道177号線（大東線）  
 ○ 大阪府道178号線（大東線）  
 ○ 大阪府道179号線（大東線）  
 ○ 大阪府道180号線（大東線）  
 ○ 大阪府道181号線（大東線）  
 ○ 大阪府道182号線（大東線）  
 ○ 大阪府道183号線（大東線）  
 ○ 大阪府道184号線（大東線）  
 ○ 大阪府道185号線（大東線）  
 ○ 大阪府道186号線（大東線）  
 ○ 大阪府道187号線（大東線）  
 ○ 大阪府道188号線（大東線）  
 ○ 大阪府道189号線（大東線）  
 ○ 大阪府道190号線（大東線）  
 ○ 大阪府道191号線（大東線）  
 ○ 大阪府道192号線（大東線）  
 ○ 大阪府道193号線（大東線）  
 ○ 大阪府道194号線（大東線）  
 ○ 大阪府道195号線（大東線）  
 ○ 大阪府道196号線（大東線）  
 ○ 大阪府道197号線（大東線）  
 ○ 大阪府道198号線（大東線）  
 ○ 大阪府道199号線（大東線）  
 ○ 大阪府道200号線（大東線）  
 ○ 大阪府道201号線（大東線）  
 ○ 大阪府道202号線（大東線）  
 ○ 大阪府道203号線（大東線）  
 ○ 大阪府道204号線（大東線）  
 ○ 大阪府道205号線（大東線）  
 ○ 大阪府道206号線（大東線）  
 ○ 大阪府道207号線（大東線）  
 ○ 大阪府道208号線（大東線）  
 ○ 大阪府道209号線（大東線）  
 ○ 大阪府道210号線（大東線）  
 ○ 大阪府道211号線（大東線）  
 ○ 大阪府道212号線（大東線）  
 ○ 大阪府道213号線（大東線）  
 ○ 大阪府道214号線（大東線）  
 ○ 大阪府道215号線（大東線）  
 ○ 大阪府道216号線（大東線）  
 ○ 大阪府道217号線（大東線）  
 ○ 大阪府道218号線（大東線）  
 ○ 大阪府道219号線（大東線）  
 ○ 大阪府道220号線（大東線）  
 ○ 大阪府道221号線（大東線）  
 ○ 大阪府道222号線（大東線）  
 ○ 大阪府道223号線（大東線）  
 ○ 大阪府道224号線（大東線）  
 ○ 大阪府道225号線（大東線）  
 ○ 大阪府道226号線（大東線）  
 ○ 大阪府道227号線（大東線）  
 ○ 大阪府道228号線（大東線）  
 ○ 大阪府道229号線（大東線）  
 ○ 大阪府道230号線（大東線）  
 ○ 大阪府道231号線（大東線）  
 ○ 大阪府道232号線（大東線）  
 ○ 大阪府道233号線（大東線）  
 ○ 大阪府道234号線（大東線）  
 ○ 大阪府道235号線（大東線）  
 ○ 大阪府道236号線（大東線）  
 ○ 大阪府道237号線（大東線）  
 ○ 大阪府道238号線（大東線）  
 ○ 大阪府道239号線（大東線）  
 ○ 大阪府道240号線（大東線）  
 ○ 大阪府道241号線（大東線）  
 ○ 大阪府道242号線（大東線）  
 ○ 大阪府道243号線（大東線）  
 ○ 大阪府道244号線（大東線）  
 ○ 大阪府道245号線（大東線）  
 ○ 大阪府道246号線（大東線）  
 ○ 大阪府道247号線（大東線）  
 ○ 大阪府道248号線（大東線）  
 ○ 大阪府道249号線（大東線）  
 ○ 大阪府道250号線（大東線）  
 ○ 大阪府道251号線（大東線）  
 ○ 大阪府道252号線（大東線）  
 ○ 大阪府道253号線（大東線）  
 ○ 大阪府道254号線（大東線）  
 ○ 大阪府道255号線（大東線）  
 ○ 大阪府道256号線（大東線）  
 ○ 大阪府道257号線（大東線）  
 ○ 大阪府道258号線（大東線）  
 ○ 大阪府道259号線（大東線）  
 ○ 大阪府道260号線（大東線）  
 ○ 大阪府道261号線（大東線）  
 ○ 大阪府道262号線（大東線）  
 ○ 大阪府道263号線（大東線）  
 ○ 大阪府道264号線（大東線）  
 ○ 大阪府道265号線（大東線）  
 ○ 大阪府道266号線（大東線）  
 ○ 大阪府道267号線（大東線）  
 ○ 大阪府道268号線（大東線）  
 ○ 大阪府道269号線（大東線）  
 ○ 大阪府道270号線（大東線）  
 ○ 大阪府道271号線（大東線）  
 ○ 大阪府道272号線（大東線）  
 ○ 大阪府道273号線（大東線）  
 ○ 大阪府道274号線（大東線）  
 ○ 大阪府道275号線（大東線）  
 ○ 大阪府道276号線（大東線）  
 ○ 大阪府道277号線（大東線）  
 ○ 大阪府道278号線（大東線）  
 ○ 大阪府道279号線（大東線）  
 ○ 大阪府道280号線（大東線）  
 ○ 大阪府道281号線（大東線）  
 ○ 大阪府道282号線（大東線）  
 ○ 大阪府道283号線（大東線）  
 ○ 大阪府道284号線（大東線）  
 ○ 大阪府道285号線（大東線）  
 ○ 大阪府道286号線（大東線）  
 ○ 大阪府道287号線（大東線）  
 ○ 大阪府道288号線（大東線）  
 ○ 大阪府道289号線（大東線）  
 ○ 大阪府道290号線（大東線）  
 ○ 大阪府道291号線（大東線）  
 ○ 大阪府道292号線（大東線）  
 ○ 大阪府道293号線（大東線）  
 ○ 大阪府道294号線（大東線）  
 ○ 大阪府道295号線（大東線）  
 ○ 大阪府道296号線（大東線）  
 ○ 大阪府道297号線（大東線）  
 ○ 大阪府道298号線（大東線）  
 ○ 大阪府道299号線（大東線）  
 ○ 大阪府道300号線（大東線）  
 ○ 大阪府道301号線（大東線）  
 ○ 大阪府道302号線（大東線）  
 ○ 大阪府道303号線（大東線）  
 ○ 大阪府道304号線（大東線）  
 ○ 大阪府道305号線（大東線）  
 ○ 大阪府道306号線（大東線）  
 ○ 大阪府道307号線（大東線）  
 ○ 大阪府道308号線（大東線）  
 ○ 大阪府道309号線（大東線）  
 ○ 大阪府道310号線（大東線）  
 ○ 大阪府道311号線（大東線）  
 ○ 大阪府道312号線（大東線）  
 ○ 大阪府道313号線（大東線）  
 ○ 大阪府道314号線（大東線）  
 ○ 大阪府道315号線（大東線）  
 ○ 大阪府道316号線（大東線）  
 ○ 大阪府道317号線（大東線）  
 ○ 大阪府道318号線（大東線）  
 ○ 大阪府道319号線（大東線）  
 ○ 大阪府道320号線（大東線）  
 ○ 大阪府道321号線（大東線）  
 ○ 大阪府道322号線（大東線）  
 ○ 大阪府道323号線（大東線）  
 ○ 大阪府道324号線（大東線）  
 ○ 大阪府道325号線（大東線）  
 ○ 大阪府道326号線（大東線）  
 ○ 大阪府道327号線（大東線）  
 ○ 大阪府道328号線（大東線）  
 ○ 大阪府道329号線（大東線）  
 ○ 大阪府道330号線（大東線）  
 ○ 大阪府道331号線（大東線）  
 ○ 大阪府道332号線（大東線）  
 ○ 大阪府道333号線（大東線）  
 ○ 大阪府道334号線（大東線）  
 ○ 大阪府道335号線（大東線）  
 ○ 大阪府道336号線（大東線）  
 ○ 大阪府道337号線（大東線）  
 ○ 大阪府道338号線（大東線）  
 ○ 大阪府道339号線（大東線）  
 ○ 大阪府道340号線（大東線）  
 ○ 大阪府道341号線（大東線）  
 ○ 大阪府道342号線（大東線）  
 ○ 大阪府道343号線（大東線）  
 ○ 大阪府道344号線（大東線）  
 ○ 大阪府道345号線（大東線）  
 ○ 大阪府道346号線（大東線）  
 ○ 大阪府道347号線（大東線）  
 ○ 大阪府道348号線（大東線）  
 ○ 大阪府道349号線（大東線）  
 ○ 大阪府道350号線（大東線）  
 ○ 大阪府道351号線（大東線）  
 ○ 大阪府道352号線（大東線）  
 ○ 大阪府道353号線（大東線）  
 ○ 大阪府道354号線（大東線）  
 ○ 大阪府道355号線（大東線）  
 ○ 大阪府道356号線（大東線）  
 ○ 大阪府道357号線（大東線）  
 ○ 大阪府道358号線（大東線）  
 ○ 大阪府道359号線（大東線）  
 ○ 大阪府道360号線（大東線）  
 ○ 大阪府道361号線（大東線）  
 ○ 大阪府道362号線（大東線）  
 ○ 大阪府道363号線（大東線）  
 ○ 大阪府道364号線（大東線）  
 ○ 大阪府道365号線（大東線）  
 ○ 大阪府道366号線（大東線）  
 ○ 大阪府道367号線（大東線）  
 ○ 大阪府道368号線（大東線）  
 ○ 大阪府道369号線（大東線）  
 ○ 大阪府道370号線（大東線）  
 ○ 大阪府道371号線（大東線）  
 ○ 大阪府道372号線（大東線）  
 ○ 大阪府道373号線（大東線）  
 ○ 大阪府道374号線（大東線）  
 ○ 大阪府道375号線（大東線）  
 ○ 大阪府道376号線（大東線）  
 ○ 大阪府道377号線（大東線）  
 ○ 大阪府道378号線（大東線）  
 ○ 大阪府道379号線（大東線）  
 ○ 大阪府道380号線（大東線）  
 ○ 大阪府道381号線（大東線）  
 ○ 大阪府道382号線（大東線）  
 ○ 大阪府道383号線（大東線）  
 ○ 大阪府道384号線（大東線）  
 ○ 大阪府道385号線（大東線）  
 ○ 大阪府道386号線（大東線）  
 ○ 大阪府道387号線（大東線）  
 ○ 大阪府道388号線（大東線）  
 ○ 大阪府道389号線（大東線）  
 ○ 大阪府道390号線（大東線）  
 ○ 大阪府道391号線（大東線）  
 ○ 大阪府道392号線（大東線）  
 ○ 大阪府道393号線（大東線）  
 ○ 大阪府道394号線（大東線）  
 ○ 大阪府道395号線（大東線）  
 ○ 大阪府道396号線（大東線）  
 ○ 大阪府道397号線（大東線）  
 ○ 大阪府道398号線（大東線）  
 ○ 大阪府道399号線（大東線）  
 ○ 大阪府道400号線（大東線）  
 ○ 大阪府道401号線（大東線）  
 ○ 大阪府道402号線（大東線）  
 ○ 大阪府道403号線（大東線）  
 ○ 大阪府道404号線（大東線）  
 ○ 大阪府道405号線（大東線）  
 ○ 大阪府道406号線（大東線）  
 ○ 大阪府道407号線（大東線）  
 ○ 大阪府道408号線（大東線）  
 ○ 大阪府道409号線（大東線）  
 ○ 大阪府道410号線（大東線）  
 ○ 大阪府道411号線（大東線）  
 ○ 大阪府道412号線（大東線）  
 ○ 大阪府道413号線（大東線）  
 ○ 大阪府道414号線（大東線）  
 ○ 大阪府道415号線（大東線）  
 ○ 大阪府道416号線（大東線）  
 ○ 大阪府道417号線（大東線）  
 ○ 大阪府道418号線（大東線）  
 ○ 大阪府道419号線（大東線）  
 ○ 大阪府道420号線（大東線）  
 ○ 大阪府道421号線（大東線）  
 ○ 大阪府道422号線（大東線）  
 ○ 大阪府道423号線（大東線）  
 ○ 大阪府道424号線（大東線）  
 ○ 大阪府道425号線（大東線）  
 ○ 大阪府道426号線（大東線）  
 ○ 大阪府道427号線（大東線）  
 ○ 大阪府道428号線（大東線）  
 ○ 大阪府道429号線（大東線）  
 ○ 大阪府道430号線（大東線）  
 ○ 大阪府道431号線（大東線）  
 ○ 大阪府道432号線（大東線）  
 ○ 大阪府道433号線（大東線）  
 ○ 大阪府道434号線（大東線）  
 ○ 大阪府道435号線（大東線）  
 ○ 大阪府道436号線（大東線）  
 ○ 大阪府道437号線（大東線）  
 ○ 大阪府道438号線（大東線）  
 ○ 大阪府道439号線（大東線）  
 ○ 大阪府道440号線（大東線）  
 ○ 大阪府道441号線（大東線）  
 ○ 大阪府道442号線（大東線）  
 ○ 大阪府道443号線（大東線）  
 ○ 大阪府道444号線（大東線）  
 ○ 大阪府道445号線（大東線）  
 ○ 大阪府道446号線（大東線）  
 ○ 大阪府道447号線（大東線）  
 ○ 大阪府道448号線（大東線）  
 ○ 大阪府道449号線（大東線）  
 ○ 大阪府道450号線（大東線）  
 ○ 大阪府道451号線（大東線）  
 ○ 大阪府道452号線（大東線）  
 ○ 大阪府道453号線（大東線）  
 ○ 大阪府道454号線（大東線）  
 ○ 大阪府道455号線（大東線）  
 ○ 大阪府道456号線（大東線）  
 ○ 大阪府道457号線（大東線）  
 ○ 大阪府道458号線（大東線）  
 ○ 大阪府道459号線（大東線）  
 ○ 大阪府道460号線（大東線）  
 ○ 大阪府道461号線（大東線）  
 ○ 大阪府道462号線（大東線）  
 ○ 大阪府道463号線（大東線）  
 ○ 大阪府道464号線（大東線）  
 ○ 大阪府道465号線（大東線）  
 ○ 大阪府道466号線（大東線）  
 ○ 大阪府道467号線（大東線）  
 ○ 大阪府道468号線（大東線）  
 ○ 大阪府道469号線（大東線）  
 ○ 大阪府道470号線（大東線）  
 ○ 大阪府道471号線（大東線）  
 ○ 大阪府道472号線（大東線）  
 ○ 大阪府道473号線（大東線）  
 ○ 大阪府道474号線（大東線）  
 ○ 大阪府道475号線（大東線）  
 ○ 大阪府道476号線（大東線）  
 ○ 大阪府道477号線（大東線）  
 ○ 大阪府道478号線（大東線）  
 ○ 大阪府道479号線（大東線）  
 ○ 大阪府道480号線（大東線）  
 ○ 大阪府道481号線（大東線）  
 ○ 大阪府道482号線（大東線）  
 ○ 大阪府道483号線（大東線）  
 ○ 大阪府道484号線（大東線）  
 ○ 大阪府道485号線（大東線）  
 ○ 大阪府道486号線（大東線）  
 ○ 大阪府道487号線（大東線）  
 ○ 大阪府道488号線（大東線）  
 ○ 大阪府道489号線（大東線）  
 ○ 大阪府道490号線（大東線）  
 ○ 大阪府道491号線（大東線）  
 ○ 大阪府道492号線（大東線）  
 ○ 大阪府道493号線（大東線）  
 ○ 大阪府道494号線（大東線）  
 ○ 大阪府道495号線（大東線）  
 ○ 大阪府道496号線（大東線）  
 ○ 大阪府道497号線（大東線）  
 ○ 大阪府道498号線（大東線）  
 ○ 大阪府道499号線（大東線）  
 ○ 大阪府道500号線（大東線）  
 ○ 大阪府道501号線（大東線）  
 ○ 大阪府道502号線（大東線）  
 ○ 大阪府道503号線（大東線）  
 ○ 大阪府道504号線（大東線）  
 ○ 大阪府道505号線（大東線）  
 ○ 大阪府道506号線（大東線）  
 ○ 大阪府道507号線（大東線）  
 ○ 大阪府道508号線（大東線）  
 ○ 大阪府道509号線（大東線）  
 ○ 大阪府道510号線（大東線）  
 ○ 大阪府道511号線（大東線）  
 ○ 大阪府道512号線（大東線）  
 ○ 大阪府道513号線（大東線）  
 ○ 大阪府道514号線（大東線）  
 ○ 大阪府道515号線（大東線）  
 ○ 大阪府道516号線（大東線）  
 ○ 大阪府道517号線（大東線）  
 ○ 大阪府道518号線（大東線）  
 ○ 大阪府道519号線（大東線）  
 ○ 大阪府道520号線（大東線）  
 ○ 大阪府道521号線（大東線）  
 ○ 大阪府道522号線（大東線）  
 ○ 大阪府道523号線（大東線）  
 ○ 大阪府道524号線（大東線）  
 ○ 大阪府道525号線（大東線）  
 ○ 大阪府道526号線（大東線）  
 ○ 大阪府道527号線（大東線）  
 ○ 大阪府道528号線（大東線）  
 ○ 大阪府道529号線（大東線）  
 ○ 大阪府道530号線（大東線）  
 ○ 大阪府道531号線（大東線）  
 ○ 大阪府道532号線（大東線）  
 ○ 大阪府道533号線（大東線）  
 ○ 大阪府道534号線（大東線）  
 ○ 大阪府道535号線（大東線）  
 ○ 大阪府道536号線（大東線）  
 ○ 大阪府道537号線（大東線）  
 ○ 大阪府道538号線（大東線）  
 ○ 大阪府道539号線（大東線）  
 ○ 大阪府道540号線（大東線）  
 ○ 大阪府道541号線（大東線）  
 ○ 大阪府道542号線（大東線）  
 ○ 大阪府道543号線（大東線）  
 ○ 大阪府道544号線（大東線）  
 ○ 大阪府道545号線（大東線）  
 ○ 大阪府道546号線（大東線）  
 ○ 大阪府道547号線（大東線）  
 ○ 大阪府道548号線（大東線）  
 ○ 大阪府道549号線（大東線）  
 ○ 大阪府道550号線（大東線）  
 ○ 大阪府道551号線（大東線）  
 ○ 大阪府道552号線（大東線）  
 ○ 大阪府道553号線（大東線）  
 ○ 大阪府道554号線（大東線）  
 ○ 大阪府道555号線（大東線）  
 ○ 大阪府道556号線（大東線）  
 ○ 大阪府道557号線（大東線）  
 ○ 大阪府道558号線（大東線）  
 ○ 大阪府道559号線（大東線）  
 ○ 大阪府道560号線（大東線）  
 ○ 大阪府道561号線（大東線）  
 ○ 大阪府道562号線（大東線）  
 ○ 大阪府道563号線（大東線）  
 ○ 大阪府道564号線（大東線）  
 ○ 大阪府道565号線（大東線）  
 ○ 大阪府道566号線（大東線）  
 ○ 大阪府道567号線（大東線）  
 ○ 大阪府道568号線（大東線）  
 ○ 大阪府道569号線（大東線）  
 ○ 大阪府道570号線（大東線）  
 ○ 大阪府道571号線（大東線）  
 ○ 大阪府道572号線（大東線）  
 ○ 大阪府道573号線（大東線）  
 ○ 大阪府道574号線（大東線）  
 ○ 大阪府道575号線（大東線）  
 ○ 大阪府道576号線（大東線）  
 ○ 大阪府道5

## 第3章 目標

### 1. 目標 ～32年度に実現している姿～ (第4次摂津市総合計画より)

- 中小企業が経営力を高め活発に活動しています。
- 産業の更なる活性化や産業の創出が進み、市内で働く人が増えています。
- 子どもから高齢者まで様々な人が、市内で楽しく買い物をすることができます。
- 商店、商店街は特性や利点を生かして経営力を高め、地域コミュニティの核として市民から支持されています。
- 若手商業者を中心に、消費者のニーズに応えた旧来の形にとらわれない新しいスタイルの店舗が生まれ、地域商店街の一翼を担っています。

### 2. 実現している姿を確認する指標 (第4次摂津市総合計画より)

指標	実績値			目標値
	平成8年度	平成13年度	平成18年度	平成32年度
事業所総数	4,886 事業所	4,495 事業所	4,008 事業所	3,900 事業所
事業所 従業者数	58,223 人	51,840 人	49,715 人	50,000 人
卸売・小売業 商店数	平成14年度 937 店	平成16年度 933 店	平成19年度 804 店	850 店
卸売・小売業 従業者数	平成14年度 7,769 人	平成16年度 7,677 人	平成19年度 7,138 人	7,500 人



## ～5つの施策の展開について～

### ○商工業活性化の支援

商工会・商店連合会が行うイベントなど商工業の活性化や消費拡大に結び付く取組みに対して支援を行います。

また、事業者と工業高等専門学校との連携を深め、情報力の強化や技術力の向上、新事業分野への展開を図り、産学交流を活用するとともに支援を行います。

### ○中小企業の経営力向上の支援

中小企業の能力開発や商品研究、販路開拓など経営力向上に取り組むための支援を行います。また、経営基盤の強化に必要な事業資金の融資を行います。

### ○事業者間の交流・連携の促進

事業所の情報をデータベース化して発信し、事業者間の情報共有や商業取引の機会を提供するなど交流や連携を促進します。

### ○人材育成や起業の支援

事業後継者や若手事業者、地域を活性化するリーダーなどの人材育成を支援するとともに、新しく事業を始める人や事業者への支援を行います。

### ○企業の流出防止

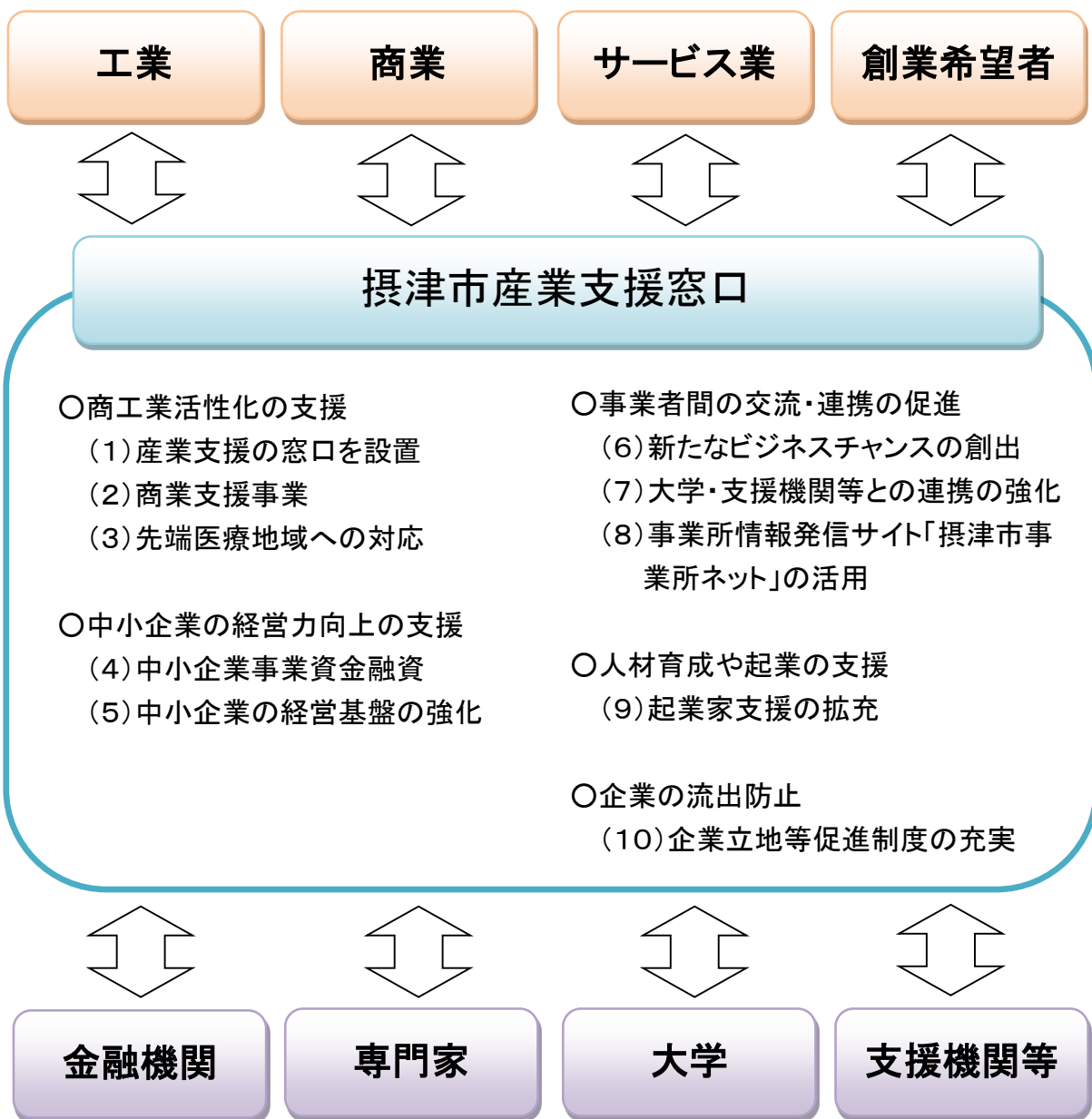
市内企業が継続して立地・活動しやすい環境や仕組みを整備します。



## 第4章 摂津市産業振興アクションプランの全体像と今後の具体的な取り組み

### 1. 全体像

摂津市の経営相談窓口を整備し、市内事業者および創業希望者に、ワンストップサービスの実現を目指します。



## 2. 今後の具体的な取り組み

### ○商工業活性化の支援

#### (1) 産業支援の窓口を設置

市内事業所実態調査によると、摂津市の産業活性化に向け、優先して取り組むべき事項として、「中小企業への支援の充実」に対し、35.1%の回答がありました。また、具体的な意見として、「市役所に行って初めて知る制度や施策があるので、広報誌の内容をもっと充実させるべき」、「摂津市に各業界の相談や依頼の出来る窓口を作って欲しい。それらを摂津市の業者で解決すれば企業や人々が集まってくるのでは」といった声がありました。

アクションプラン懇話会では、「国、大阪府、摂津市、商工会等、産業振興支援のすべてを網羅した情報発信ができる拠点が必要ではないか。ワンストップで総合的な相談や紹介ができることが一番大事ではないか」「企業のマッチング情報等が集まる場が必要ではないか」といった意見もあがりしました。

これら意見を集約すると、市内事業者が、事業の経営面、資金面、技術面などの多様な面の支援を求める場合、具体的にどこの窓口相談すれば、迅速かつ、効果的に解決できるかがわからないといった不安の声が、今回の市内事業所実態調査やアクションプラン懇話会の意見から見えてきました。

従前は、事業者同士の情報交換を開催しようとする、市立コミュニティプラザや公民館の貸部屋を利用せざるを得ないのが現状で、リアルタイムで迅速な対応をとるには支障となります。この状況を当たり前と思い、放置してしまうと、例えば、市内事業所が移転する際に、他市の産業支援体制も比較検討し、支援制度の充実した他市町村を選択する可能性も否定できません。さらには、市内事業者の衰退につながる懸念材料の一つにもなり得るかもしれません。

課題の解決に向けて、市内産業振興施策をワンストップで提供できるような分野横断的な支援策が可能な窓口の整備が必要です。その窓口は、商工会や支援機関同士の密接な連携はもとより、事業者支援の拡充や、企業情報の提供の場、企業のマッチング情報等の集約など、あらゆる面の企業支援ができる機能を備え、事業者が抱える問題の解決への糸口を見つけることのできる仕組みを構築していかなければなりません。

支援機関と市内企業との連携や協働によって地域が一体となり、市内企業の事業活動を支援することが、ひいては市内経済の活性に繋がるといえます。





## (2) 商業支援事業

市内事業所実態調査によると、摂津市の産業活性化に向けた取り組み事項として、「商店街の活性化」を望む回答が 19.8%ありました。

商業施策の認知度においては、「セッピー商品券の販売」が商業者全体の 57.0% となっており、市内で浸透してきていることがうかがえます。

また、産業振興施策・産業全般への意見としては、「小さい商店が閉店してしまうことなく、継続出来るよう、町を活性化する策を考えるべき。」、アクションプラン懇話会では、「商店街・個店がいかに売上につなげているのか。商品の販売に加え、いかにしてお客さんをひきこめるかがキーになると感じます。」「セッピー商品券は、医療関係、薬局、病院でも利用することができます。取扱対象店としては、商工業者が手を挙げれば参画できるので、参加しやすい。」といった意見も見受けられました。

セッピー商品券は平成 25 年度で 5 回目となり、商工会や商業団体の協力により利用しやすい商品券となり、一万冊は、即日完売となっています。

今後は、幅広い商業支援の充実のためには、市内地域商業団体が行う地域ならではの魅力や企画を創り出し、地域資源として発信し、市内での購買意欲を高め、市内地域から商業を盛り上げ、市外からの来店者を呼び込めるようにすることが重要です。

また、来店のきっかけづくりになる企画の必要性も考えられます。例えば、地域活性化を目的とした飲食店等のイベント、食べ・飲み歩きをするグルメイベントの『街バル』の開催や商店街全体を 100 円ショップに見立てた『100 円商店街』などが考えられます。

市内全域の活性化には、市内商業団体が主体となり、商業者とスクラムを組み、積極的に行動を進めることが大切で、行政も連携し、あと押しすることが欠かせません。



### (3) 先端医療地域への対応

かねてから吹田市・摂津市にまたがる旧国鉄操車場跡地（以下、吹田操車場跡地）のまちづくりに議論が重ねられてきました。緑と水につつまれた健康・教育創生拠点をまちづくり全体のコンセプトとして、まちづくりが進められることとなり、平成25年6月には、隣接する吹田市の医療健康創生ゾーンに国立循環器病研究センターの移転が決定しました。

吹田市は複合医療産業拠点とする計画を打ち出しており、今後、周辺地域を含めて医療クラスター拠点として整備していく方針です。

摂津市は、国立循環器病研究センターの移転をチャンスと捉え、摂津市内への医療施設等の誘致の促進を検討していきます。

#### **【吹田操車場跡地付近の航空写真】**



## ○中小企業の経営力向上の支援

### (4) 中小企業事業資金融資

市内事業所実態調査によると、今後行政に期待することで、「融資制度の充実」がものづくり産業で 34.9%、商業においては 23.0%と比率の高い項目となっています。資金調達の方法について、「金融機関の融資」が全体の 36.8%となっており、金融機関からの資金需要が高いことを示しています。

本市事業資金融資では、本来の利率 1.6%から 0.4%低い 1.2%の金利を実現し、さらに、完済後には利息の半額と保証料全額を給付することにより、実質 0.6%の利息負担のみと、大変有利であり、市内事業者から多く利用されています。

また、本市では、事業者の技術力や経営力の向上支援等を実施するため、地域経済の発展を目的とし、池田泉州銀行・近畿大阪銀行・摂津水都信用金庫の各行と産業振興連携協定を締結しています。連携先の各金融機関では、市内事業者向けの独自の融資制度を設けています。例えば、創業者向けのものや、本市の「企業立地等促進制度」の適用を受けた事業者に対する金利の優遇など、市内事業者にとって、選択肢が広がる独自の融資制度を提供しています。

市内事業者が創意と工夫を重ね、自立的な発展を続けられるよう、大阪府や金融機関との連携の強化はもとより、新たに政府系金融機関とも連携を図り、市内事業者への後方支援に取り組みます。

さらに、近年では、「企業の社会的責任（CSR）」が注目を浴びており、事業者の組織活動における環境への配慮が、より一層求められるようになりました。事業者がどのように環境問題に対応したかで企業の価値が量られる時代になりつつあります。こうした環境の変化に適応しようとする企業に対する資金支援なども講じていかなければなりません。

#### 【各金融機関との連携協定の様子】



## (5) 中小企業の経営基盤の強化

市内事業所実態調査によると、経営に必要な対応策において、ものづくり系では「人材・労働力の確保・育成」、「販売力強化・市場開拓」との回答が高くなりました。また、今後行政に期待することとしては、「技術者育成への支援」、「新商品・新技術の開発への支援」、「資格取得への支援」など、企業内での人材育成に関する支援が求められていることも明らかになりました。

さらに、アクションプラン懇話会では、「国の施策を含め、補助金制度などの内容を知らなかったり、事業者が仕事をしながら、申請資料を書くことは、なかなかできない」「中小零細企業を支援する専門家の能力を、いかに利用できるかが重要だ」といった意見があがりました。

今後も、産業都市としての発展を続けていくためには、市内事業者の企業価値や資質の向上を目指し、事業所が持つ特色を、外部に発信し、顧客の獲得につながる取引の拡大などに結びつくよう、現状の産業振興施策に加え、販路開拓のための展示会への出展補助の拡充、経営改善のための専門家派遣制度の拡充、研究開発力や技術力の強化、新商品の開発支援など効果的かつ効率的な支援制度の拡充を目指します。

## ○事業者間の交流・連携の促進

### (6) 新たなビジネスチャンスの創出

市内事業所実態調査によると、産業振興施策・産業全般への意見として、「機械加工（フライス・旋盤等）で、協力してくれる会社を知りたい」「他社企業と点で結び、線でつなぐネットワークの企画に取り組んでほしい」といった声がありました。また、アクションプラン懇話会では、「摂津市はものづくり技術を持った中小企業が多いので、産業支援機関や事業者間とのビジネスマッチング機会を増やすことができるのではないかと」といった意見がありました。

調査結果や懇話会意見からも、新たに開発した新製品や新技術等の販路開拓や情報発信等の提供の場のニーズは高い状況となっています。

今後のビジネスチャンスの創出は、連携金融機関・産学官・商業支援機関との連携を強化します。例えば、連携金融機関では、日頃から企業活動を融資面でサ



ポートしており、そこには販路開拓を目指す顧客も複数あると考えられます。これまでは、金融機関の担当者から事業者同士を紹介していたものを、市、商業支援機関とともに情報を共有し、事業者間でのビジネスマッチングを創出する取り組みを検討します。連携金融機関のネットワークとノウハウを活用し、新たなビジネスマッチングフェアを市内で開催して、多くの企業が出会える機会を提供していきます。市内企業のさらなる販路開拓や、優れた技術や製品が事業者間で利用されるよう、機会づくりに取り組みます。

## (7) 大学・支援機関等との連携の強化

「産学連携」とは、一般的に大学の研究者から技術の指導を受けたり、一緒に技術的な課題を解決したり、研究者の知的財産の移転を受け、新製品・新技術の開発をしたりする手法の一つです。

新製品や独自製品の開発のための要員・費用や時間といった資源が限られている中小企業にとっては、こうした大学の豊富な知識を活用することは有効な手段と言えます。

大学との連携は、研究開発だけでなく、新商品や新サービスの開発、大学を通じての新たな異業種とのコラボレーション、学生のアイデア、大学のネットワークなどを活用することも、今後ますます必要になってきます。

アクションプラン懇話会においては、「大学を利用することは、敷居が高いイメージがある。また、大学と連携すると、費用が多くかかる」、「ものづくり企業は非常に幅が広いので、労務事務、経理事務、経営面の分野については一般的な専門家も対応できるが、技術知識を持ち合わせた専門家を探すのは難しい部分がある」といった意見がありました。

本市では、現在では、MOBIO（ものづくりビジネスセンター大阪）や大阪大学産業科学研究所と連携を図っています。今後はさらに、各大学・ものづくり支援機関の特性を把握し、企業が求める人材や機関を迅速に案内し、橋渡しが行える体制づくりを進めていきます。効果的な橋渡しを行うために、商工会の経験豊富な相談対応力やネットワークの活用はもとより、経済産業省の支援機関や産業技術研究所、さらには他大学との連携も進めます。



## （８）事業所情報発信サイト「摂津市事業所ネット」の活用

市内事業所実態調査によると、「摂津市事業所ネット」の認知度については、「知らない」が全体で68.5%との回答が出ており、この取り組みがまだまだ浸透していないことがうかがえます。「知っている」と回答した事業所でも参加意向を示す割合は約28%にとどまっています。一方で、産業振興施策・産業全般への意見の中で、「事業所ネットの整備が必要」といった声もあがりました。

アクションプラン懇話会では、「登録事業所の方々とマッチングができる市内の会場で交流会を開催し、市内企業同士との取引に繋がればいいのではないかな。または事業所ネットを使い、ネット上で取引できる場を設定することはできないか」といった意見がありました。

こうした調査結果や意見から、既存の摂津市事業所ネットを改善する余地があることが見えてきました。

閲覧者がより見やすく・より使いやすくするための仕組みの構築、閲覧者を増やすための閲覧方法の改善などがあげられます。また、事業所ネット掲載によるメリットや、掲載効果を発信し、参加事業者を増やしていくことも必要です。例えば、事業所ネットでは各企業のHPのリンクを貼り付けることができ、行政主体のHPをリンク先にしておくと、他企業からの信頼度も高くなり良い印象を与えることができるなどのメリットもアピールポイントの一つとなります。今後は、市内外事業者や多くの閲覧がおこなわれるよう、改善を図ってまいります。

### 【市ホームページ内の摂津市事業所ネット】

摂津市事業所ネット



## 【摂津市事業所ネットの参加企業 PR 例】

摂津市には1110件の登録  
事業所があります  
2013年7月現在

事業所ネット TOP ページ    摂津市 TOP ページ

キーワードで探す

インターネットで事業所をお探しいただけます

会社プロフィール	会社名
	株式会社 セッピー
	所在地 〒566-0000 摂津市三島 1-1-1
	連絡先 06-1234-5678
	URL http://www.seppy.co.jp
	従業員数 25 人
	資本金 3,000 千円
	業種
	業務内容 各種グッズの製造
	特設 人気キャラクターからお客様のオリジナルキャラクターまで なんでも制作いたします。
	自社PR 身近な人への記念品といった小ロット注文にも対応します。 見積もり無料！ぜひご相談ください。

摂津市事業所ネット



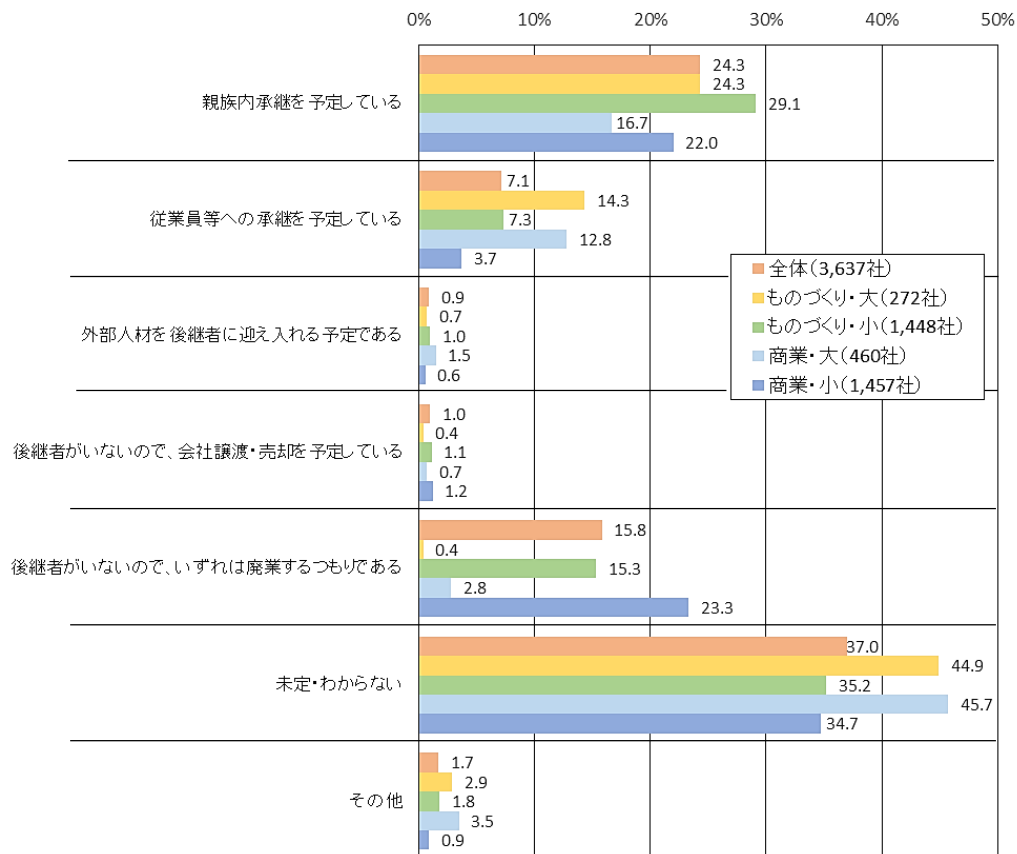
## ○人材育成や起業の支援

### (9) 起業家支援の拡充

市内事業所実態調査によると、平成18年以降の創業事業者は286件であり、全体の7.9%となっています。また、後継者問題においては、後継者がおらず、廃業予定の事業者が15.8%となっており、後継できるか未定を含めると52.8%にのぼりました。これは、多くの中小規模事業所で、後継者問題が大きな課題になっているかを示しています。

また、「中小企業白書2011」によると、創業10年後には約3割の企業が、20年後には約5割の企業が撤退しているとあります。個人事業も含めると、創業企業の廃業率は、概ね1年以内30~40%、3年以内70%、10年以内80%といわれています。このことから、創業後の経営が非常に厳しいことがうかがえます。

#### 【事業承継問題】



資料：平成24年度「市内事業所実態調査」





市では、市内事業所の減少に歯止めをかけ、産業都市としての地位を確保する意味からも、事業経営者のバトンタッチがスムーズに行えることは大変重要な要素と認識し、ものづくり系・商業系を問わず、市民の起業・創業意識を喚起するとともに、意欲のある人材を育成・支援する環境の整備が求められていると考えます。こうしたことから本市では、人材育成を基本に、経営者としてのスキル、経理・経営力、技能、リーダーシップ、対外交渉能力などの養成を中心とした人材育成を進め、事業経営の支援を進めていきます。また、市内事業者が、優秀な人材を確保できるよう、就職フェア等を継続して開催していきます。

さらに、今日では、インターネットの急激な普及により、IT を利用した無店舗ビジネスの拡大など、従来とは一味違った起業が増えています。こうした状況を踏まえ、意欲のある者が起業できる機会を確保するためには、資金力に弱いと言われる、女性・高齢者・若年者の起業希望者への資金サポートも合わせて、企業支援の取り組みとして進めていきます。

## ○企業の流出防止

### (10) 企業立地等促進制度の充実

平成 23 年 4 月、企業立地等促進条例を施行し、小売業・不動産賃貸業を除く法人の新たな投資に対して支援強化しています。現在、奨励金の対象要件を満たす事業所には、指定決定を行ったうえで、奨励金の交付を行っており、制度は順調に利用されています。

現行の制度では、対象要件が①土地取得に関して面積 300 m<sup>2</sup>以上、②家屋に関して、新築は建築面積・増築は延床面積が 150 m<sup>2</sup>以上③償却資産取得に関しては、新設・建替・増築が新規設備は全て、従来からの建物への設置は、取得合計額 3,000 万円以上の設備が対象要件となっています。

市内事業所実態調査によると、土地の所有を問わず、約 36%が 100～500 m<sup>2</sup>未満の敷地を活用していること、また、家屋の所有を問わず、約 38%が 100～500 m<sup>2</sup>未満の建物で事業を営んでいることが確認でき、今後は、家屋や設備の老朽化などに対する投資のために企業立地等促進制度を利用する事業者が増加することが想定されます。設備投資を促す本制度の利用は、市内での事業継続の促進につながり、企業支援制度の中核となるものです。今後も、本制度の利用を図



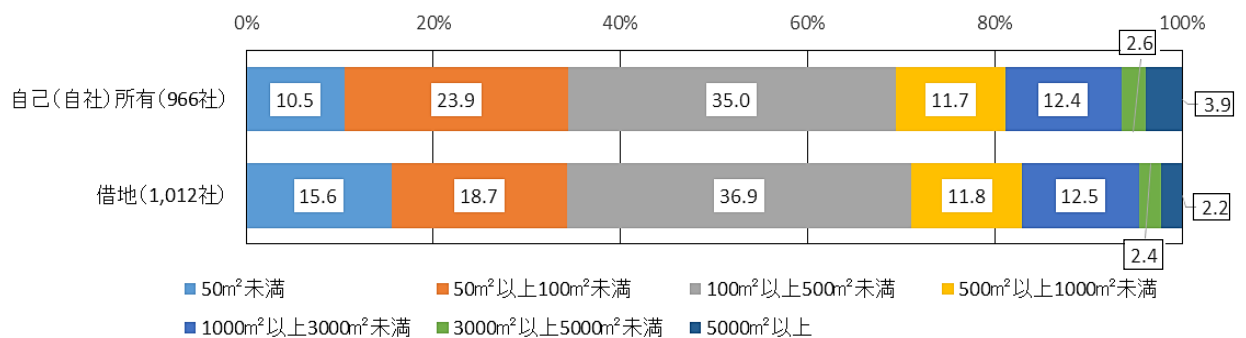
り、市内事業所の空洞化の回避に向かって努めてまいります。

また、市内事業所実態調査によると、新規の投資場所に関して、市内事業者のうち、57.1%が新規投資（設問：今後5年間で土地を購入し、新たな事業所を設置する計画がある）の場所として摂津市内と回答しています。

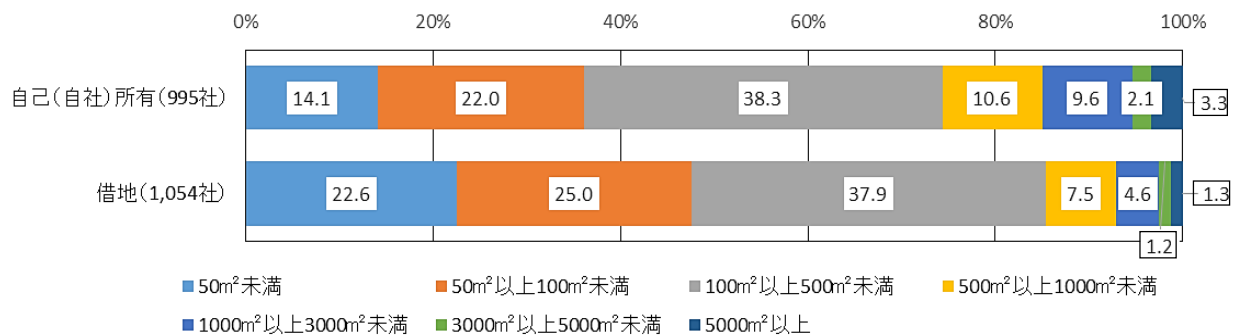
産業振興施策・産業全般への意見として、「企業立地等促進制度は、中小企業にとって条件が厳しい。小規模事業者にとっては300㎡以上の土地購入等は難しい。」といった声がありました。この回答が象徴するように、本市はものづくり企業が集積する産業都市を前提に、新たな投資の支援体制を構築してまいりましたが、中小企業の企業支援ニーズとのズレという課題も見えてきました。

今後、こうした課題解決に向けて前向きに検討していき、また、地域外からの新たな分野での産業や技術のある企業の誘致についても、本市の産業のさらなる発展を遂げるためには欠かせません。今後、企業立地等促進制度の適用条件の見直しなども視野に入れ、市外からの進出企業への支援はもとより、市内企業への支援の充実も図っていきます。

### 【事業所の土地面積】



### 【事業所の建物面積】



資料：平成24年度「市内事業所実態調査」

